

Bijlage 2

Verbeteringen in ontwerp dienstregeling 2007

In deel II en bijlage II van het besluit over de dienstregeling 2007 (kenmerk CC/PA/KK-342) hebben wij u een aantal verbeteringen in de dienstregeling gemeld die zijn doorgevoerd in de periode tussen de adviesaanvraag (13 januari 2006) en het besluit (24 maart 2006). Ook na het dienstregelingsbesluit zijn nog enkele verbeteringen in het BasisuurPatroon verwerkt. Vervolgens is gestart met de 7x24 uursuitwerking en de materieel- en personeelplanning. Vanzelfsprekend wordt, indien mogelijk, in deze fases de dienstregeling verder verbeterd.

Onderstaande tabel geeft de stand van zaken weer van de mutaties welke vanaf januari 2006 zijn doorgevoerd in de dienstregeling.

Traject/station	Wat	Verbetering
Den Haag/Rotterdam - Gouda		
Den Haag Centraal	spooropstelling	Kering stoptreinen richting Gouda verlengd. Treinen rijden hierdoor nog beter op tijd.
Rotterdam - Gouda	verdeling van treinen over het uur	Verbeteren interval stoptreinen (serie 9700 Rotterdam - Gouda Goverwelle) en opvolging goederentrein. Voor klanten geeft dit een beter aanbod van treinen en verbetert punctualiteit
Den Haag - Gouda	aansluiting	Opheffen symmetrie en schijnaansluiting serie 9800 Den Haag - Utrecht
Utrecht - Arnhem		
Driebergen, Veenendaal de Klomp	Verdeling van treinen over het uur en verbeterde aansluitingen	Omwisselen stops Driebergen - Zeist (Intercity naar Den Haag) en Veenendaal - de Klomp (Intercity naar Amsterdam Centraal-Den Helder). Hierdoor krijgen klanten een verbeterd aanbod van treinen over het uur (Driebergen) en een betere busaansluiting te Veenendaal de Klomp
Utrecht - Geldermalsen		
Utrecht - Geldermalsen	stationnement	Verkorten stationnement Geldermalsen (Serie 6000 Utrecht - Tiel), hierdoor verkorten reistijd
Oude Lijn		
Rotterdam	spooropstelling	Verbeteren spoorgebruik Rotterdam voor Thalys en Benelux (geen corridors mengen). Komt punctualiteit ten goede.
Rotterdam	spooropstelling	Verbeteren spoorgebruik Rotterdam (richting Dordrecht op een eilandperron). Komt punctualiteit ten goede.

Traject/station	Wat	Verbetering
Rotterdam	spooropstelling	Serie 9700 Rotterdam - Gouda Goverwelle) op spoor 15 i.p.v. spoor 16 (verkort de loopafstand)
Rotterdam	spooropstelling	Verbeteren spoorgebruik Rotterdam (serie 4000 Rotterdam-Gouda-Amsterdam e.v.) naar spoor 12, alle IC's op 13/14)
Dordrecht	spooropstelling	Belasting spoor 1 verminderen door goederen via spoor 2. Komt punctualiteit ten goede.
Leiden - Utrecht		
Leiden - Alphen a/d Rijn	rijtijd	Versnellen serie 8800, door later vertrek uit Leiden. Hierdoor korte reistijd voor klanten
Utrecht - Baarn		
Utrecht - Baarn	verdeling van treinen over het uur	Gelijke halve uren serie 5500 Utrecht – Baarn. Voor klanten een transparanter aanbod.
Hoekse Lijn		
Hoek van Holland - Rotterdam	aansluiting	Verbeteren aansluiting in Schiedam op Oude Lijn
Flevolijn		
Lelystad - Schiphol	extra trein	Serie 14300 Lelystad - Schiphol. Spittrein ook in avondspits toevoegen. Verbeterd aanbod voor klanten.
Lelystad - Amsterdam	aansluiting	Knoop Weesp geoptimaliseerd. Er wordt onderzocht of voor 2009 verdere verbeteringen te realiseren zijn. De knoop Weesp was overigens al vóór de adviesaanvraag van 13 januari 2006 geoptimaliseerd.
Zaanlijn		
Alkmaar-Amsterdam	verdeling van treinen over het uur	Kleine verbetering frequentieverdeling IC's. Verbetering betrof slechts één minuut, maar is helaas niet gerealiseerd.
Heiloo	bediening	Bediening Heiloo door de stoptrein Amsterdam-Uitgeest door te trekken naar Alkmaar (in de avonduren als de IC uitgedund is). Geeft extra reismogelijkheden voor klanten van/naar Heiloo.
Den Helder	aansluiting	Aansluiting Den Helder - Nijmegen op boot naar Texel conform 2006.
Alkmaar-Schagen	keertijd	Vergroten keertijd (robustheid!) 800 Schagen - Maastricht door in tegenspits niet te stoppen tussen Alkmaar en Schagen (als huidig). Komt punctualiteit ten goede.

Traject/station	Wat	Verbetering
Hoornlijn		
Hemboog	verdeling van treinen over het uur	Hemboogtrein (huidige 3300) in andere halfuur.
Amsterdam - Zandvoort		
Haarlem - Zandvoort	extra trein	Toevoegen zomerseizoentrein. Geeft extra reismogelijkheden voor klanten.
Amsterdam - Zandvoort	verdeling van treinen over het uur	Serie 5400 Amsterdam-Zandvoort: Gelijke halve uren (verschil van 1 minuut resteert). Leidt voor de klant tot een duidelijker aanbod.
Amsterdam - Hoofddorp		
Hoofddorp	aansluiting	Aansluiting uit Leiden (stoptrein/sprinter) op stop naar Amsterdam (stoptrein/sprinter) beide richtingen 2 min.
Dordrecht - Breda/Rosendaal		
Lage Zwaluwe	aansluiting	Realiseren aansluiting vanuit richting Breda naar richting Rosendaal (en v.v.). Biedt klanten een verkorting van de reistijd.
Breda	stationnement	Verhogen robuustheid door op norm brengen stationnement (serie 1900 Den Haag - Venlo). Komt punctualiteit ten goede.
Breda - Tilburg		
Breda - Tilburg	verdeling van treinen over het uur	Kleine verbetering kwartierligging serie 1900 Den Haag - Venlo en 3600 Rosendaal - Arnhem. Voor 2009 wordt naar verdere verbetering gezocht.
Tilburg	stationnement	Verhogen robuustheid door op norm brengen stationnement (serie 1900 Den Haag - Venlo). Komt punctualiteit ten goede.
Tilburg	stationnement	Verhogen robuustheid door op norm brengen stationnement (serie 3600 Rosendaal - Arnhem). Komt punctualiteit ten goede.
Tilburg - Den Bosch		
Tilburg - Den Bosch	verdeling van treinen over het uur	Kleine verbetering kwartierligging 3600 Rosendaal - Arnhem en 13600 Breda - Den Bosch. Geeft klanten een transparanter aanbod.
Den Bosch - Nijmegen		
Den Bosch - Nijmegen	verdeling van treinen over het uur	Kleine verbetering kwartierligging op traject Den Bosch - Nijmegen i.c.m. realiseren overstap Den Bosch (richting Utrecht). Geeft klanten een transparanter aanbod.
Nijmegen	aansluiting	Realiseren aansluiting vanuit Roermond richting Arnhem.

Traject/station	Wat	Verbetering
Eindhoven - Venlo		
Eindhoven	aansluiting	Aansluiting vanuit Deurne richting Utrecht (en v.v.)
Venlo	aansluiting	Realiseren aansluiting vanuit Nijmegen en Roermond richting Duitsland (en v.v.)
Venlo	aansluiting	Realiseren aansluiting en vanuit Eindhoven naar Nijmegen en Roermond (en v.v.). Betreft aansluitingen op contractsectorlijnen, waarvan de uiteindelijke dienstregeling door de aanbesteding nog niet bekend is. Aansluiting is nog niet geoptimaliseerd.
Eindhoven - Roermond		
Eindhoven - Weert	verdeling van treinen over het uur	Verbeteren kwartierligging op traject Eindhoven – Weert. Geeft klanten een transparanter aanbod.
Roermond	aansluiting	Verkorten overstap vanuit richting Maastricht Randwijck (Stoptrein) naar richting Utrecht (en v.v.). Geeft klanten een kortere reistijd.
Roermond	aansluiting	Realiseren aansluiting vanuit Nijmegen (Stoptrein) richting Utrecht (IC, en v.v.). Betreft aansluitingen op contractsectorlijnen, waarvan de uiteindelijke dienstregeling door de aanbesteding nog niet bekend is. Aansluiting is nog niet gerealiseerd.
Sittard - Maastricht/Heerlen		
Sittard	aansluiting	Realiseren aansluiting en vanuit Heerlen (stoptrein) naar Roermond (stoptrein, en v.v.). Geeft klanten een kortere reistijd.
Sittard	aansluiting	Verkorten overstap vanuit richting Heerlen (Stoptrein) naar richting Utrecht (IC). Er is een aansluiting tussen de stoptreinen (Sittard-Heerlen en Sittard-Roermond) gerealiseerd, waardoor de aansluiting op de Intercity is verlengd.
Maastricht	aansluiting	Optimaliseren aansluiting vanuit Heerlen (Stoptrein) richting Amsterdam (IC, en v.v.). Betreft aansluitingen op contractsectorlijnen, waarvan de uiteindelijke dienstregeling door de aanbesteding nog niet bekend is. Aansluiting is nog niet geoptimaliseerd.

Traject/station	Wat	Verbetering
Maastricht	aansluiting	Realiseren aansluiting vanuit Luik (Stoptrein) richting Amsterdam (IC, en v.v.). Aansluiting nog niet gerealiseerd. Is afhankelijk van de ligging van de NMBS-trein uit Luik.
Emmerlijn		
Zwolle - Emmen	aanpassen dienstregeling	Gelijk aan dienstregeling 2006.
Groningen - Leeuwarden		
Groningen en Leeuwarden	aansluiting	Verbeteren aansluitingen van en naar Arriva in Groningen en Leeuwarden. Geeft klanten een kortere reistijd.
Amersfoort - Groningen		
Zwolle-Groningen	verdeling van treinen over het uur en aansluiting	Verbeteren ligging van de stoptrein in combinatie met goede aansluiting van en naar IC. Geeft klanten een transparanter aanbod en een kortere reistijd.
Amersfoort-Groningen	rijtijd	Verkorten reistijd Groningen Randstad.
Zutphen		
Zutphen	aansluiting	Verbeteren aansluitingen van en naar Syntus. Geeft klanten een kortere reistijd.