

Ministerie van Justitie

Directoraat-Generaal Wetgeving, Internationale Aangelegenheden en Vreemdelingenzaken

Directie Vreemdelingenbeleid

Postadres: Postbus 20301, 2500 EH Den Haag

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Bezoekadres

Schedeldoekshaven 100
2511 EX Den Haag
Telefoon (070) 3 70 79 11
Fax (070) 3 70 79 72
www.justitie.nl

Onderdeel	Directie Vreemdelingenbeleid	Bij beantwoording de
Datum	12 april 2007	datum en ons kenmerk
Ons kenmerk	5476022/07	vermelden. Wilt u slechts
Uw kenmerk	206079950	één zaak in uw brief
Onderwerp	Antwoorden op kamervragen over de bewaking van zeehavens en vliegvelden met het oog op terrorismebestrijding	behandelen.

Hierbij zend ik u, mede namens de Staatssecretaris van Financiën, de antwoorden op de schriftelijke vragen (met nummer 2060709950) van de kamerleden Dezentjé Hamming-Bluemink en Teeven (beiden VVD) over de bewaking van zeehavens en vliegvelden met het oog op terrorismebestrijding.

De Staatssecretaris van Justitie,

Antwoorden van de Minister van Justitie, mede namens de Staatssecretaris van Financiën, op vragen van de kamerleden Dezentjé Hamming-Bluemink en Teeven (beiden VVD) over de bewaking van zeehavens en vliegvelden met het oog op terrorismebestrijding. (Ingezonden 20 maart 2007).

Vraag 1

Bent u bekend met een artikel¹ omtrent de slechte bewaking van de kleine luchthavens in Nederland?

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Is er actie ondernomen naar aanleiding van vaststellingen van de Algemene Rekenkamer in 2005 dat er sprake is van een slechte bewaking van de buitengrenzen, met name waar het betreft de kleine zeehavens en kleine vliegvelden?

Antwoord 2

Ja. Naar aanleiding van het rapport van de Algemene Rekenkamer heeft het kabinet een plan van aanpak grenscontroles² opgesteld waarin een aantal maatregelen wordt genomen die tot een verbetering van de grensbewaking moet leiden.

Om beter zicht te krijgen op de gebieden en locaties langs de kust, in kleine havens en op kleine luchthavens, is op 1 maart 2006 een pilot Project Gemeenschappelijke Patrouilles van de Douane, Koninklijke Marechaussee en de Zeehavenpolitie gestart. Deze gezamenlijke patrouilles zijn in afstemming met de Kustwacht uitgevoerd.

De patrouilles hebben een belangrijke bijdrage geleverd aan het verkrijgen van een beeld van de verschillende vervoerstromen in bovengenoemde gebieden, zowel van personen als goederen. Uit de evaluatie van de pilot blijkt dat door het uitgevoerde toezicht meer inzicht is verkregen op niet-geregistreerde en onbekende vliegbewegingen vanaf de kleine luchthavens. Dit heeft onder andere geleid tot uitvoering van specifieke grenscontroles. Naar aanleiding van de bevindingen uit de gezamenlijke grenspatrouilles is gestart met het maken van omgevingscans van de kleine luchthavens. Deze inventarisatie zal naar verwachting medio 2007 worden afgerond.

Voorts verwijs ik u naar de voortgangsrapportage met betrekking tot de uitvoering van de maatregelen uit het Plan van aanpak Grenscontroles³ en de terugblik van de Algemene Rekenkamer op het eerder uitgebrachte rapport waarin de Algemene Rekenkamer aangeeft dat de gezamenlijke

¹ Metro, 15 maart 2007

² TK 2005-2006,30315, nr.3

³ TK 2006 – 2007, 30315, nr.4

patrouilles een belangrijke verbetering zijn voor de grensbewaking (die terugblik is gepubliceerd op 29 maart 2007).

Vraag 3

Is het waar dat er in meerdere zeehavens (Terneuzen, Delfzijl en andere) alsmede op kleinere vliegvelden (Lelystad en andere) geen sprake meer is van fysiek toezicht door de Koninklijke Marechaussee of de douane?

Antwoord 3

Nee. Ook deze plaatsen behoren tot de gebieden die worden bestreken door de gezamenlijke grenspatrouilles.

Vraag 4

Acht u het gewenst dat, met het oog op terrorismebestrijding, de controle in deze zeehavens en vliegvelden slechts zeer ten dele wordt uitgevoerd?

Antwoord 4

Tijdens de pilot gemeenschappelijke grenspatrouilles zijn er geen aanwijzingen gevonden van terroristische dreigingen. Met de structurele voortzetting van deze vorm van grenspatrouilles zullen er op deze locaties zowel informatiegestuurde controles als ad-hoc controles plaatsvinden. Daarnaast gelden maatregelen ter bescherming van de burgerluchtvaart tegen terroristische aanslagen. Deze maatregelen vloeien voort uit Verordening (EG) 2320/2002 van het Europese Parlement en de Raad van 16 december 2002. Ingevolge deze verordening heeft de minister van Justitie in de Aanwijzing Beveiliging Kleine Luchtvaartterreinen van 2 september 2003, op basis van een risicobeoordeling, nationale beveiligingsmaatregelen vastgesteld. Deze maatregelen bieden een passend beschermingsniveau voor de kleine vliegvelden. De KMar is in zijn hoedanigheid als toezichthouder belast met het toezicht op de uitvoering van deze aanwijzing. Ook in de andere EU-landen is het vaststellen van nationale beveiligingsmaatregelen voor kleine vliegvelden staande praktijk. Gelet op het huidige dreigingsbeeld acht ik het beschermingsniveau voor kleine vliegvelden verantwoord.

Vraag 5

Acht u het gewenst de sterkte van de surveillance-eenheden van de douane op te voeren in die kwetsbare gebieden?

Antwoord 5

Met de structurele voortzetting van de gezamenlijke grenspatrouilles Douane, Zeehavenpolitie en KMar worden thans meer surveillances uitgevoerd in de betreffende gebieden, dan in het verleden het geval was. Een verdere opvoering van het aantal surveillances is op dit moment niet aan de orde.