



Aanpassen bewegwijzering

van A naar Beter

Aanpak van files op korte termijn

Nota Mobiliteit

Een moderne samenleving en mobiliteit zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Met de Nota Mobiliteit ligt er een gedegen plan om de bereikbaarheid op de langere termijn (2020) te verzekeren.

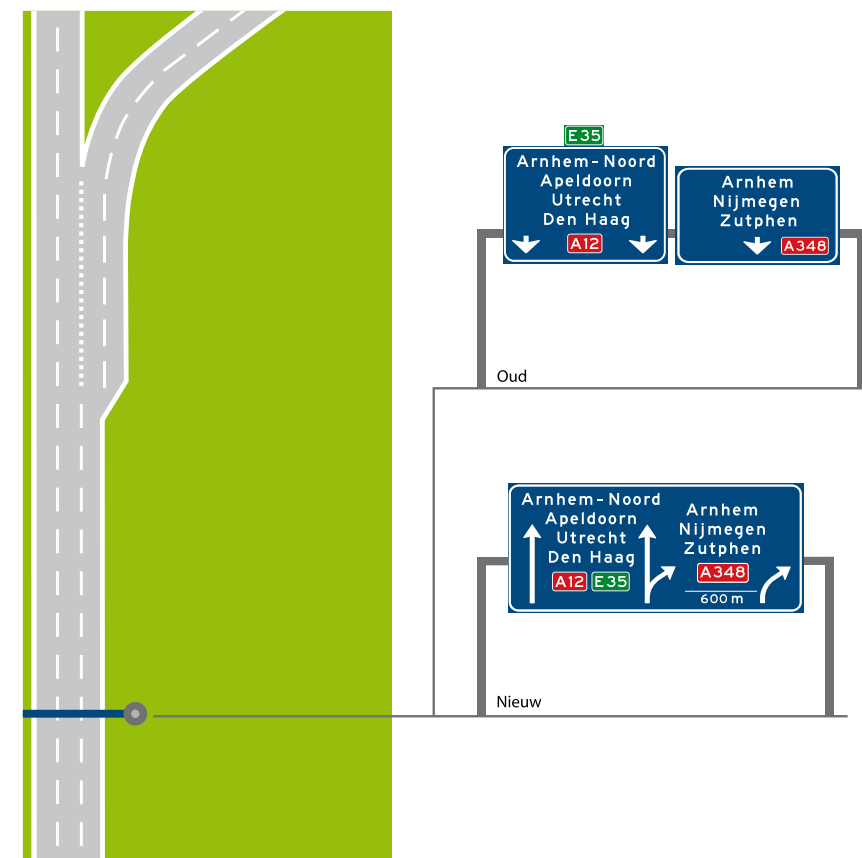
Op de korte termijn zijn er echter enkele ontwikkelingen waardoor de aanpak van files in het gedrang komt. Zo leidt de problematiek rond luchtkwaliteit tot vertraging in de uitvoering van het bouwprogramma (ZSM en MIT). Ook maakt Rijkswaterstaat in 2006/2008 een inhaalslag in het Groot Onderhoud. Bovendien wordt 'Anders betalen voor mobiliteit' pas in circa 2012 praktijk.

Daarom haalt het Ministerie van Verkeer en Waterstaat in 2006, 2007 en 2008 alles uit de kast om met creatieve oplossingen toch duidelijke resultaten te boeken in de vermindering van files. Dat doet het Ministerie samen met stakeholders en andere overheden.

In het eerste kwartaal van 2006 hebben medewerkers van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, op verzoek van de Minister nagedacht over nieuwe mogelijkheden om files met relatief eenvoudige oplossingen op korte termijn te verminderen. Ook decentrale overheden, burgers, bedrijfsleven, belangenorganisaties en kennisinstututen hebben tal van creatieve ideeën aangeleverd.

De bijna drieduizend ideeën zijn door externe deskundigen beoordeeld op haalbaarheid. Dat heeft geresulteerd in een ministeriebreed programma met circa veertig projecten voor een korte termijn aanpak van het fileleed.

De veertig geselecteerde ideeën bestaan uit drie categorieën: aanpak van de reguliere (alledaagse) files, aanpak van niet-alledaagse files (ongevallen, werk in uitvoering) en verleiden tot anders doen. 'Aanpassing bewegwijzering' is één van deze veertig ideeën en valt in de categorie projecten die de reguliere files beperken.



Pilot bewegwijzering A12

In het project 'Aanpassing bewegwijzering', wordt door een nieuwe vorm van bewegwijzering bij knooppunten beter aangegeven welke verkeerssituatie kan worden verwacht. De weggebruiker kan daardoor beter anticiperen op de komende verkeers- en wegsituatie en meehelpen om filevorming te voorkomen. De nieuwe uitstraling ziet de weggebruiker vooral terug in de nieuwe pijlen, de toevoeging van afstands-aanduiding en het vervangen van het woordje 'afslag' door een symbool. Het gebruik van symbolen maakt het ook voor de internationale weggebruiker gemakkelijker om de weg te vinden op de Nederlandse autosnelwegen.

Het project bestaat uit twee delen. Het eerste gedeelte, de pilotfase, bestaat zelf ook uit twee delen; één op de Rijksweg 12 tussen de aansluiting Duiven en het knooppunt Velperbroek, de ander betreft een rerouting-project van verkeer uit Westervoort. Als laatste deel van het project volgt een landelijke uitrol.

Rijksweg 12 Duiven - Velperbroek

Op het traject A12 Duiven - Velperbroek moet het verkeer uit de richting Duitsland/Zevenaar met bestemming Utrecht drie keer weven. Twee keer een rijstrook naar rechts, door de bijkomende rijstroken uit Duiven en Westervoort en één keer twee rijstroken naar links, door de splitsing bij knooppunt Velperbroek.

Het wevend (vracht)verkeer op de A12 heeft grote impact op de verkeersafwikkeling en de (on)rust in het verkeer. Door het verkeer uit Duitsland/Zevenaar met bestemming Utrecht op dezelfde rijstrook te laten rijden, hoeft het (vracht)verkeer niet drie keer te weven en komt het automatisch uit op de juiste rijstrook in de richting Utrecht.

In het kader van deze pilot is een nieuwe vorm van bewegwijzering en een nieuw bord ontworpen, gebaseerd op een in Europa meer gebruikte vorm van bewegwijzering. In Duitsland en Italië wordt deze vorm veelvuldig gebruikt.

Rerouting Westervoort

Het tweede deel van de pilot is ondersteunend aan het traject A12 Duiven - Velperbroek. In dit rerouting-project wordt het verkeer uit Westervoort via het knooppunt Velperbroek naar Utrecht geadviseerd.

Bij file in het weefvak op beide rijstroken naar Utrecht wil het verkeer uit Westervoort direct weven naar de rijstroken richting Utrecht. Hierdoor wordt het verkeer uit Duiven/Zevenaar met bestemming Velperbroek gehinderd in de doorstroming.

Om dit te voorkomen dient het verkeer uit Westervoort via knooppunt Velperbroek naar Utrecht te rijden. Om de verkeersafvoer van de A348 op het plein goed te geleiden, is het systeem dynamisch gemaakt. Het wordt aangestuurd op basis van een scenario door de Verkeerscentrale Noordoost Nederland.

Door dit draaiboek wordt voorkomen dat de afvoer van de A348 teveel onder druk komt te staan door het extra verkeer uit Westervoort, dat dan ook het plein berijdt.



Landelijke uitrol

Wanneer de pilot positief uitpakt, wordt overgegaan tot een landelijke uitrol.

Als eerste onderdeel van deze uitrol, is een inventarisatie uitgevoerd naar kansrijke situaties in Nederland, die in 2007 kunnen worden aangepakt. Dat zijn lokaties met dubbele uitvoegers die op de bestaande bewegwijzering niet kunnen worden aangegeven en waar regelmatig congestie is. Samen met de Adviesdienst

Verkeer en Vervoer van Rijkswaterstaat is een standaardbestek opgesteld en zijn voorlopige richtlijnen samengesteld.

Vervolgens worden de specifieke situaties uitgetekend. Het bewegwijzeringsplan en het standaardbestek zijn de basis voor de uitvoering door de districten van Rijkswaterstaat. Die staan aan de lat van de uiteindelijke realisatie.



Colofon

Eindredactie

FileProof

Voor meer informatie over de verschillende projecten van file-aanpak op korte termijn kunt u contact opnemen met de projectorganisatie FileProof op tel. 010-282 5949 of fileproof@rws.nl

Voor meer informatie over het project per Aanpassen bewegwijzering kunt u contact opnemen met Willem Traag, tel. 026-3688410, e-mail: willem.traag@rws.nl of Bas Schenk, tel. 010-2825893, e-mail: bas.schenk@rws.nl

Tevens kunt u meer informatie vinden op www.vananaarbeter.nl onder filevermindering.

Uitgave

Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Rijkswaterstaat, Projectorganisatie FileProof.

Fotografie

John Mestrom, AGMI, Tegelen
Photosteron, Erik van 't Woud, Utrecht

Vormgeving

TPO Studios®, Rotterdam

April 2007



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

van A naar Beter