

de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Brommerlawaaï - toezegging financiering geluidsmeters

Datum
Kenmerk
LMV 2007.015998

Geachte Voorzitter,

Bij brief van 6 oktober 2005 (Kamerstukken 30300 XI, nr. 6) heb ik u een overzicht gegeven van de problematiek van de geluidsoverlast van brommers en scooters en zijn ook oplossingen aangedragen. Aanleiding was een motie van uw lid Van der Staaij, waarin hij verzocht te bezien welke mogelijkheden er zijn om deze overlast verder te beperken. Aan het slot van de brief had ik de bereidheid uitgesproken om een bedrag van € 250.000,- te reserveren voor de aanschaf van 25 nieuwe gebruiksvriendelijke geluidsmeters. De gedachte hierachter was dat elk politiekorps de beschikking zou krijgen over zo'n nieuwe geavanceerde geluidsmeter om de handhaving beter te kunnen uitvoeren.

Over deze toezegging bericht ik u het volgende.

In 2006 zijn door VROM 27 geluidsmeters gefinancierd en deze zijn eind december overgedragen aan het NPI (Nederlands Politie Instituut) in Den Haag. In het eerste kwartaal zal de firma die deze geluidsmeters heeft geleverd trainingen organiseren om de korpsen wegwijs te maken bij het hanteren van de nieuwe geluidsmeters. Daarna kunnen deze geluidsmeters worden ingezet bij handhavingsacties.

In bovenvermelde brief had ik ook melding gemaakt van de stringente aanpak van brommer- en scooteroverlast door het korps Rijnmond en dat het wenselijk zou zijn als deze aanpak navolging zou krijgen bij de andere korpsen in Nederland. Inmiddels heb ik van het BVOM (Bureau Verkeershandhaving Openbaar Ministerie) vernomen dat de nieuwe "Aanwijzing inbeslagneming bij verkeersdelicten" (Staatscourant 27 november 2006) met ingang van 1 januari 2007 o.a op dit aspect is herzien. Daarin is thans opgenomen dat indien een voertuig niet voldoet aan de gestelde eisen t.a.v. het geluidsniveau onder bepaalde voorwaarden kan worden overgegaan tot inbeslagneming van de uitlaatdemper en invordering van het kentekenbewijs indien niet binnen de daarvoor geldende termijn van 4 weken bij de politie wordt aangetoond dat het voertuig in overeenstemming is gebracht met de bij of krachtens de wet gestelde eisen.



Hierbij geldt: tot en met een overschrijding van 9 dB(A) van de geluidsnormen spreekt men van een Mulderfeit en is het een overtreding die administratiefrechtelijk wordt afgedaan in de vorm van een boete. Boven die grens volgt inbeslagname en mogelijk invordering van het kentekenbewijs.

In de OM -commissie Weg en de Commissie Feiten en Tarieven is onlangs voorgesteld om de zgn. Muldergrens aanzienlijk te verlagen. Genoemde commissies hebben hier inmiddels mee ingestemd en waarschijnlijk zal bij het tot stand komen van de nieuwe bijlage bij de Aanwijzing 2008 de grens worden verlaagd naar 3 dB(A). Dit zou betekenen dat een uitlaat bij een aanzienlijk lagere geluidsoverschrijding in beslag genomen kan worden.

Kort samengevat: Het is dan voor de politie/BVOM eenvoudiger om illegale uitlaten aan te pakken.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
De Staatssecretaris van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

Drs. P.L.B.A. van Geel