

## OVEREENKOMST INZAKE DE VERWIJDERINGSBIJDRAGE VOOR AUTO'S - 2003

.....

### PARTIJEN

- I. De Nederlandse Vereniging "De Rijwiel- en Automobiel Industrie" (RAI), ten behoeve van haar afdeling Auto's van de RAI, statutair gevestigd te Amsterdam,
- II. De leden van de afdeling Auto's van de RAI, welke rechtspersonen als producent of importeur van auto's bij deze overeenkomst betrokken zijn en die de RAI hebben gemachtigd om namens hen deze overeenkomst aan te gaan.

overwegende,

- dat de RAI, gezamenlijk met een drietal participanten, betrokken is bij een Stichting, genaamd Stichting AUTO & RECYCLING, die tot doel heeft het bevorderen van alle recyclingmaatregelen welke schade aan het milieu door auto's zoveel mogelijk beperken,
- dat deze Stichting op haar beurt een besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid heeft opgericht, genaamd: Auto Recycling Nederland B.V., welke ten doel heeft het stimuleren, bevorderen en economisch rendabel maken van het hergebruik van materialen afkomstig van autowrakken,
- dat de Stichting Auto & Recycling en Auto Recycling Nederland B.V. een verwijderingstructuur voor autowrakken hebben opgezet,
- dat het voor het welslagen van deze verwijderingstructuur noodzakelijk is dat een ieder die de eerste tenaamstelling aanvraagt van een kenteken van een auto, een financiële bijdrage aan deze verwijderingstructuur levert, hierna te noemen: verwijderingsbijdrage,
- dat partijen daarom overeenkomen een verwijderingsbijdrage af te dragen en gebruik zullen maken van de mogelijkheid de Minister van VROM te verzoeken deze overeenkomst op basis van artikel 15.36 van de Wet milieubeheer algemeen verbindend te verklaren,
- dat partijen qua aantal en omzet een belangrijke meerderheid vormen van degenen die auto's in Nederland invoeren of op de markt brengen en als zodanig representatief zijn,
- dat partijen vrij zijn de verwijderingsbijdrage al dan niet door te belasten aan hun afnemers,

komen het volgende overeen:

1. In deze overeenkomst wordt verstaan onder een auto: motorrijtuig op vier of meer wielen, waarvan het ledig gewicht, vermeerderd met het laadvermogen, niet meer bedraagt dan 3500 kg.

2. Deze overeenkomst heeft betrekking op auto's tot 25 jaar oud, waarvoor in Nederland een kenteken als bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994 is vereist en waarvoor voor het eerst in Nederland een kentekenbewijs wordt afgegeven, met uitzondering van de auto's waarvoor een bijzonder kentekenbewijs als bedoeld in artikel 4 van het Kentekenreglement (Besluit van 6 oktober 1994, Stb. 760, zoals laatstelijk gewijzigd bij besluit van 16 november 1994, Stb. 815) of een bewijs als bedoeld in artikel 17, lid 6, van dit reglement wordt afgegeven.
3. De verplichting zal worden voldaan door degene die verzoekt om afgifte van het kenteken deel 1 als bedoeld in het Kentekenreglement.
4. De verplichting tot afdracht van de verwijderingsbijdrage ontstaat bij gelegenheid van de eerste tenaamstelling van het kenteken, De controle op de afdracht vindt jaarlijks plaats door een onafhankelijke accountant.
5. De hoogte van de verwijderingsbijdrage bedraagt met ingang van 1 januari 2004: Euro 45,- per auto, BTW inbegrepen.
6. De afdracht van de verwijderingsbijdrage aan de Stichting Auto & Recycling, die door mede-ondertekening van deze overeenkomst een zelfstandig vorderingsrecht jegens de afdrachtplichtige partijen krijgt tot betaling van de verwijderingsbijdrage, vindt plaats gelijktijdig met de betaling van de ter zake verschuldigde kentekenleges.
7. Partijen verplichten zich tot medewerking aan het instandhouden van een verwijderingstructuur die zodanig is dat de houder/eigenaar van een auto met een geldig Nederlandse kenteken dan wel een autowrak dat een zodanig kenteken heeft gehad, zich daarvan kan ontdoen zonder dat daaraan kosten zijn verbonden.
8. Partijen kunnen gebruik maken van de verwijderingstructuur met dien verstande dat alle auto's met een geldig Nederlands kenteken, kosteloos worden ingenomen en gedemonteerd door autodemontagebedrijven, die zijn gecertificeerd door een door de Raad voor de Certificatie erkende instellingen, en die een aansluitingsovereenkomst met Auto Recycling Nederland B.V. hebben gesloten.
9. Partijen verplichten zich elkaar de informatie te geven die voor een goede uitvoering van deze overeenkomst noodzakelijk is.
10. Bij conflicten over de uitvoering van deze overeenkomst is de burgerlijke rechter te Amsterdam bevoegd, tenzij tussen partijen alsnog arbitrage wordt overeengekomen.
11. Deze overeenkomst treedt in werking na plaatsing in de Staatscourant van het besluit tot algemeen verbindend verklaren van deze overeenkomst door de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer doch uiterlijk op 1 januari 2004 en zal van kracht zijn tot en met 31 december 2006. Een partij die een overeenkomst heeft verkregen op basis van artikel 15.38 Wet milieubeheer, kan deze overeenkomst opzeggen met inachtneming van een opzegtermijn van ten minste 12 maanden en uitsluitend met ingang van 1 januari van een jaar (de "Beëindigingsdatum") door verzending van een brief, per aangetekende post met handtekening retour, naar RAI en de Stichting. Bij deze opzeggingsbrief dient een kopie te worden gevoegd van voornoemde ontheffing. Per de Beëindigingsdatum eindigen de rechten en verplichtingen van de opzeggende partij (inclusief het recht om gebruik te maken van de verwijderingstructuur op basis van de overeenkomst."

12. Deze overeenkomst wordt aangehaald als: Overeenkomst inzake de verwijderingsbijdrage voor auto's - 2003

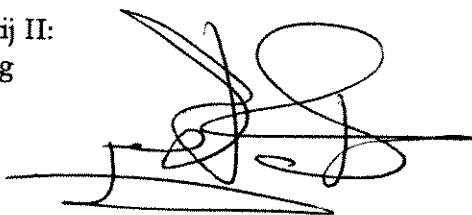
Namens Partij I:  
Handtekening:



Datum:

—

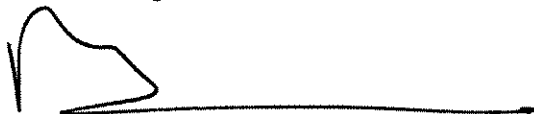
Namens Partij II:  
Handtekening



Datum:

—

Namens Stichting Auto & Recycling:  
Handtekening:



Datum: