

De Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA 's-GRAVENHAGE

uw brief van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum
26 januari 2007	2060706490	DL. 2007/343	22 februari 2007
onderwerp		doorkiesnummer	bijlagen
Problemen met de mestregistratie			

_____ Geachte Voorzitter,

In antwoord op de vragen van het lid Koopmans (CDA) over de problemen met de mestregistratie van de Dienst Regelingen (DR) bericht ik u als volgt.

1

Heeft u kennisgenomen van de recente klachten van onder andere Cumula Nederland over het niet sluitend zijn van de registratie mesttransporten?

Ja.

2

Van hoeveel Vervoersbewijzen Dierlijke Mest (VDM) is niet duidelijk voor de intermediairs of deze zijn goed of afgekeurd? Hoeveel VDM zijn afgekeurd? Hoeveel VDM zijn niet of niet volledig geregistreerd? Hoe zijn de intermediairs hierover geïnformeerd? Welk deel van de mesttransporten is dit?

Tot nu toe heeft DR over transporten in het jaar 2006 ruim 568.000 VDM goedgekeurd en geregistreerd. Daarnaast heeft DR over 2006 bijna 31.000 (circa 5%) VDM ontvangen die door de vervoerder niet goed zijn ingevuld en ter correctie zijn teruggezonden naar de vervoerder. Deze VDM zijn dus nog niet goedgekeurd en derhalve niet geregistreerd. Als gevolg van problemen in het e-mailverkeer tussen DR en intermediair is van een aantal van deze 31.000 VDM (naar schatting 10.000-15.000 VDM) bij intermediairs wellicht nog onduidelijk dat deze VDM niet correct zijn ingevuld. Omdat de software van bepaalde intermediairs en van DR niet goed op elkaar was afgestemd, werd de respons van DR niet in alle gevallen goed verwerkt in de administratie van intermediairs.

Tenslotte is een onbekend aantal VDM in het geheel niet ontvangen, goedgekeurd en geregistreerd door DR, doordat deze VDM zijn tegengehouden door spamfilters. Deze problemen zijn in de loop van 2006 opgelost. Intermediairs konden overigens zelf eenvoudig constateren dat bepaalde VDM niet waren aangekomen, omdat ze daarop geen reactie van DR ontvingen. Ze konden dus zelf nagaan welke VDM ze opnieuw moesten indienen.

Datum	Kenmerk	Vervolgblad
22 februari 2007	DL. 2007/343	2

Om de ontbrekende VDM alsnog te kunnen registreren zijn de afgelopen maanden de benodigde aanpassingen in de software ontwikkeld, deze worden momenteel geïnstalleerd. Zodra deze installatie gereed is, is de tijd rijp voor vervoerders om de niet-geregistreerde VDM in te sturen. In goed overleg met de softwareleveranciers en met de organisaties van intermediairs zijn hierover nadere afspraken gemaakt en zijn vervoerders geïnformeerd. DR biedt de vervoerders faciliteiten om het insturen van niet-geregistreerde VDM zo eenvoudig mogelijk te maken. Een dezer dagen benadert DR de vervoerders hierover, zodat zij de komende weken de laatste VDM's over 2006 kunnen insturen.

3 t/m 6

Wanneer is het (software)probleem voor het eerst aan de Dienst Regelingen of aan u gemeld? Waarom wordt er in uw antwoorden aan de Kamer van 1 december 2006 2) niet gesproken over (software)problemen?

Kunt u aangeven wat de betekenis is van de zin "de indiening en registratie van elektronisch ingezonden vervoersbewijzen is sinds augustus weer in grote lijnen op orde" 3) in relatie tot de nu weer geconstateerde problemen? Wanneer zal de registratie wel op orde zijn?

Hoe kan de Algemene Inspectiedienst (AID) sluitende controles uitvoeren nu de kwaliteit van de registratie van de VDM bij de Dienst Regelingen niet volledig betrouwbaar is?

Op welke wijze kan er sprake zijn van een goede sluitende controle op de gebruiksnormen nu de registratie van de VDM bij de Dienst Regelingen niet volledig betrouwbaar is?

Naar aanleiding van deze vragen hecht ik er aan de gesignaleerde problematiek rondom de (VDM) eerst in het juiste perspectief te plaatsen alvorens meer in detail in te gaan op de gestelde vragen.

In januari 2006 is het nieuwe mestbeleid van start gegaan. Onderdeel van het nieuwe mestbeleid is een scherpe controle op de mesttransporten. Hiervoor is een compleet systeem van wegen, bemonsteren, analyseren en AGR/GPS in combinatie met elektronisch in te dienen mestvervoersbewijzen verplicht gesteld. De inzet van de combinatie van deze technieken moet garanderen dat de meststromen optimaal geborgd zijn. De invoering van deze verplichtingen is niet zonder slag of stoot verlopen. In de loop van 2006 is een aantal problemen geconstateerd, bij vervoerders, bij hun toeleveranciers en bij Dienst Regelingen (DR). Steeds is in overleg met alle partijen constructief en met resultaat gezocht naar oplossingen om problemen te verhelpen. Ik heb uw Kamer hier het afgelopen jaar een aantal malen over geïnformeerd.

Vooraf bij het elektronisch indienen van VDM hebben zich problemen voorgedaan, zowel aan de zijde van vervoerders als aan de zijde van DR. Deze problemen, van uiteenlopende aard, zijn in de loop van 2006 nagenoeg allemaal opgelost. Maar enkele problemen resteren nog, waardoor nog niet alle VDM bij DR zijn geregistreerd.

Datum	Kenmerk	Vervolgblad
22 februari 2007	DL. 2007/343	3

Samen met vervoerders en hun softwareleveranciers heeft DR oplossingen uitgewerkt, die nu worden geïmplementeerd. De verwachting is daarom dat de ontbrekende registratie in de periode februari-maart kan worden ingewonnen en dat de registratie in april kan worden afgerond.

Hoewel de problemen lastig zijn voor alle betrokkenen, is het niet zo dat een sluitende controle op de gebruiksnormen in het geding is. In dit kader zij opgemerkt dat ondernemers en vervoerders in de eerste plaats zelf de plicht hebben een deugdelijke administratie bij te houden, om zich te kunnen verantwoorden voor hun omgang met meststoffen. Dit geeft de Algemene Inspectiedienst (AID) en DR te allen tijde de mogelijkheid om waar nodig handhavend op te kunnen treden. Aan de andere kant biedt de eigen administratie de ondernemers en vervoerders zelf de gelegenheid om aan te tonen dat men zich aan de regels houdt.

Daarnaast wordt bij de controle op de gebruiksnormen gebruik gemaakt van informatie die is vastgelegd in diverse registers. Het register met gegevens over mestvervoer is er daar één van. Andere informatie die bij de controle op gebruiksnormen noodzakelijk is, wordt onder andere verkregen uit de formulieren aanvullende gegevens die de ondernemers voor 1 februari jl. moesten inzenden, de informatie uit de I&R-registratie en informatie van voerleveranciers en melkfabrieken. Volledige verwerking van al deze informatie is noodzakelijk voordat de daadwerkelijke controle op de gebruiksnormen van start kan gaan. Al deze informatie zal de komende weken verwerkt worden zodat daarna de controles op de gebruiksnormen over 2006 kunnen plaatsvinden. DR en de AID zullen de controle op gebruiksnormen dan ook op normale wijze kunnen uitvoeren.

In mijn brief van 1 december jl. (Kamerstukken II 2006-2007, 28385, nr. 80) heb ik vragen beantwoord over de verzending van servicemeldingen aan landbouwers en vervoerders. Op dat moment werd gewerkt aan het oplossen van het probleem in het e-mailverkeer. Toen was nog niet duidelijk dat dit probleem dermate hardnekkig was dat het zinvol was om uw Kamer bij dezelfde gelegenheid hierover te informeren. Bovendien was het probleem in het e-mailverkeer geen bedreiging voor de controle op gebruiksnormen, net zo min als de late verzending van servicemeldingen. Met de zinsnede dat de indiening en registratie van elektronisch ingezonden vervoersbewijzen sinds augustus weer in grote lijnen op orde is, doelde ik op de grote aanloopproblemen die in het voorjaar van 2006 bestonden en die voor augustus werden opgelost. Sinds augustus sturen vervoerders de VDM's in het algemeen tijdig in en kon meer dan 90% van de ontvangen VDM's zonder verdere correctie worden geregistreerd. De controlesoftware van DR werkt sinds augustus naar behoren.

7

Bent u bereid om de inhoud van uw brief aan de Kamer en de daarbij horende bijlage inzake de mineralenbalans 4) met daarbij aanvullende informatie over de problemen met betrekking tot de registratie en de gevolgen daarvan voor de controles per ommekeer aan alle betrokken agrariërs en intermediairs te sturen?

Datum

Kenmerk

Vervolgblad

22 februari 2007

DL. 2007/343

4

_____ Ten behoeve van de implementatie van het nieuwe mestbeleid is een heldere communicatiestrategie ontwikkeld die er in voorziet dat ondernemers onder andere via advertenties, nieuwsbrieven en gerichte correspondentie worden geïnformeerd over relevante zaken. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met doelgroepen en waar mogelijk worden onderwerpen gecombineerd. Deze aanpak volstaat en ik zie dan ook geen noodzaak om afzonderlijk en rechtstreeks naar ondernemers over mijn brief aan uw Kamer inzake de mineralenbalans te communiceren. Dit geldt eveneens voor de problemen met de vertraagde registratie van vervoersbewijzen. Overigens heeft de informatie uit de brief aan uw Kamer al ruimschoots zijn weg gevonden in de agrarische pers.

DE MINISTER VAN LANDBOUW, NATUUR EN
VOEDSELKwaliteit,

dr. C.P. Veerman
