

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
	-
Datum	Bijlage(n)
20 februari 2007	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/SPO/U.07.00493	2060706050
Onderwerp	
Kamervragen	

Geachte voorzitter,

Hierbij doe ik u de antwoorden toekomen op de vragen van het lid Roemer over de door NS bestelde intercitytreinen.

1. Wat is uw mening over de aanschaf van 200 voor rolstoelgebruikers en mensen met een handicap ontoegankelijke intercitytreinstellen door de NS?
1. Het heeft mij verbaasd dat NS 200 voor rolstoelgebruikers en mensen met een handicap ontoegankelijke intercitytreinstellen heeft besteld. Dit omdat ik mij afvroeg in hoeverre zich dit verhoudt tot het Implementatieplan Toegankelijkheid van NS en ProRail om voor 2030 te komen tot een grotendeels zelfstandig toegankelijk spoorstelsel. Ik heb NS daarom – mede onder verwijzing naar de toegankelijkheidsbepalingen uit de vervoerconcessie voor het hoofdrailnet - gevraagd mij te informeren over de overwegingen om tot deze aanschaf over te gaan.
2. Kunt u aangeven waarom deze intercitytreinstellen niet geschikt gemaakt worden voor mensen in een rolstoel? Kunt u aangeven in hoeverre de tijdsdruk hierbij een rol speelt?
2. NS heeft desgevraagd inmiddels aangegeven dat de reizigersgroei in de afgelopen jaren boven de prognoses van NS lag. NS hanteert inmiddels een nieuwe prognose waaruit blijkt dat zonder snel ingrijpen in 2009 een materieeltekort zal ontstaan, ook al omdat de verwachting is dat mede

Postadres Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 351 61 71
Fax 070 351 78 95

door de nieuwe dienstregeling het aantal reizigers verder zal groeien. Een snelle ingreep om zo spoedig mogelijk over extra materieel te kunnen beschikken was daarom noodzakelijk. Dit bleek uitsluitend realiseerbaar via een vervolgbestelling van eerder besteld materieel, op basis van een bestaand ontwerp zonder gelijkvloerse instap. Anders zou een tijdrovende procesgang moeten worden doorlopen. In dit geval heeft voor NS het argument snelheid van bestelling en zitplaatskans zwaarder gewogen dan het aspect toegankelijkheid.

3. Acht u het mogelijk voor de NS om binnen dezelfde tijdsspanne rolstoeltoegankelijke treinen geleverd te krijgen in plaats van de reeds bestelde voor rolstoelgebruikers en mensen met een handicap ontoegankelijke treinen? Kunt u uw antwoord toelichten?
3. Voor een intercity trein die onder andere aan de eis van een lage vloer instap voldoet, moet een nieuw ontwerp worden gemaakt. NS geeft aan dat hiermee weliswaar een start wordt gemaakt, maar een ontwerp kent een te lange doorlooptijd om de te verwachten groeipiek tot 2009 te kunnen opvangen. Een volgende groeipiek, die NS verwacht in de periode 2013-2015, zal wél worden opgevangen met nieuw te ontwerpen materieel dat aan de dan geldende specificaties voldoet.
4. Blijft uw toezegging staan dat in 2030 het treinverkeer ook toegankelijk is voor mensen met een handicap? Zo ja, wat betekent dit voor de treinen die de NS juist besteld heeft? Zo neen, waarom niet?
4. Toegankelijkheid van de spoorsector gaat voor het jaar 2030 uit van een toegankelijk systeem voor 90% van alle reizigers. Dit hangt samen met nieuw materieel met een lage vloer instap en de daarop afgestemde aangepaste perrons en de toegankelijke stations. NS heeft mij desgevraagd toegezegd dat de bewuste treinen vóór 2030 in lijn met het Implementatieplan Toegankelijkheid óf worden aangepast aan de toegankelijkheidseisen voor een gelijkvloerse instap dan wel worden vervangen door nieuw te ontwerpen toegankelijk materieel.
5. Kunt u aangeven hoe u denkt in de periode tot 2030 zo goed mogelijk mensen met een handicap per trein te kunnen vervoeren? Hoe verhoudt zich dit tot deze aanschaf van ontoegankelijke treinstellen?
5. Het huidige systeem van assistentieverlening voor mensen met een functiebeperking, zoals vastgelegd in de vervoerconcessie voor het hoofdrailnet, blijft bestaan. De Intercitydubbeldekker - waarvan NS de vervolgsérie heeft besteld - is niet zelfstandig toegankelijk voor mensen in een rolstoel, maar wel toegankelijk met een zogenaamde invalidenbrug (ook wel vlinderbrug genoemd).

6. Bent u bereid er bij de NS op aan te dringen alleen nog voor iedereen toegankelijke treinstellen aan te schaffen? Kunt u uw antwoord toelichten?

6. Dat NS op korte termijn nieuw materieel heeft besteld om de onverwacht stijgende vervoervraag het hoofd te kunnen bieden, begrijp ik, ook in het kader van de eisen uit de vervoerconcessie omtrent zitplaatskansgarantie. Uiteraard betreur ik het zeer dat NS in dit specifieke geval geen rekening heeft kunnen houden met zelfstandige toegankelijkheid voor mensen in een rolstoel. Ik heb dat aan NS kenbaar gemaakt. De alternatieven die NS mij desgevraagd heeft gegeven om de treinen voor 2030 toegankelijk te maken en de toezegging van NS dat voor de groeipek tussen 2013 en 2015 materieel zal worden aangeschaft dat aan dan geldende specificaties voldoet, geeft mij het vertrouwen dat de positie van de reizigers met een functiebeperking er conform het Implementatieplan Toegankelijkheid voor 2030 stapsgewijs goed op vooruit gaat.

Het Implementatieplan is ook zodanig opgezet dat op weg naar het jaar 2030, stapsgewijs de toegankelijkheid voor de reiziger verbetert. Die stapsgewijze opzet is mede gekozen met het oog op de problematiek van vervanging en uitbreiding van materieel.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs