

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28-02-2007)

Intermodale en horizontale vraagstukken

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2003) 155 COM(2004) 361 (gewijzigd voorstel) Voorstel voor een richtlijn betreffende intermodale laadeenheden	Harmonisatie van bepaalde eigenschappen van overslag en van vastzetpunten, sterkte- en onderhoudseisen, definitie Europese Intermodale laadeenheid	Dossier geblokkeerd. Cie heeft op 30 april 2004 een gewijzigd voorstel gepresenteerd, waarin een aantal amendementen van het EP zijn overgenomen. Bij de raad bestaat geen animo het dossier verder te helpen	Behoeftte aan standaard laadeenheid in Europees vervoer is aanwezig. Er bestaat echter al een Container Safety Convention die door NL (maar niet door de hele EU) geratificeerd is en NL zet vraagtekens bij de voor de richtlijn gekozen technische eisen	
COM(2004) 475 COM(2006) 245 (gewijzigd voorstel) Voorstel voor een verordening tot vaststelling van de algemene regels voor het verlenen van financiële bijstand van de Gemeenschap op het gebied van trans-Europese netwerken voor vervoer en energie en tot wijziging van verordening (EG) nr. 2236/95 van de Raad	Wijziging van bestaande verordening ter nadere prioritering van projecten die voor subsidie in aanmerking komen en vastlegging van het beschikbare budget voor de komende periode. Belangrijkste onderdelen: verhoging subsidiepercentages en voorstel voor TEN-budget 2007-2013	Raad en EP hebben een compromis bereikt, dat nog officieel bekrachtigd moet worden. Inwerkingtreding wordt verwacht in juni 2007	Afwijzend t.o.v. de voorgestelde verhogingen van de maximale subsidiepercentages. Verder is een belangrijk punt voor NL dat er extra aandacht wordt geschonken aan binnenvaartprojecten	Onderdeel van het pakket voorstellen in het kader van de Financiële Perspectieven 2007-2013. Behandeling in ECOFIN. Budget is uitgekomen op € 8 miljard; gewijzigd voorstel betreft aanpassing daarvan
COM(2004) 477 Voorstel voor een verordening inzake de tenuitvoerlegging van de stationeringsfase en de exploitatiefase van het Europees programma voor radionavigatie per satelliet	Begroting voor de stationering van de satellieten (€ 500 mln) en een bijdrage in de te verwachten exploitatietekorten	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing • EP: standpunt in 1^e lezing (06-09-2005) 	Kritisch positief t.o.v. Galileo. Akkoord met de begrote bedragen. Blijvend alert op mogelijke inrichting van het systeem voor militaire toepassingen met bijbehorende kostenverhogingen	Onderdeel van het pakket voorstellen in het kader van de Financiële Perspectieven 2007-2013

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28-02-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2005) 446 en 447 Thematische strategie luchtkwaliteit en voorstel voor een richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa	Strategie die moet leiden tot verbetering van luchtkwaliteit en 40% minder doden door luchtkwaliteitgerelateerde ziektes ten opzichte van het jaar 2000. Het voorstel voor een richtlijn wil de bepalingen van vijf afzonderlijke rechtsinstrumenten in één enkele richtlijn samenbrengen om zo de bestaande wetgeving te vereenvoudigen, te stroomlijnen en minder omvangrijk te maken. Tegelijk wil het voorstel de bestaande bepalingen grondig herzien, zodat de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van volksgezondheid en wetenschappelijke kennis alsook de door de lidstaten opgedane ervaring daarin kunnen worden verwerkt	Thematische strategie: <ul style="list-style-type: none"> • Raad: raadsconclusies (Milieuraad 09-03-2006) • EP: resolutie (26-09-2006) Richtlijn: <ul style="list-style-type: none"> • Raad: politiek akkoord (Milieuraad 23-10-2006) • EP: standpunt in 1^e lezing (26-09-2006) 	De voorstellen leveren in hun huidige vorm duidelijk niet de flexibiliteit op EU-niveau op die nodig is om, samen met het door het kabinet gepresenteerde pakket aan maatregelen, de beide doelstellingen van het kabinetsbeleid binnen bereik te brengen: het verbeteren van de situatie voor de volksgezondheid en tegelijkertijd er voor zorgen dat NL ruimtelijk en economisch niet langer 'op slot' zit. Indien met name het richtlijnvoorstel niet wezenlijk gewijzigd wordt, zal NL (opnieuw) geconfronteerd worden met een luchtkwaliteitsrichtlijn waar het binnen de gestelde termijnen niet aan kan voldoen. Daarnaast is de thematische strategie onvoldoende ambitieus op het vlak van Europees bronbeleid (emissienormen voor voertuigen en industrie). NL steunt het politiek akkoord niet	Behandeling in Milieuraad
COM(2006) 79 Mededeling en voorstel voor een verordening betreffende een betere beveiliging van de bevoorradingketen	Voorstel in het kader van terrorismebestrijding. Belangrijk onderdeel is de invoering van een kwaliteitslabel voor "veilige exploitanten" (secure operators)	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing • EP: 1^e lezing De Cie heeft het voorstel in dec. 2006 'bevroren' voor ca. 2 jaar, om opnieuw de stakeholders te consulteren en te bekijken hoe het principe van de 'authorized economic operator' (AEO) in de douanewetgeving in de praktijk werkt	Als "gateway" van Europa is NL gebaat bij een adequaat beveiligingsniveau van de transportketen. Europese regelgeving hieromtrent kan aan dat niveau bijdragen met behoud van het level playing field. Wel moet goed gelet worden op de administratieve lasten die dit voorstel met zich mee zou kunnen brengen, afhankelijk van hoe het precies uitgewerkt wordt	Raad noch EP zijn erg enthousiast over dit voorstel.

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28-02-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2006) 314 Mededeling "Houd Europa in beweging – Duurzame mobiliteit voor ons continent – Evaluatie van het Witboek Transport"	Evaluatie van het Witboek Transport. De Cie houdt vast aan de doelstellingen van het Witboek: aanbieden van een hoog niveau van mobiliteit, beschermen van het milieu, werkgelegenheid, innovatie en internationaal verbinden. De Cie stelt dat nieuwe maatregelen noodzakelijk zijn om die doelen te behalen. De "modal shift" gedachte wordt iets genuanceerd	<ul style="list-style-type: none"> • Toegezonden aan Raad (besproken in TR 12-10-2006) • Toegezonden aan EP (plenaire bespreking gepland voor mei 2007) 	NL is geen voorstander van "forced modal shift". Ingezet zou moeten worden op versterking concurrentiekracht en creëren van een level playing field tussen en binnen modaliteiten. Daarbij moet wel rekening worden gehouden met negatieve effecten van transport (op bijv. milieu en gezondheid)	
COM(2006) 336 Mededeling "Logistiek in Europa – de sleutel voor duurzame mobiliteit"	De mededeling gaat over het aanwenden van logistiek om duurzaam vervoer in Europa te bevorderen. Aanbevolen acties: gebruik van ICT, scholing en training, eerlijke concurrentie tussen de modaliteiten, bevordering van innovatie, bevordering van de samenwerking tussen industrie, dienstverleners en beleidsmakers	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: Raadsconclusies (TR 11/12-12-2006) • Toegezonden aan EP (plenaire bespreking gepland voor mei 2007) 	De inzet van de Cie sluit goed aan bij de Nederlandse aanpak, zoals verwoord in de Beleidsbrief Logistiek en Supply Chains. Belangrijk is dat ook de Cie onderkent dat verbetering van de logistieke dienstverlening in de eerste plaats een zaak voor het bedrijfsleven zelf is	De Finse en Duitse voorzitterschappen zien dit onderwerp als een prioriteit
COM(2006) 786 en 787 Mededeling over en voorstel voor een richtlijn voor een Europees programma ter bescherming van kritische infrastructuur (EPCIP)	Betreft een voorstel voor de instelling van een Europees programma voor de bescherming van Europese vitale infrastructuur. Gaat met name om een procedure om Europese vitale infrastructuur te identificeren en vast te stellen of deze beter moet worden beschermd	<ul style="list-style-type: none"> • Toegezonden aan Raad • Toegezonden aan EP 	NL ziet de meerwaarde van dit initiatief en zal verdere ontwikkeling ervan ondersteunen. Belangrijke voorwaarde voor NL is dat EPCIP nationale activiteiten op dit gebied aanvult, ondersteunt en stimuleert. Bescherming van vitale infrastructuur is wat NL betreft een zaak van de lidstaten en de eigenaren/beheerders van de infrastructuur; het programma moet zich met name richten op inventarisatie en uitwisseling van best practices	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28-02-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2006) 769 Groenboek betreffende satellietnavigatietoepassingen	Document waarin de Cie verkent welke mogelijke gebruikstoepassingen Galileo biedt	<ul style="list-style-type: none"> • Toegezonden aan Raad • Toegezonden aan EP 	NL zal zich ervoor inzetten dat NL bedrijven en instellingen optimaal betrokken worden bij de ontwikkeling van gebruikstoepassingen voor Galileo. Een tweede uitgangspunt voor NL is dat het gebruik van Galileo wel gestimuleerd wordt, maar niet wordt voorgeschreven aan de gebruikers: geen gedwongen winkelnering	
COM(2007) 32 Mededeling "Uitbreiding van de belangrijkste trans-Europese vervoerscorridors naar de buurlanden: richtsnoeren voor vervoer in Europa en de aangrenzende gebieden"	De Cie doet een voorstel voor de eerste stappen in de richting van een breed opgevat beleid voor nauwere integratie van het vervoerssysteem van de EU met dat van de buurlanden. Het beleid richt zich op de belangrijkste infrastructuur voor internationaal vervoer en op relevante regelgeving voor het gebruik van deze routes door alle vervoerstakken	<ul style="list-style-type: none"> • Toegezonden aan Raad • Toegezonden aan EP 	NL staat in hoofdlijnen positief tegenover de mededeling. Wel vindt NL dat de Cie de noodzaak van een eventueel op te zetten coördinatiekader voor de transportassen moet aantonen, met name de instelling van een Secretariaat	
Actieplan goederenlogistiek	Vervolg op de mededeling uit juni 2006 en de consultatie die naar aanleiding daarvan gehouden is. Het Actieplan goederenlogistiek heeft tot doel het beter gebruik van de infrastructuur en "slimmere" logistiek in Europa te bevorderen	Publicatie verwacht in najaar 2007	NL verwelkomt een dergelijk actieprogramma. NL deelt de mening van de Commissie dat de verbetering van de logistieke dienstverlening in de eerste plaats een zaak voor het bedrijfsleven zelf is en zal er bij de verdere behandeling van het onderwerp op letten dat de primaire verantwoordelijkheid bij het bedrijfsleven blijft liggen. Daarnaast zal NL alert zijn op een automatische reflex tot meer Europese regelgeving, door bijvoorbeeld terughoudendheid op punten zoals het harmoniseren van laadeenheden en kwaliteitscertificaten.	De Finse en Duitse voorzitterschappen zien dit onderwerp als een prioriteit
Rapporten over vervoersscenario's met een horizon van 20 en 40 jaar	Nog niet bekend	Aangekondigd voor 2007 in evaluatie Witboek Transport	Nog niet bepaald	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28-02-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
Voorstel voor herziening van de richtlijn over nationale emissieplafonds	Voorstel om de nationale emissieplafonds voor de luchtvervuilende stoffen SO ₂ , NO _x , VOC, NH ₃ en PM _{2,5} te verlagen	Aangekondigd in werkprogramma Cie 2007	Nog niet bepaald	
Europese studie naar methodologie voor intelligente infrastructuurheffing	De Cie komt met een algemeen toepasbaar, transparant en compleet model voor de vaststelling van alle externe kosten van vervoer in alle modaliteiten. Dit kan als basis dienen voor de toekomstige berekening van infrastructuurheffingen	Aangekondigd voor 2008 in evaluatie Witboek Transport	De te ontwikkelen methodiek kan gevolgen hebben voor de vormgeving van de NL kilometerprijs. NL volgt het onderzoek van de Cie dan ook nauwgezet	
Evaluatie van de beveiligingsregels in de lucht- en scheepvaart	Nog niet bekend	Aangekondigd voor 2008 in evaluatie Witboek Transport	Nog niet bepaald	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28-02-2007)

Landtransport

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2004) 139 Voorstel voor een richtlijn tot wijziging van Richtlijn 91/440/EEG van de Raad betreffende de ontwikkeling van de spoorwegen in de Gemeenschap	Concurrentie op het spoor om internationaal lange-afstand grensoverschrijdend personenvervoer aantrekkelijker te maken	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 2^e lezing • EP: standpunt in 2^e lezing (18-01-2007) 	Na in eerste instantie afwijzende houding, nu toch steun voor de overeengekomen tekst vanwege de vrijwaringclausule voor de HSL-Zuid HRN en amendementen waardoor de nadruk komt te liggen op internationale passagiers en het risico van "valse cabotage" wordt beperkt	Onderdeel van 3 ^e spoorwegpakket
COM(2004) 142 Voorstel voor een richtlijn inzake de certificering van het treinpersoneel belast met de besturing van locomotieven en treinen op het spoorwegnet van de Gemeenschap	Regeling van afgifte van diploma's voor treinmachinisten. Harmonisatie van eisen en erkenning van diploma's tussen lidstaten en vervoersmaatschappijen	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 2^e lezing • EP: standpunt in 2^e lezing (18-01-2007) 	Nuttig voorstel dat doelmatigheid spoorvervoer verhoogt en het goed functioneren van de Europese arbeidsmarkt voor machinisten bevordert	Onderdeel van 3 ^e spoorwegpakket
COM (2004) 143 Voorstel voor een verordening betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het internationale treinverkeer	Pakket regels voor het versterken en verbeteren van de rechten en verplichtingen van reizigers in het internationale spoorvervoer	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 2^e lezing • EP: standpunt in 2^e lezing (18-01-2007) 	Steun voor het voorstel na een aantal aanpassingen die het minder ambitieus maken. Het geldt nu alleen nog voor internationale treindiensten en de administratieve lasten zijn ingeperkt	Onderdeel van 3 ^e spoorwegpakket
COM(2005) 319 Voorstel voor een verordening betreffende het openbaar personenvervoer per spoor en over de weg	Verplichting openbare aanbesteding van openbare diensten m.b.t. spoor en stads- en streekvervoer, waarbij onderhandse gunning mogelijk is voor o.a. landelijk en regionaal spoorvervoer en aan de zgn. "inhouse operator"	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: gemeenschappelijk standpunt (11-12-2006) • EP: 2^e lezing (plenaire stemming gepland voor april 2007) 	Optreden van de EU is wenselijk omdat het een volgende stap is in de vervolmaking van de Europese interne markt	Betreft gewijzigd voorstel. Het vorige voorstel is een aantal jaren geblokkeerd geweest in de Raad. De lidstaten waren sterk verdeeld over de wenselijke reikwijdte van de marktwerking in het vervoer over land

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28-02-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2005) 634 Voorstel voor een richtlijn inzake de bevordering van schone voertuigen voor wegvervoer	Gericht op vrachtwagens met een gewicht boven de 3,5 ton. Voorstel is dat 25% van door overheden aan te schaffen/te leasen voertuigen of van voertuigen die gebruikt worden in opdracht van de overheid milieuvriendelijk moet zijn	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing • EP: 1^e lezing (plenaire stemming gepland voor juni 2007) N.a.v. hevige kritiek vanuit de lidstaten wordt verwacht dat de Cie het voorstel zal terugtrekken en ingrijpend zal wijzigen	NL ondersteunt het doel dat de Cie met het voorstel beoogt, maar vindt dat de Cie de lidstaten met deze richtlijn te weinig ruimte laat voor eigen invulling	Behandeling in Milieuraad
COM(2005) 683 Voorstel voor een verordening betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies en de toegang tot reparatie-informatie, tot wijziging van de Richtlijnen 72/306/EEG en ../../EG (Euro V)	Harmonisering van de regels m.b.t. de bouw van nieuwe voertuigen aangaande emissies	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing • EP: standpunt in 1^e lezing (13-12-2007) 	NL heeft al regelmatig aangedrongen op voortvarend EU-beleid in deze kwestie en is dan ook niet ontevreden met dit voorstel. Minpunten van het voorstel zijn de onduidelijkheid over de datum van invoering en het ontbreken van een strengere aanpak van NOx. NL zal zich inzetten voor scherpere emissie-eisen dan nu voorgesteld	Behandeling in Milieuraad
COM(2006) 59 Mededeling over het intelligente-auto-initiatief "Raising Awareness of ICT for Smarter, Safer and Cleaner Vehicles"	Betreft een voorstel om de zichtbaarheid van het belang van ICT-toepassingen in auto's te vergroten. Drie soorten acties: 1) Coördineren en ondersteunen van het werk dat lidstaten en andere relevante actoren ondernemen; 2) Ondersteunen van onderzoek; 3) Bewustwording bij publiek en betrokken partijen vergroten middels publieksevenementen, workshops etc.	<ul style="list-style-type: none"> • Toegezonden aan Raad • Toegezonden aan EP 	NL heeft ambitieuze doelstellingen op het gebied van verkeersveiligheid, milieu en bereikbaarheid. Zoals ook is aangegeven in de Nota Mobiliteit is, zeker voor de periode na 2010, de hulp van nieuwe technologie noodzakelijk om deze doelstellingen te verwezenlijken. De in de mededeling aangegeven knelpunten worden ook door NL als zodanig herkend en actie door de Commissie verwelkomt. NL is echter tegen de voorgestelde Europese coördinatie door middel van belastingmaatregelen	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28-02-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2006) 189 Verslag over de tenuitvoerlegging van het eerste spoorwegpakket	Rapport van de Cie over de implementatie van de richtlijnen in de lidstaten met aanbevelingen voor vervolgacties ten behoeve van de verdere ontwikkeling van de spoorvervoersmarkt. De Cie concludeert dat er veel is bereikt, maar dat de lidstaten en infrastructuurbeheerders op een aantal aspecten hun inspanningen nog moeten verdiepen	<ul style="list-style-type: none"> • Toegezonden aan Raad • Toegezonden aan EP 	De NL goederenvervoermarkt is volledig geliberaliseerd. In veel andere lidstaten is dat nog niet het geval. Volledig geliberaliseerd spoorgoederenvervoer in de EU zal bijdragen aan de benutting van spoorweginfrastructuur en de Betuweroute in het bijzonder. Over het algemeen staat NL daarom positief tegenover de aanbevelingen van de Cie.	
COM(2006) 569 Voorstel voor een richtlijn betreffende het veiligheidsbeheer van weginfrastructuur	Betreft een voorstel van de Cie over de bevordering van de veiligheid op TEN-wegen. De Cie stelt procedures voor op het gebied van impact assessments, audits en inspecties om de veiligheid van bestaande en nog te bouwen TEN-wegen te waarborgen	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing (evt. politiek akkoord TR 07/08-06-2007) • EP: 1^e lezing (plenaire stemming gepland voor juli 2007) 	NL ondersteunt het streven van de Cie naar bevordering van de verkeersveiligheid in de Europese Unie. NL ziet echter geen noodzaak voor regelgeving om de veiligheid van snelwegen te bevorderen. NL kent hiervoor zelf nauwelijks regelgeving en scoort toch zeer goed op veiligheid van snelwegen. NL pleit daarom voor richtsnoeren op dit gebied, in plaats van een richtlijn	
COM(2006) 570 Voorstel voor een richtlijn betreffende de installatie van spiegels op bestaande in de Gemeenschap geregistreerde vrachtwagens	Betreft een voorstel om de breedte- en de trottoirspiegel nu ook verplicht stellen voor al rijdende vrachtwagens	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: evt. politiek akkoord TR 07/08-06-2007) • EP: 1^e lezing (plenaire stemming gepland voor mei 2007) 	In NL gelden de in de richtlijn gestelde eisen al voor rijdende vrachtwagens. Deze richtlijn zorgt ervoor dat ook in de andere lidstaten de al rijdende vrachtwagens moeten worden voorzien van de genoemde spiegels, waarbij ook de verkeersveiligheid in NL gebaat is. NL is dan ook voorstander van invoering van de richtlijn	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28-02-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2006) 782 t/m 785 Mededeling "Facilitatie van de beweging van locomotieven door de EU", voorstel voor een richtlijn over interoperabiliteit op het spoor in de EG, voorstel voor een richtlijn ter wijziging van richtlijn 2004/49/EG inzake veiligheid op het spoor in de EG en voorstel voor een verordening ter wijziging van verordening 881/2004 over de oprichting van een Europees Rail Agentschap	Betreft verschillende maatregelen om de wederzijdse erkenning van rollend materieel op het spoor te bevorderen, ten behoeve van de interoperabiliteit (ongehinderd treinverkeer tussen landen)	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing • EP: 1^e lezing 	NL ondersteunt de door de Cie gekozen beleidsinzet op dit gebied. Vereenvoudiging van de keuring van treinmaterieel kan leiden tot besparing van geld en tijd voor het NL bedrijfsleven. NL zal zich wel kritisch opstellen als het gaat om zelfstandige besluitvormende bevoegdheden van het Rail Agentschap	
COM(2006) 852 Voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land	Betreft uniforme regels voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, per spoor en over de binnenwateren. Het gaat in feite om de samenvoeging van reeds bestaande richtlijnen m.b.t. weg- en spoorvervoer. Nieuw is de toepassing van de regels in de Europese overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren op het binnenlands vervoer	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1e lezing (evt. politiek akkoord TR 07/08-06-2007) • EP: 1e lezing (plenaire stemming gepland voor juli 2007) 	NL heeft positieve ervaringen met de harmonisatie van de regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen oer het spoor en de weg. Daarom staat NL ook positief tegenover harmonisatie van die regelgeving voor de binnenvaart. Aandachtspunt is dat het niet gemakkelijker moet worden voor lidstaten om in afwijking van de richtlijn nationale maatregelen vast te stellen.	
COM(2007) 19 Mededeling "Resultaten van de herziening van de communautaire strategie om de CO2-uitstoot door personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen verminderen's"	De Cie concludeert dat de CO2-convenanten met de auto-industrie onvoldoende resultaat opleveren. Ze doet daarom een voorzet voor regelgeving om de CO2-uitstoot door auto's te verminderen. Ze kondigt aan uiterlijk midden 2007 met een concreet Commissievoorstel te komen	<ul style="list-style-type: none"> • Toegezonden aan Raad (evt. Raadsconclusies Milieuraad 28-06-2007) • Toegezonden aan EP 	NL heeft zelf aangedrongen op bindende afspraken en is daarom verheugd over deze mededeling. De Cie wil in 2012 een emissieniveau bereiken van hooguit 120g CO2/km. NL zet in op 115g CO2/km en ziet dat als een tussenstation met een doorgroeiperspectief van ca. 80 g in 2020	Behandeling in Milieuraad

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28-02-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2007) 22 Mededeling "Een concurrerend regelgevings-kader voor de automobielindustrie voor de 21e eeuw. Standpunt van de Commissie over het eindverslag van de CARS 21-groep op hoog niveau. Een bijdrage tot de strategie van de EU voor groei en werkgelegenheid"	De Cie doet een aantal voorstellen om de concurrentiekracht van de Europese auto-industrie te versterken. Het is een zeer brede mededeling die o.a. vereenvoudiging van regelgeving, testmethodes voor motorvoertuigen, CO2-uitstoot, verkeersveiligheid en R&D betreft	<ul style="list-style-type: none"> • Toegezonden aan Raad • Toegezonden aan EP 	NL ondersteunt de ambitie van de Cie om de Europese auto-industrie de meest milieuvriendelijke en innovatieve in de wereld te maken. NL benadrukt wel dat de eventuele samenvoeging van de diverse vormen van Europees emissiebeleid die de Cie noemt, niet mag leiden tot een lagere ambitie op milieugebied of uitstel van inwerkingtreding van Euro-6-normen	Behandeling in Concurrentievermogenraad
Groenboek stedelijk vervoer	De Cie wil een discussie opstarten over hoe ondersteunend Europees beleid haalbare en efficiënte oplossingen kan bieden voor de congestie en luchtkwaliteitsproblemen in de Europese stedelijke regio's	Presentatie verwacht tijdens Ministersconferentie Stedelijke en Ruimtelijke ontwikkeling 24-25 mei 2007	Vrijwel alle Europese stedelijke regio's kampen met congestie en luchtkwaliteitsproblemen. NL is er een voorstander van te bezien welke oplossingen EU-beleid hiervoor kan bieden en kijkt dan ook uit naar dit Groenboek. Bij eventuele maatregelen op het gebied van stedelijk vervoer dient wel rekening te worden gehouden met het subsidiariteitsprincipe. NL zal na de publicatie van het Groenboek een uitgebreide consultatieronde houden	
Voorstel voor een verordening over voertuigen op waterstof	Voorstel voor typegoedkeuringseisen voor voertuigen op waterstof	Aangekondigd in werkprogramma Cie 2007	Nog niet bepaald	
Voorstel voor een richtlijn over typegoedkeuring van zware voertuigen met betrekking tot emissies (Euro VI)	Betreft een voorstel van de Cie voor de Euro VI-normen aan vervuilende uitstoot door zware voertuigen	Aangekondigd in werkprogramma Cie 2007	NL ziet de Euro VI-norm als onontbeerlijk om te kunnen voldoen aan de normen die worden gesteld in de richtlijn luchtkwaliteit en ziet dan ook uit naar de publicatie van dit voorstel	Behandeling in Milieuraad

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28-02-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
Mededeling over een spoornetwerk voor vrachtvervoer	De Cie presenteert een actieplan om het internationaal goederenvervoer per spoor beter te faciliteren	Aangekondigd in werkprogramma Cie 2007	Naar alle waarschijnlijkheid zal de Cie de eerder overwogen optie om een spoornetwerk speciaal voor het goederenvervoer te ontwikkelen grotendeels loslaten. De Commissie zal in plaats daarvan inzetten op een op vrachtgeoriënteerd spoornetwerk, wat inhoudt dat er maatregelen genomen dienen te worden om internationaal goederenvervoer per spoor beter te faciliteren op het bestaande netwerk (corridoraanpak). De mededeling zal naar verwachting in lijn zijn met spoorgoederencorridors zoals Rotterdam – Genua en Rotterdam – Lyon. Aandachtspunt betreft de rolverdeling tussen de Europese Commissie, lidstaten en marktspelers.	
Mededeling over de implementatie van NAIADES	De Cie zal verslag uitbrengen over de stand van zaken met betrekking tot de implementatie van het actieplan NAIADES	Aangekondigd in werkprogramma Cie 2007	Nederland is een sterk voorstander van meer politieke aandacht voor de binnenvaart en heeft het actieprogramma NAIADES dan ook verwelkomd. Gezien het relatief grote aandeel van de Nederlandse binnenvaartsector in het vervoer van (bulk) goederen is een goede uitwerking en implementatie van het NAIADES-actieprogramma van groot belang	
Voorstel voor regelgeving over grensoverschrijdende handhaving op het gebied van verkeersveiligheid	Betreft regelgeving om te bevorderen dat overtredingen op het gebied van verkeersveiligheid door burgers uit de een lidstaat, begaan in een andere lidstaat, bestraft worden	Aangekondigd in werkprogramma Cie 2007	Nog niet bepaald	
Voorstel voor herziening van de eisen aan transporteurs en passagiersvervoerders	Doel van de herziening is onder andere verduidelijking en bevordering van geharmoniseerde toepassing van de regels	Aangekondigd in werkprogramma Cie 2007	Nog niet bepaald	
Voorstel voor herziening van de voorwaarden voor toegang tot de markt voor wegvervoer	Doel van de herziening is onder andere verduidelijking en bevordering van geharmoniseerde toepassing van de regels	Aangekondigd in werkprogramma Cie 2007	Nog niet bepaald	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28-02-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
Herziening bandenrichtlijn	In de bandenrichtlijn (2001/43/EG) is bepaald dat de Cie na 3 jaar de werking van de richtlijn evalueert. De Cie zal naar aanleiding van die evaluatie een voorstel doen voor de aanscherping van de limietwaarden voor het geluid dat banden op het wegdek produceren	Publicatie wordt verwacht eind 2007	Nog niet bepaald	Behandeling in Concurrentievermogenraad
Actieplan stedelijk vervoer	Vervolg op het groenboek stedelijk vervoer	Aangekondigd in de beleidsstrategie van de Cie voor 2008	Nog niet bepaald	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28-02-2007)

Luchtvaart

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2005) 429 Voorstel voor een verordening inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart	Doel: verduidelijken, vereenvoudigen en verder harmoniseren van de wettelijke vereisten op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart teneinde de algehele veiligheid van de burgerluchtvaart te vergroten, incl. "in-flight security"	<ul style="list-style-type: none"> Raad: gemeenschappelijk standpunt (11-12-2006) EP: 2^e lezing (plenaire stemming gepland voor april 2007) 	NL stemt in met het doel van de verordening. De gevolgen van het voorstel als zodanig zijn voor NL beperkt, omdat het hier uitsluitend om het vaststellen van de basisprincipes van de luchtvaartbeveiliging gaat. Waarschijnlijk zal de implementatieregelgeving die later op basis van de onderhavige verordening wordt vastgesteld, meer praktische gevolgen hebben.	
COM(2005) 578 en 579 Mededeling over de uitbreiding van de taken van het Europese Veiligheid Agentschap, een agenda voor 2010 en voorstel voor een verordening houdende wijziging van Verordening (EG) nr. 1592/2002 van 15 juli 2002 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart	Betreft uitbreiding van de taken van de EASA met de aandachtsgebieden vluchtuitvoering (aircraft operations/OPS), diploma's voor het vliegend personeel (flight crew licensing/FCL) en vluchtoperaties in EU-landen met luchtvaartuigen die in derde landen zijn geregistreerd. Doel hiervan is om de handhaving van de veiligheidsnormen beter te harmoniseren	<ul style="list-style-type: none"> Raad: 1^e lezing (evt. politiek akkoord TR 07/08-06-2007) EP: 1^e lezing (plenaire stemming gepland voor maart 2007) 	De NL luchtvaartsector is gebaat bij de harmonisatie van de veiligheidsvereisten voor vluchtuitvoering. Nader onderzoek is nodig naar het voorstel om EASA te belasten met het afgeven van vergunningen tot vluchtuitvoering aan luchtvaartmaatschappijen in derde landen en de voordelen van de voorgestelde wijzigingen in de bestuursstructuur	
COM(2005) 602 Mededeling betreffende het project voor de realisering van een Europees nieuwe generatie luchtverkeersbeveiligingssysteem (SESAR) en voorstel voor een Verordening voor de oprichting van de gemeenschappelijke onderneming voor de realisering van SESAR	SESAR coördineert en bundelt de onderzoeks- en ontwikkelingsactiviteiten op het gebied van luchtverkeersleiding in Europa. De Cie ziet dit als een Groot Industrieel Project (vgl. Galileo) en stelt voor al voor de ontwikkelingsfase een gemeenschappelijke onderneming SESAR op te richten	Raad en EP hebben een akkoord bereikt	NL hecht veel belang aan het SESAR-project, vanwege de complexiteit en het intensieve gebruik van het NL luchtruim als onderdeel van het Europese luchtruim. Wel wil Nederland een plafond stellen aan de omvang van de communautaire bijdrage en hecht het groot belang aan een duidelijk commitment van de sector, in het bijzonder de luchtverkeersleidingsorganisaties, om het project mee te financieren.	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28-02-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2006) 396 Voorstel voor een verordening inzake gemeenschappelijke regels voor de exploitatie van luchtvervoersdiensten in de Gemeenschap (herschikking)	Dit voorstel betreft het samenvoegen én wijzigen van drie verordeningen van het "derde luchtvaartpakket" uit 1992. De Cie beoogt hiermee te bewerkstelligen dat de gemeenschappelijke wetgeving voor de interne luchtvaartmarkt op efficiënte en homogene wijze wordt toegepast en wordt versterkt en dat consumentenbelangen beter worden gediend. Tevens dient het voorstel ter vereenvoudiging en consolidering van de huidige wetgeving	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing • EP: 1^e lezing (plenaire stemming gepland voor juni 2007) 	NL erkent het belang van consolidering en verduidelijking van deze regelgeving en denkt dat deze verordening zal bijdragen aan het eerlijke speelveld in de Europese luchtvaart. NL steunt daarom het voorstel. Daarbij zijn wel twee aandachtspunten. Over de toegang van derde landen tot de interne luchtvaartmarkt heeft de Cie volgens NL geen bevoegdheid. NL twijfelt ook aan de noodzaak van een extra regeling voor de transparantie van consumententarieven	
COM(2006) 818 Voorstel voor een richtlijn tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap	De Cie doet een voorstel om vanaf 2011 luchtvaartactiviteiten tussen Europese luchthavens op te nemen in het Europese emissiehandelssysteem. Vanaf 2012 moeten ook vluchten van en naar landen buiten de EU onder de reikwijdte van de richtlijn vallen.	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing (evt. politiek akkoord Milieuraad 28-06-2007) • EP: 1^e lezing 	NL erkent de noodzaak om het milieueffect van de luchtvaart te reduceren en is dan ook positief over het onderbrengen van de luchtvaart onder het Europese emissiehandelssysteem. Aandachtspunt is wel het effect van deze richtlijn op de relatie tussen de EU en derde landen. Afstemming met besluitvorming in de ICAO over dit onderwerp is dan ook van belang. Verder heeft NL twijfels over de bevoegdheid van de Cie om voor te schrijven waar de inkomsten vanuit de veiling van luchtvaartemissierechten voor gebruikt moeten worden	Behandeling in Milieuraad
COM(2006) 819 Mededeling over de capaciteit, efficiëntie en veiligheid van luchthavens	Betreft conclusies naar aanleiding van een consultatie die de Cie gehouden heeft in september 2005, over oplossingen voor het verwachte gebrek aan capaciteit bij luchthavens in de toekomst	<ul style="list-style-type: none"> • Toegezonden aan Raad • Toegezonden aan EP 	Nog niet bepaald	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28-02-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2006) 820 Voorstel voor een richtlijn inzake luchthavengelden	Betreft een richtlijn voor de vaststelling door de luchthavens van de tarieven die zij aan de luchtvaartmaatschappijen berekenen. De Cie wil met name zorgen voor meer transparantie en voor de instelling van een onafhankelijke toezichtautoriteit	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing • EP: 1^e lezing 	NL staat positief tegenover de introductie van een richtlijn luchthaventarieven om een aantal basisprincipes vast te stellen. Aandachtspunten zijn de criteria voor de reikwijdte van de richtlijn en de wens van de Cie om de luchthavens openheid te laten geven over de kosten per tariefcategorie	
COM(2006) 871 Mededeling van de Commissie "De ontwikkeling van een communautair burgerluchtvaartbeleid ten aanzien van Canada"	De Cie beveelt de Raad aan haar te machtigen om namens de EG te onderhandelen over een uitgebreide luchtvaartovereenkomst met Canada	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing • EP: 1^e lezing 	NL staat positief tegenover het openen van de onderhandelingen met Canada. Voorwaarde voor een overeenkomst over het luchtvaartverdrag is dat het voor Europese luchtvaartmaatschappijen onbeperkte verkeerrechten van en naar Canada moet inhouden, alsmede vijfde-vrijheidsrechten van en naar de Amerikaanse markt	
Evaluatie van de implementatie van verordening 261/2004/EG over compensatie en bijstand aan luchtreizigers bij instapweigering en annulering of vertraging van vluchten	Rapport van de Cie, naar verwachting vormt dit de opmaat voor een herziening van de genoemde verordening	Publicatie door de Cie wordt verwacht in april 2007	Nog niet bepaald	
Mededeling over de implementatie van het SESAR-programma	Nog niet bekend	Publicatie door de Cie wordt verwacht in 2007	Nog niet bepaald	
Voorstel voor herziening van de verordening over "slot allocation" bij vliegvelden in de EU	De Cie wil door middel van marktmechanismen in slotallocatie de markttoegang tot slotgecoördineerde luchthavens verbeteren. De Cie is voornemens financiële compensatie mogelijk te maken voor het overdragen van slots tussen luchtvaartmaatschappijen (secondary trading)	Publicatie door de Cie wordt verwacht rond de zomer van 2007	NL is het met de Cie eens dat bestaande luchthavencapaciteit zo efficiënt mogelijk dient te worden benut om groei te accommoderen. NL vindt echter dat eerst ervaring moet worden opgedaan met de herziene slotverordening 793/2004, omdat die reeds maatregelen heeft geïntroduceerd om efficiënter gebruik van de schaarse capaciteit te stimuleren. Daarnaast laat NL een studie uitvoeren naar de effecten van handel in slots op Schiphol	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28-02-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
Evaluatie en aanvulling van het kader het eengemaakte luchtruim	Nog niet bekend	Aangekondigd voor 2007 in evaluatie Witboek Transport	Nog niet bepaald	
Voorstel met betrekking tot het beperken van de uitstoot van stikstofoxiden (NOx) door de luchtvaart	Nog niet bekend	Aangekondigd in de beleidsstrategie van de Cie voor 2008	Nog niet bepaald	Behandeling in Milieuraad
Voorstel met betrekking tot de versterking van luchtvaartbeveiligingsinstanties om de regels ten aanzien van luchtvaartveiligheid te completeren	Nog niet bekend	Aangekondigd in de beleidsstrategie van de Cie voor 2008	Nog niet bepaald	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28-02-2007)

Maritiem transport

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2005) 210 Voorstel voor een verordening over meerjarenfinanciering voor de acties van het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid op het gebied van de bestrijding van door schepen veroorzaakte verontreiniging en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1406/2002	Voorstel om EMSA 154 miljoen euro ter beschikking te stellen om oliebestrijdingsvaartuigen in te zetten voor lidstaten die zelf niet voldoende capaciteit hebben om op te treden bij calamiteiten en voor een satellietstelsel dat olievervuiling kan opsporen	Raad en EP hebben akkoord bereikt (18-12-2006)	EMSA kan hierin efficiënter optreden dan de lidstaten afzonderlijk. NL wil echter niet de dupe worden van het feit dat het zelf wel de verantwoordelijkheid heeft genomen te investeren in bestrijding van olieverontreiniging op zee (het zou dan dubbel betalen; voor de eigen capaciteit en voor de 154 miljoen euro aan EU-middelen)	
COM(2005) 586 Voorstel voor een richtlijn betreffende de naleving van vlaggenstaatverplichtingen	Betreft de verhoging van de kwaliteit van schepen onder de EU-vlag. Het voorstel behelst concreet de opname van internationale verplichtingen voor vlaggenstaten in een communautair kader en ontwikkeling en onderhoud van kwaliteitsmanagementsystemen voor de maritieme administraties van de lidstaten	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing • EP: 1^e lezing (plenaire stemming gepland voor april 2007) 	NL betwijfelt de meerwaarde van Europees optreden in deze. Naleving van vlaggenstaatverplichtingen is een internationale kwestie en dient in internationaal verband besproken te worden. NL is dan ook tegen invoering van een Europese richtlijn	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid
COM(2005) 587 Voorstel voor een richtlijn inzake gemeenschappelijke voorschriften en normen voor met de inspectie en controle van schepen belaste organisaties en voor de desbetreffende werkzaamheden van maritieme instanties (herschikking)	Het voorstel is gericht op het verbeteren van de kwaliteit van het werk van de klassenbureaus. De klassenbureaus kunnen binnen de EU erkenning verkrijgen om, naast keuringen van schepen, ook inspecties uit te voeren en certificaten namens de lidstaten uit te geven. Het voorstel beoogt het huidige systeem voor erkenning van klassenbureaus te hervormen en de bestaande controle op deze bureaus door de Cie te versterken	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing • EP: 1^e lezing (plenaire stemming gepland voor april 2007) 	NL steunt dit voorstel. NL beschouwt de voorgestelde financiële sancties bij het onjuist uitvoeren van inspecties door klassenbureaus als een verbetering ten opzichte van het huidige systeem dat onvoldoende mogelijkheden biedt. NL plaatst wel vraagtekens bij de grondslag van de bevoegdheid van de Cie om zelfstandig boetes op te leggen en bij de consequenties van deze voorgestelde bevoegdheid voor andere dossiers. Ook moet duidelijker worden volgens welke systematiek de Cie boetes of dwangsommen wil gaan opleggen en welke rol de lidstaten hierin spelen	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28-02-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2005) 588 Voorstel voor een richtlijn betreffende havenstaatcontrole	Hoofddoelstelling van het voorstel is de introductie van een effectiever inspectiesysteem van buitenlandse schepen in Europese havens, waarbij de nadruk vooral zal liggen op het inspecteren van "substandard" schepen. Daarnaast moet het voorstel onder meer de mogelijkheden tot het weren van schepen in Europese havens uitbreiden en versterken	<ul style="list-style-type: none"> Raad: 1^e lezing (evt. politiek akkoord TR 07/08-06-2007) EP: 1^e lezing (plenaire stemming gepland voor april 2007) 	NL is positief over de voorgestelde vervanging van de bestaande kwantitatieve benadering van de inspectie door een meer kwalitatieve benadering. Er moet wel op worden gelet dat er geen nieuw inspectieregime komt naast het regime dat binnen het Paris MoU on Part State Control wordt ontwikkeld. Ook moet de richtlijn niet leiden tot een toename van de huidige administratieve en inspectielasten	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid, prioriteit van het Finse voorzitterschap
COM(2005) 589 Voorstel voor een richtlijn tot wijziging van richtlijn 2002/59/EG betreffende de invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem voor de zeescheepvaart	Aanpassing van het monitoring- en informatiesysteem in de zeescheepvaart, met name op het gebied van identificatie- en volgsystemen voor de scheepvaart en satelliettechnologieën. Doel is het verhogen van de maritieme veiligheid en het voorkomen van verontreiniging door scheepvaart in de Europese wateren	<ul style="list-style-type: none"> Raad: evt. politiek akkoord TR 07/08-2007 EP: 1^e lezing (plenaire stemming gepland voor april 2007) 	NL is van mening dat dit voorstel enige verbeteringen bevat ten opzichte van de huidige richtlijn. Implementatie ervan zal in NL geen grote infrastructurele of administratieve ingrepen vereisen. Wel moet rekening worden gehouden met het kostenaspect van de voorgestelde verplichte uitrusting van vissersvaartuigen met AIS (automatisch identificatiesysteem)	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid
COM(2005) 590 Voorstel voor een richtlijn tot vaststelling van de grondbeginselen voor het onderzoek van ongevallen in de zeescheepvaartsector en tot wijziging van de Richtlijnen 1999/35/EG en 2002/59/EG	Hoofddoel is de vaststelling van duidelijke richtsnoeren voor het verrichten van onafhankelijk technisch onderzoek naar ongevallen op zee. Het voorstel verplicht lidstaten tot het instellen van onderzoek door een onafhankelijke instantie. Ook voorziet het in invoering van een raamwerk voor samenwerking tussen de nationale onderzoeksinstanties en een Europese database voor scheepvaartongevallen	<ul style="list-style-type: none"> Raad: 1^e lezing EP: 1^e lezing (plenaire stemming gepland voor april 2007) 	NL onderschrijft het belang van harmonisatie van bij ongevalonderzoek te hanteren procedures en ziet een Europese database als een nuttig instrument. Wel moet eventuele dubbeling met de soortgelijke ontwikkelingen die binnen de IMO plaatsvinden, voorkomen worden	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28-02-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2005) 592 Voorstel voor een verordening betreffende de aansprakelijkheid van vervoerders van passagiers over zee en de binnenwateren bij ongevallen	Het voorstel betreft de totstandkoming van een communautaire aansprakelijkheidsregeling voor het vervoer van passagiers over zee en binnenwateren. Daartoe stelt de Cie voor het bestaande Verdrag van Athene in het EG-recht op te nemen en uit te breiden tot vervoer over zee binnen een lidstaat en over de binnenwateren	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing • EP: 1^e lezing (plenaire stemming gepland voor april 2007) 	NL is kritisch ten aanzien van de subsidiariteit van dit voorstel. NL wil zoveel mogelijk aansluiten bij reeds lopende internationale ontwikkelingen op dit gebied (binnen IMO en CCR). Daarnaast is niet duidelijk of de inhoud van de verordening wenselijk is voor de binnenvaart. Vanwege de verschillen tussen de zee- en binnenvaart is Nederland van mening dat een specifiek systeem zoals ontwikkeld voor de zeevaart niet zonder meer kan worden overgenomen voor de binnenvaart	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid
COM(2005) 593 Voorstel voor een richtlijn betreffende de wettelijke aansprakelijkheid en financiële zekerheden van scheepseigenaars	Doel van het voorstel is op Europese schaal een regeling op te stellen voor de wettelijke aansprakelijkheid van scheepsexploitanten. Daartoe wordt voorgesteld dat lidstaten het internationale Limitatieverdrag uit 1996 zo snel mogelijk ratificeren en dat verdrag vervolgens op te nemen in het EG-recht, aangevuld met een aantal extra bepalingen	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing • EP: 1^e lezing (plenaire stemming gepland voor april 2007) 	NL ziet deze kwestie als transnationaal en is dan ook kritisch ten opzichte van de subsidiariteit van dit voorstel. Gezien het mondiale karakter van de scheepvaartsector verdient het de voorkeur om aansprakelijkheidsvraagstukken in internationaal verband (IMO) te regelen; de reeds bestaande IMO-aansprakelijkheidsverdragen en het komende verdrag inzake wrakopruiming volstaan wat NL betreft	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid
COM(2006) 111 Voorstel voor een verordening tot wijziging van verordening (EG) nr. 417/2002 betreffende het versneld invoeren van de vereisten inzake een dubbelwandige uitvoering of een gelijkwaardig ontwerp voor enkelwandige olietankschepen en tot intrekking van verordening(EG) nr. 2978/94 van de Raad	In verordening (EG) nr. 417/2002 is een verbod vastgelegd op het vervoer van zware oliesoorten in enkelwandige olietankschepen van en naar de havens in de EU. Dit verbod geldt ook wereldwijd door middel van IMO-regels, waarin echter een ontheffingsbepaling is opgenomen. De Cie acht het ongewenst dat schepen varende onder de vlag van een van de lidstaten van die ontheffingsbepaling gebruik kunnen maken; dit wijzigingsvoorstel ziet er op toe dat dat niet meer mogelijk is	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing • EP: standpunt in 1^e lezing (14-12-2006) 	NL staat positief tegenover dit voorstel. NL heeft zelf al in 2005 te kennen gegeven dat het geen gebruik zal maken van de ontheffingsbepaling. Het voorstel betekent voor NL dan ook geen beleidswijziging en heeft geen gevolgen voor het NL bedrijfsleven	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28-02-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2006) 275 Groenboek "Naar een toekomstig maritiem beleid voor de Unie: Een Europese visie op de oceanen en de zeeën"	De Cie signaleert dat het beleid aangaande het maritieme in de verschillende sectoren (bijv maritiem transport, visserij, offshore energie) tot dusver vrijwel separaat is ontwikkeld. Ze vindt het tijd dat al deze onderwerpen bij elkaar worden gebracht in een integrale visie over hoe de EU dient om te gaan met de haar omringende zeeën en oceanen	<ul style="list-style-type: none"> • Toegezonden aan Raad • Toegezonden aan EP (plenaire stemming gepland voor juni 2007) 	Verdient bijzondere aandacht vanwege mogelijke gevolgen voor NL op velerlei terreinen (transport, visserij, de bescherming van ecosystemen, etc.). NL houdt een uitgebreide consultatie op basis waarvan het kabinet haar standpunt over het Groenboek zal bepalen	
COM(2006) 380 Mededeling "Tussentijdse evaluatie van het programma voor de bevordering van de korte vaart"	De Cie evalueert de voortgang van het programma dat naar aanleiding van de informele vergadering van transportministers in Gijon in 2002 is opgesteld om de korte vaart te bevorderen	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: Raadsconclusies (TR 11/12-12-2006) • Toegezonden aan EP 	Nederland is groot voorstander van het stimuleren van intra-Europees vervoer over zee als alternatief voor het wegvervoer. NL kan zich over het algemeen vinden in de analyse van de Cie en de conclusies die ze daaraan verbindt. Belangrijk aandachtspunt voor NL zijn de milieuprestaties van de korte vaart: NL pleit voor maatregelen om luchtverontreinigende emissies van de korte vaart te verminderen	
Groenboek over ontmanteling van schepen	Nog niet bekend	Publicatie wordt verwacht in maart 2007	Nog niet bepaald	Behandeling in Milieuraad
Mededeling over een Europees havenbeleid	Mededeling over de mogelijkheden voor een Europees havenbeleid naar aanleiding van een consultatie door de Cie van relevante stakeholders. Deze consultatie is van start gegaan nadat een eerder voorstel van de Cie voor regulering van de toegang tot havendiensten zowel in het EP als de Raad op onvoldoende steun kon rekenen	Aangekondigd voor 2007 in evaluatie Witboek Transport en werkprogramma Cie 2007	Voor NL staat het versterken van de concurrentiekracht van de NL zeehavens voorop. Een level playing field is daarbij een belangrijk middel. NL hecht daarom onder meer aan een goede Europese regeling op gebied van staatssteun en financiële transparantie. Daarnaast wil NL een betere balans tussen het Europese natuur- en milieubeleid enerzijds en duurzaam havenbeleid anderzijds. Eventuele financiële en administratieve lasten zijn een nadrukkelijk aandachtspunt	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28-02-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
Mededeling over de weg naar een Europees maritiem beleid	De Cie presenteert de uitkomsten van de consultatie naar aanleiding van het Groenboek Maritiem. Daaraan verbindt ze conclusies en vervolgstappen	Opgenomen in Werkprogramma Cie 2007	Verdient bijzondere aandacht vanwege mogelijke gevolgen voor NL op velerlei terreinen (transport, visserij, de bescherming van ecosystemen, etc.). NL houdt een uitgebreide consultatie op basis waarvan het kabinet haar standpunt over het Groenboek zal bepalen	
Witboek inzake een eengemaakte Europese maritieme ruimte om het vervoer over zee te bevorderen	Nog niet bekend	Aangekondigd voor 2008 in evaluatie Witboek Transport	Nog niet bepaald	
Voorstel voor regelgeving met betrekking tot de reductie van vervuiling door schepen	Nog niet bekend	Aangekondigd in de beleidsstrategie van de Cie voor 2008	Nog niet bepaald	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28-02-2007)

Water

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2005) 504 en 505 Gemeenschappelijk actiekader op het gebied van het mariene milieubeleid	Kaderrichtlijn en thematische strategie mariene milieu	<ul style="list-style-type: none"> Raad: politiek akkoord (Milieuraad 18-12-2006) EP: 2^e lezing (plenaire stemming verwacht in tweede helft 2007) 	NL onderschrijft de strategie, maar wil voorkomen dat er onrealistische normen worden gesteld. NL zet daarom in op het formuleren van inspanningsverplichtingen in de richtlijn, in plaats van resultaatsverplichtingen. In het politiek akkoord is die NL inzet gehonoreerd	Behandeling in Milieuraad
COM(2006) 15 Voorstel voor een richtlijn over overstromingsbeoordeling en -beheer	Door de Commissie voorgestelde follow-up van het tijdens het NL Voorzitterschap (2004) opgestarte EU Hoogwater Actieprogramma. De richtlijn schrijft een kader voor waarbinnen gemeenschappelijk optreden van oeverstaten op gebied van overstromingsrisicobeheer plaats moet vinden. Landen bepalen zelf welke gebieden ze aanmerken als overstromingsgevoelig. De richtlijn laat concrete invulling en uitvoering van dit plan over aan de lidstaten.	<ul style="list-style-type: none"> Raad: gemeenschappelijk standpunt (23-11-2006) EP: 2^e lezing (plenaire stemming gepland voor april 2007) 	Het voorstel biedt het door NL gewenste instrument om tot een effectiever hoogwaterbeleid te komen met de bovenstroomse landen van de Rijn en de Maas. Op grond van de huidige tekst blijft de Nederlandse wettelijke en bestuurlijke systematiek (waaronder het vastleggen van veiligheidsnormen) gewoon gehandhaafd. Voor NL zijn er twee belangrijke aandachtspunten: de formulering van het "niet-afwentelings"-beginsel en de tijdschalen voor kaarten en beheerplannen (timing daarvan moet in lijn zijn met de timing in de kaderrichtlijn Water)	Behandeling in Milieuraad
COM(2006) 397 en 398 Mededeling "Geïntegreerde preventie en bestrijding van chemische verontreiniging van oppervlaktewater in de Europese Unie" en voorstel voor een richtlijn inzake milieukwaliteitsnormen op het gebied van het waterbeleid en tot wijziging van Richtlijn 2000/60/EG	Deze richtlijn (de mededeling is een toelichting op de richtlijn) staat ook bekend als de richtlijn "prioritaire stoffen". Het is een dochterrichtlijn van de Kaderrichtlijn Water, met als doel de vervuiling van het oppervlaktewater tegen te gaan. Daartoe stelt ze maximumnormen aan concentraties van 41 chemische stoffen in oppervlaktewater.	<ul style="list-style-type: none"> Raad: 1^e lezing (evt. politiek akkoord Milieuraad 28-06-2007) EP: 1^e lezing (plenaire stemming gepland voor maart 2007) 	NL is voorstander van milieukwaliteitsnormen op Gemeenschapsniveau. De Cie laat deze in dit voorstel echter niet gepaard gaan met gemeenschappelijke maatregelen, die volgens NL vereist zijn om de voorgestelde normen te realiseren. Daarnaast vindt NL dat dit voorstel beter moet aansluiten bij de Kaderrichtlijn Water, zodat de daarin gestelde uitzonderingsbepalingen ook voor deze voorgestelde richtlijn gelden.	Behandeling in Milieuraad

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28-02-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
Mededeling over waterschaarste en droogte	Naar aanleiding van een verzoek van de Milieuraad van 9 maart 2006 onderzoekt de Cie of Europese initiatieven op het gebied van waterschaarste en droogte noodzakelijk zijn	Publicatie door de Cie verwacht in juni 2007	NL is van mening dat voorkomen moet worden dat de verplichtingen onder de Kaderrichtlijn Water uitgebreid worden. Waterschaarste en droogte is weliswaar een groot probleem voor een aantal Europese landen, maar niet voor alle. Het is de vraag of nadere Europese wetgeving noodzakelijk is en een oplossing kan bieden. Nederland ziet meer in kennis- en ervaringsuitwisseling	Behandeling in Milieuraad