

## Verslag Transportraad 11-12 december 2006

Hierbij informeer ik u over de uitkomsten van de Transportraad die op 11-12 december 2006 plaatsvond.

### Samenvatting

De Transportraad besprak een groot aantal punten. Akkoorden werden bereikt op de volgende onderwerpen: de richtlijn havenstaatcontrole, het voorstel om lidstaten te machtigen het nieuwe maritieme arbeidsverdrag van de IAO (International Arbeidsorganisatie) te ondertekenen, het voorstel met betrekking tot de uitbreiding van de bevoegdheden van EASA (Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart) en het voorstel voor de verplichte invoering van de dode hoek spiegel op bestaande vrachtwagens. Ook het mandaat voor de Commissie om namens de Gemeenschap onderhandelingen te voeren met de Oekraïne over een breed luchtvaartakkoord, werd aangenomen.

Verder werden Raadsconclusies aangenomen over goederenlogistiek en over de korte vaart.

De Commissie informeerde de Raad over de stand van zaken in de onderhandelingen tussen de EU en de VS over een breed luchtvaartakkoord en over de onderhandelingen tussen de EU en de Russische Federatie inzake de overvlieg rechten over Siberië.

Met betrekking tot Galileo deed de Commissie verslag over de voortgang van de onderhandelingen over het concessiecontract voor de bouw van Galileo, de participatie van derde landen en het Groenboek toepassingen Galileo. Nederland drong nogmaals aan op spoedige toezending van een analyse over de hoofdelementen van het concessiecontract zodat al in de Transportraad van maart een grondige discussie zou kunnen plaatsvinden. Geen beslissing werd genomen over de locatie van de GSA (waarvoor Noordwijk zich kandidaat heeft gesteld).

[Overigens was het voorstel voor het versneld invoeren van de vereisten inzake een dubbelwandige uitvoering of een gelijkwaardig ontwerp voor enkelwandige olietankschepen van de agenda gehaald (voorstel stond nog wel vermeld in de aan u toegekomen geannoteerde agenda). Gewacht wordt op het standpunt van het Europees Parlement.]

### Zeescheepvaart

**Raadsconclusies inzake de korte vaart.** De Raadsconclusies werden ongewijzigd en zonder discussie aangenomen. In de Raadsconclusies wordt onder meer aandacht gevraagd voor het verder stroomlijnen van het wettelijke kader, het verminderen van de administratieve lasten (door bijvoorbeeld administratieve *one-stop shops* waar alle douane (en andere) formaliteiten op gecoördineerde wijze kunnen worden afgehandeld), het uitwisselen van *best practices* en het verbeteren van de milieuprestaties van de korte vaart.

De voorzitter onderstreepte nogmaals het belang van het opheffen van knelpunten voor de korte vaart. Zij wees met name op de verdere integratie in de logistieke keten, moeizame administratieve procedures en het belang van het uitwisselen van *best practices*. De Europese Commissie gaf verder aan onder meer concrete acties te voorzien op het terrein van de *motorways of the sea* en *tracking en tracing* van lading.

**Richtlijn Havenstaatcontrole.** De Raad bereikte op hoofdlijnen een akkoord. De richtlijn heeft tot doel een effectiever inspectiesysteem van buitenlandse schepen in Europese havens, waarbij de nadruk vooral zal liggen op het inspecteren van schepen die niet aan de huidige technische eisen voldoen. De Europese Commissie kon het voorzitterschapscompromis aanvaarden maar behoudt, in afwachting van het standpunt van het Europees Parlement, een reserve op drie punten, te weten: flexibiliteit met betrekking tot het te missen inspecties, definitie van ankerplaatsen (de Commissie is van mening dat in principe ook op open zee geïnspecteerd zou moeten worden) en de weigering van toegang tot havens (de Commissie houdt vast aan de mogelijkheid van een permanente verbanning van schepen nadat zij tweemaal zijn aangehouden).

**Richtlijn aansprakelijkheid van vervoerders van passagiers over zee en de binnenwateren bij ongevallen.** De door het voorzitterschap opgestelde voortgangsrapportage werd zonder discussie door de Raad aanvaard.

**Beschikking van de Raad waarbij de lidstaten worden gemachtigd in het belang van de Europese Gemeenschap het geconsolideerde verdrag 2006 van de Internationale Arbeidsorganisatie betreffende maritieme arbeid te bekrachtigen.** Het voorstel werd zonder discussie aangenomen. Oostenrijk onthield zich van stemming om unanimitieit niet in de weg te staan en legde een verklaring af dat het om reden van proportionaliteit het verdrag niet zal ondertekenen.

#### **Horizontale vraagstukken**

**Galileo, onderhandelingen concessiecontract.** Commissaris Barrot gaf aan in het eerste trimester van 2007 te willen komen met een notitie over de hoofdelementen van het contract inclusief de budgettaire inbedding. Deze notitie zal verstuurd worden naar de Raad en het Europees Parlement, waarna op basis van het ontvangen commentaar een definitief contract zal worden voorbereid. Commissaris Barrot gaf verder aan dat de constructiekosten uiteraard hoog zullen zijn; de stroom van ontvangsten uit het systeem zal pas na enkele jaren goed op gang komen. Commissaris Barrot plaatste dit in het perspectief van de winst aan arbeidsplaatsen en toegenomen competitiviteit van de EU.

Nederland drong nogmaals aan op toezending van een analyse over de hoofdelementen van het contract begin maart 2007 zodat al in de Transportraad van maart een grondige discussie zou kunnen plaatshebben. Nederland wenste ook te beschikken over verschillende scenario's, waaronder een worst case scenario. Commissaris Barrot zegde toe informatie 'zo spoedig mogelijk' beschikbaar te stellen, mits voldoende duidelijkheid over de beoogde deal bestond.

**Galileo, samenwerking derde landen.** Commissaris Barrot lichtte het nieuwe voorstel toe. Dit heeft tot doel participatie van derde landen voor hen voldoende aantrekkelijk te maken, terwijl tegelijk de zeggenschap van de EU over het systeem blijft gewaarborgd. Daarom wil de Commissie in de *Administrative Board* (Raad van Bestuur) geen plaats inruimen voor derde landen. Deze zouden – met de EU-landen –

een zetel krijgen in de *Galileo International Board*, een orgaan dat adviezen kan geven aan de *Administrative Board*. Voor de *Galileo International Board* is een lijst van onderwerpen opgesteld waarover deze zou kunnen adviseren.

**Galileo, toepassingen.** Voor mogelijke toepassingen van Galileo verwees Commissaris Barrot naar de recent verschenen Groenboek.

**Raadsconclusies goederenlogistiek:** de Raadsconclusies werden zonder veel discussie aangenomen. In de Raadsconclusies wordt de ingezette benadering van de Commissie in grote lijnen ondersteund. Terughoudend is de Raad onder meer met betrekking tot de certificatieplicht van bedrijven en opleidingen, vooral vanwege de daarmee gepaard gaande administratieve lasten. Verder wordt de Commissie onder meer aanbevolen een *High Level Group* in het leven te roepen die de Commissie kan helpen bij het ontwikkelen van een kaderstrategie en een actieplan voor logistiek (voorzien voor de tweede helft van 2007).

## Landvervoer

**Richtlijn betreffende de installatie van spiegels op bestaande in de Gemeenschap geregistreerde vrachtwagens.** De Raad bereikte een akkoord. Nederland heeft, in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid, reeds in 2003 nationale wetgeving ingevoerd om het zichtveld van bestaande vrachtwagens te verbeteren. Deze eisen wijken iets af van de voorgestelde richtlijn. In de richtlijn wordt hier rekening mee gehouden.

De Commissie zegde toe, op verzoek van het VK en Ierland, een onderzoek uit te gaan voeren naar de verplichtstelling van vooruitkijkspiegels (klasse VI).

## Luchtvaart

**Mandaat luchtvaartakkoord Oekraïne.** Het mandaat aan de Europese Commissie om namens de Gemeenschap onderhandelingen te voeren met de Oekraïne over een breed luchtvaartakkoord, werd aangenomen.

**EU-VS luchtvaartonderhandelingen.** Commissaris Barrot deed verslag van de stand van zaken. De Amerikanen zijn er niet in geslaagd noodzakelijke regelgeving over de zeggenschap van buitenlandse investeerders in Amerikaanse luchtvaartmaatschappijen (onderdeel van het bereikte akkoord tussen de EU en de VS) rond te krijgen.

Nederland gaf aan de uitkomst in de VS te betreuren, hoewel het op zich niet ging om een voor Nederland cruciaal onderdeel van het akkoord. Nederland bepleitte een vasthoudend doorgaan om zo snel mogelijk tot een akkoord te komen.

Het voorzitterschap concludeerde dat de Raad nota nam van het rapport van de Commissie; dat de Raad zeer teleurgesteld was over de uitkomst van het interne proces in de VS; dat de Raad gehecht blijft aan het bereiken van een akkoord; dat de Raad de Commissie oproept tot urgent overleg met de VS en dat de Commissie in maart verslag zal doen van de stand van zaken.

**Overvlieg rechten Siberië.** Vlak voor de Transportraad werd onverwachts een akkoord bereikt tussen de EU en de Russische Federatie inzake de overvlieg rechten over Siberië. Commissaris Barrot deed verslag van de bereikte overeenkomst. In het

akkoord (op hoofdlijnen) wordt onder meer vastgelegd dat tot 2014 de bestaande heffingen op vluchten over Siberië geleidelijk worden uitgefaseerd en dat nieuwe frequenties in het geheel niet meer onderhevig zijn aan verplichte betalingen. Na 2014 dienen de verplichte heffingen in de huidige vorm geheel afgeschaft te zijn.

**Wijziging van de verordening tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart.**

De Raad bereikte spoedig een akkoord. De wijziging van de verordening heeft tot doel het verder harmoniseren van de luchtvaartveiligheidsnormen en uitbreiden van de bevoegdheden van EASA (onder meer op het terrein van de eisen van de vluchtuitvoering).

Commissaris Barrot verklaarde nog het volgende:

- De verordening doet geen afbreuk aan de verantwoordelijkheden die de lidstaten hebben bij het toezicht op vliegtuigen in hun register.
- Voldoende aandacht zal uitgaan naar de toerusting van EASA voor het uitvoeren van de nieuwe taken.