

# Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan  
de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
15 maart 2007	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/WV/U.07.00224	2060707840
Onderwerp	
Vragen van het lid Mastwijk	

Geachte voorzitter,

Het lid Mastwijk heeft op 19 februari 2007 vragen gesteld over de verkeers-  
onveiligheid op de N(3)48. Hierbij treft u de antwoorden aan.

1. Kent u het bericht 'Doden bij ongeval op N348' 1) over een aanrijding met een  
tragische afloop op de N348 tussen Ommen en Lemelerveld waarbij twee  
dodelijke slachtoffers te betreuren waren?

1. Ja.

1) Onder andere website RTV Oost, 14 februari 2007

Postadres Postbus 20901, 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 351 61 71  
Fax 070 351 78 95

2. Kunt u aangeven welke inspanningen u hebt verricht sinds maart (in 2006, toen de verkeersonveiligheid op de betrokken weg ook aan de orde was in schriftelijke vragen)? 2) Welke van de in de antwoorden genoemde maatregelen zijn inmiddels uitgevoerd respectievelijk in uitvoering?
2. De N348 tussen Ommen en Raalte, waar het in vraag 1 genoemde ongeval heeft plaatsgevonden, is een provinciale weg. De provincie heeft in het kader van de verkeersveiligheid het groot onderhoud aan deze weg vervroegd van 2008/2009 naar 2007. Tijdens dit groot onderhoud zullen ook de bermen worden verhard en zullen de essentiële herkenbaarheidskenmerken (de nieuwe belijning) worden aangebracht. Tevens zal de maximaal toegestane snelheid worden teruggebracht van 100 tot 80 km/u en er zal door middel van een dubbele doorgetrokken asmarkering een inhaalverbod voor het gehele wegvak worden ingesteld. Het groot onderhoud zal vóór de zomer 2007 van start gaan.  
Over het aanbrengen van een rotonde te Lemelerveld en over het schrappen van diverse oversteken is de provincie nog in overleg met de gemeenten en de omwonenden. Naar verwachting zal de provincie eind 2007 een besluit nemen over de te treffen maatregelen.

De N48 tussen Ommen en Hoogeveen is een rijksweg. In 2009 zullen, gelijktijdig met de vervanging van het asfalt, de essentiële herkenbaarheidskenmerken worden aangebracht. Hiertoe wordt de weg iets verbreed naar de gewenste maatvoering voor een regionale stroomweg. Tevens zal in 2009 op enkele weggedeelten de berm worden verhard. Van de provinciegrens Drenthe tot het knooppunt Hoogeveen zullen in de periode 2008-2010 twee gelijkvloerse kruisingen worden opgeheven en één gelijkvloerse kruising worden omgebouwd tot een volledige ongelijkvloerse kruising.

3. Wat is de stand van zaken rond de overdracht van de N48 aan de provincie Overijssel? In hoeverre speelt in de financiële paragraaf het overdragen van een verkeersveilige weg een rol?
3. Er zijn geen voornemens om de N48 aan de provincie over te dragen. Alleen het gedeelte tussen Ommen en de aansluiting van de in het kader van het project N34/N36 te realiseren omleiding Ommen zal aan de provincie worden overgedragen. Na overdracht zal de provincie dit weggedeelte in lijn brengen met de inrichting van de aansluitende N348. Deze overdracht zal plaatshebben na oplevering van de omleiding Ommen in 2010.

2) Aanhangsel Handelingen nr. 1337, vergaderjaar 2005-2006

4. Deelt u de mening dat op de kortst mogelijke termijn de verkeersveiligheid op de N48 moet worden verbeterd? Bent u bereid om, in goed overleg met het betrokken provinciaal bestuur, daartoe maatregelen te nemen, eventueel met inzet van middelen die vanuit het budget voor de zogenaamde N-wegen beschikbaar zijn?
  
4. De provincie en ik delen uw mening dat de verkeersveiligheid op de N(3)48 dient te worden verbeterd. In maart 2006 hebben de provincie en het Rijk een gezamenlijk ontwikkelde wegbeeldvisie vastgesteld. De bovengenoemde maatregelen zijn van deze gezamenlijke visie afgeleid.  
De genoemde maatregelen op het gedeelte van de weg dat in beheer is bij het Rijk worden gefinancierd uit het budget voor de N-wegen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Camiel Eurlings