

Ministerie van Justitie

Directoraat-generaal Rechtspleging en Rechtshandhaving

Afdeling Bestuurlijk en Juridische Zaken

Postadres: Postbus 20301, 2500 EH Den Haag

Aan de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Bezoekadres

Schedeldoekshaven 100
2511 EX Den Haag
Telefoon (070) 3 70 79 11
Fax (070) 3 70 79 00
www.justitie.nl

Datum	30 januari 2007	Bij beantwoording de
Ons kenmerk	5461048/06	datum en ons kenmerk
Uw kenmerk	2060704160	vermelden. Wilt u slechts
Onderwerp	Beantwoording vragen van de leden Haverkamp en Van Haersma Buma (beiden CDA) over een eventuele samenvoeging van verschillende controleerende instanties op Schiphol. (Ingezonden 8 december 2006)	één zaak in uw brief behandelen.

Bijgaand doe ik u, mede namens mijn ambtgenoten van Financiën en van Defensie, de antwoorden op de vragen gesteld door de leden Haverkamp en Van Haersma Buma (beiden CDA) over een eventuele samenvoeging van verschillende controleerende instanties op Schiphol, toekomen.

De Minister van Justitie,

Antwoorden van de minister van Justitie, namens de minister van Financiën en de minister van Defensie, op vragen van de leden Haverkamp en Van Haersma Buma (beiden CDA) over een eventuele samenvoeging van verschillende controlerende instanties op Schiphol. (Ingezonden 8 december 2006)

Vraag 1

Bent u bekend met het bericht dat de Belastingdienst één controledienst op Schiphol wil? 1)

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Klopt het, dat er wordt nagedacht over het samenvoegen van de verschillende controlerende instanties, Douane, Koninklijke Marechaussee en beveiliging?

Antwoord 2

Een interdepartementale werkgroep, bestaande uit vertegenwoordigers van de ministeries van Justitie, Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en Defensie, onder voorzitterschap van de secretaris-generaal van Financiën onderzoekt de mogelijkheid van stroomlijning en integratie van overheidscontroles op Schiphol (Werkgroep Organisatie Passagierscontrole Schiphol). Deze werkgroep houdt daarbij rekening met de uitkomst van het overleg over het toekomstige passagiersproces, dat momenteel wordt gevoerd tussen diverse private partijen zoals de Schiphol Group en de overheid in het Platform Beveiliging en Publieke Veiligheid Schiphol (BPVS).

Vraag 3

Kunt u aangeven hoeveel verschillende controles een reiziger nu moet ondergaan en hoeveel tijd gemiddeld met die verschillende controles gemoeid is?

Antwoord 3

Een reiziger op Schiphol kan aan diverse controles worden onderworpen, afhankelijk van zijn nationaliteit en reisdoel. Tot de mogelijke controles behoren een controle van het paspoort door de Koninklijke Marechaussee in het kader van grensbewaking, een controle op, voor bedreiging geschikte, voorwerpen door de luchthavenexploitant in het kader van de beveiliging van de burgerluchtvaart (‘Security’) en een goederencontrole door de Douane. De duur van de controles is afhankelijk van specifieke situaties. Douanecontroles worden, met uitzondering van de 100% controles, niet stelselmatig uitgevoerd en zijn zo divers van aard en diepgang, dat hiervoor geen gemiddelde tijd valt te geven. In het kader van de grensbewaking zijn met de luchthaven Schiphol afspraken gemaakt over de wachttijden van passagiers maar niet over de duur van de controles zelf.

Vraag 4

Deelt u de mening dat het wenselijk is het aantal verschillende controlemomenten voor reizigers te verminderen of te beperken?

Antwoord 4

Vanuit de reiziger bezien is het wenselijk om het aantal controlemomenten te beperken en op één punt samen te brengen. Dit is de reden dat thans een onderzoek wordt uitgevoerd door de Werkgroep Organisatie Passagierscontrole Schiphol. Een eventuele beperking van controlemomenten mag echter niet ten koste gaan van de kwaliteit van de respectievelijke controles.

Vraag 5

Kunt u aangeven in hoeverre de bevoegdheden van de controlerende instanties nu al onderling kunnen worden uitgeoefend?

Vraag 6

Is voor de bedoelde vermindering of beperking een samenvoeging van organisaties noodzakelijk of kan volstaan worden met het herverdelen van bevoegdheden? Kunt u de voor een dergelijke herverdeling te verwachten tijdslijn geven?

Vraag 7

Wat is het standpunt van de luchthaven Schiphol over deze herverdeling van bevoegdheden dan wel deze samenvoeging?

Antwoord 5, 6 en 7

De onder antwoord drie genoemde controlerende instanties op Schiphol controleren ieder vanuit een eigen perspectief (grensbewaking, beveiliging van de burgerluchtvaart en douane) en hebben daarvoor ieder – verschillende – bevoegdheden gekregen.

Ten behoeve van de opsporing van verdovende middelen is het Schipholteam ingesteld, een samenwerkingsverband van Douane en Koninklijke Marechaussee. De opsporingsambtenaren van de Koninklijke Marechaussee van het Schipholteam zijn tevens aangesteld als onbezoldigd douane-ambtenaar.

Of en in hoeverre bevoegdheden van controlerende instanties verder onderling zouden moeten worden uitgeoefend of herverdeeld dan wel in hoeverre de controlerende instanties zouden moeten worden samengevoegd is onderwerp van onderzoek door de Werkgroep Organisatie Passagierscontrole Schiphol. Conclusies over noodzaak of over tijdspaden zijn nog niet getrokken. In het onderzoek zal de luchthaven Schiphol worden geconsulteerd.

1) Trouw, 5 december 2006, 'Belastingdienst wil één controledienst op Schiphol'