

# Beschikking



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Datum 27 DEC 2006

Nummer

DGP/SPO/u.06.03429

Onderwerp

Beheerplan hoofdspoorweginfrastructuur ProRail 2007; besluit tot instemming

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Gelezen het verzoek van ProRail B.V. van 13 december 2006 [kenmerk PrtoRail/JPB/20650131] tot instemming met de aan instemming onderworpen onderdelen van het bij dat verzoek gevoegde Beheerplan 2007 [kenmerk 20642426];

Overwegende dat de Subsidiebeschikking ProRail 2007 gelijktijdig met dit besluit aan ProRail wordt verleend op 15 december 2006 [kenmerk: DGP/SPO/u.06.03430];

Gelet op artikel 4, tweede lid, van de aan ProRail B.V. per 1 januari 2005 op grond van artikel 16, eerste lid, van de Spoorwegwet verleende beheerconcessie;

BESLUIT:

In te stemmen met de aan instemming onderworpen en als zodanig in het Beheerplan 2007 aangegeven onderdelen van dat plan die betrekking hebben op het subsidiejaar 2007.

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2007.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs



**Mededeling**

Een belanghebbende die zich met dit besluit niet kan verenigen, kan binnen zes weken, met ingang van de dag na die waarop dit besluit is bekendgemaakt, daartegen een bezwaarschrift indienen bij de Minister van Verkeer en Waterstaat. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan:

*Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Hoofddirectie Juridische Zaken  
Postbus 20906  
2500 EX Den Haag*

onder vermelding van "bezwaarschrift".

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en adres van de indiener,
- de dagtekening,
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, en
- de gronden van het bezwaar.

Zo mogelijk dient een afschrift van het besluit en de overige op het bezwaar betrekking hebbende stukken te worden meegezonden.



**Toelichting:**

Op grond van de beheerconcessie die door mij aan ProRail is verleend per 1 januari 2005, behoeven enkele onderdelen van het Beheerplan 2007 mijn voorafgaande instemming:

*Artikel 4 tweede lid: De onderdelen van het plan die strekken tot uitvoering van de artikelen 5, eerste lid, onder c, en 6, tweede lid, behoeven de instemming van de minister en worden daartoe in het plan als zodanig aangegeven.*

*Artikel 5, eerste lid sub c: Een beschrijving van de maatregelen die ProRail gedurende de eerstvolgende subsidieperiode zal nemen ingevolge veiligheids- en milieuregelgeving en het daarop gebaseerde overheidsbeleid, en ter uitvoering van het stappenplan, bedoeld in artikel 9:*

*Artikel 6, tweede lid: In het in de artikelen 4 en 5 bedoelde beheerplan geeft ProRail aan:*

- a. *de nadere prestatie-indicatoren die zij in de subsidieperiode zal hanteren voor de in het eerste lid genoemde prestatie-indicatoren;*
- b. *de grenswaarde die zij per de in onderdeel a bedoelde nadere prestatie-indicator zal hanteren;*
- c. *het meetsysteem dat ProRail zal hanteren ter bepaling van de gerealiseerde niveaus. De metingen van de prestatieniveaus komen tot stand ten minste op basis van representatieve onderzoeken en op statistisch verantwoorde wijze en zijn zodanig van aard dat een vergelijking tussen de verschillende kalenderjaren mogelijk is.*

*Artikel 20, derde lid, sub a: Tot 1 januari 2008 wordt voor de prestatie-indicatoren 'beschikbaarheid en betrouwbaarheid van de hoofdspoorweginfrastructuur', 'toegankelijkheid van de transfervoorzieningen' en 'kwaliteit van de capaciteitsverdeling':*

- a. *in artikel 6, tweede lid, onderdeel b, in plaats van 'grenswaarde' gelezen: richtwaarde of grenswaarde;*

*Artikel 21, eerste lid, sub c: Onverminderd artikel 5 bevat het beheerplan:*

- c. *voorzover het plan een richtwaarde bevat: een beschrijving van de maatregelen die ProRail neemt om die richtwaarde te bereiken;*

*Artikel 21, vierde lid: Instemming als bedoeld in artikel 4, tweede lid, behoeven tevens de ingevolge het eerste lid, onder c, in het plan beschreven maatregelen.*

ProRail heeft die onderdelen uit het Beheerplan 2007 die op grond van de beheerconcessie mijn voorafgaande instemming behoeven, samengevoegd in hoofdstuk 3 van het plan. Mede op grond van de door ProRail in het plan gegeven onderbouwing ben ik tot de conclusie gekomen dat ik kan instemmen met de aan instemming onderworpen onderdelen van het Beheerplan 2007. Mijn instemming heeft betrekking op:



1. de in het plan opgenomen, op 2007 betrekking hebbende, nadere prestatie-indicatoren;
2. de per nadere prestatie-indicator in het plan opgenomen grenswaarde of richtwaarde. Waar in het plan gekozen is voor een richtwaarde heeft de instemming eveneens betrekking op de in hoofdstuk 3 van het plan genoemde maatregelen ter bereiking van die richtwaarden (art. 21 lid 4);
3. de in het plan beschreven meetsystemen die ProRail zal hanteren ter bepaling van de in 2007 gerealiseerde niveaus; en
4. de in hoofdstuk 3 van het plan beschreven maatregelen die ProRail zal nemen ingevolge veiligheids- en milieuregeling en het daarop gebaseerde overheidsbeleid, en ter uitvoering van het stappenplan, bedoeld in artikel 9 van de beheerconcessie.

Mijn instemming heeft geen betrekking op de realisatiecijfers over de periode vóór 2007 en op de doorkijk met betrekking tot de per nadere prestatie-indicator gekozen grens- of richtwaarde voor de periode ná 2007, aangezien deze onderdelen van het plan niet aan mijn voorafgaande instemming zijn onderworpen.

~~DE~~ MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs