

Directoraat-Generaal Milieubeheer
Directie Klimaatverandering en Industrie
Programma Duurzaam Produceren

Rijnstraat 8
Postbus 20951
2500 EZ Den Haag
Interne postcode 650

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten Generaal
Postbus 20018
2500 AE Den Haag

Drs. P.J. Stokking MA
Telefoon 070 339 35 05
Fax 070 339 13 13
jaap.stokking@minvrom.nl
www.vrom.nl

Beantwoording vragen van het lid Duyvendak (GroenLinks) over de dienstauto's van de ministers

Datum

Kenmerk
Kvi2007030742

Geachte Voorzitter,

Bijgaand treft u aan de antwoorden op de vragen van het lid Duyvendak (GroenLinks) aan de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer over de dienstauto's van de Ministers (Ingezonden 1 maart 2007, met nummer 2060708500).



1

De ministers hadden naast bovengenoemde auto's ook de keuze om te kiezen voor personenauto's in het milieusegment: Mercedes-Benz E 200 NGT (aardgas), Toyota Prius Hybrid Synergy Drive en Honda Civic Hybrid (IMA). Zie het volgende overzicht inclusief labeling:

Vanaf 1 januari 2006 is er een rijksbreed mantelcontract voor 10.000 dienstauto's van kracht voor 4 jaar waarbij de volgende grotere personenauto's voor de bewindslieden worden aangeboden:

Aardgas/benzine:

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------|
| 1. Mercedes Benz E 200 NGT (aardgas) | 'A' energielabel 2006 |
| 2. Audi A6: benzine uitvoering | B energielabel 2006 |

Benzine:

- | | |
|------------------------------------|---------------------|
| 1. Volvo S 80: benzine uitvoering | C energielabel 2006 |
| 2. Peugeot 607: benzine uitvoering | D energielabel 2006 |

Diesel:

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Audi A6 diesel uitvoering | B energielabel 2006 |
| 2. Peugeot 607: diesel uitvoering | C energielabel 2006 |
| 3. Mercedes Benz E 200: diesel uitvoering | C energielabel 2006 |

Daarnaast zijn er nog twee hybride personenauto's opgenomen: Deze zitten echter in categorie A of B van de rijksnormering waar de (middel)grote auto's onder vallen en zijn dus wat kleiner.

Hybride:

- | | |
|-------------------------------|---------------------|
| 1. Toyota Prius Synergy Drive | A energielabel 2006 |
| 2. Honda Civic Hybrid (IMA) | A energielabel 2006 |

Zoals uit het overzicht kan worden opgemaakt is er de keuze uit meerdere zuinige auto's en zitten die allen (behalve de Peugeot 607 benzine uitvoering) in het bovenste segment van de labeling (A t/m C). Bij de aanbesteding is de afspraak gemaakt om alleen nog auto's met D label of beter af te nemen (de zuinige categorieën) en dus niet E t/m G (de onzuinige categorieën). Een keuze voor een B of C label kan dan ook niet geduid worden als onzuinig. Zie ook het antwoord (op Kamervraag 2040510230) van de staatssecretaris van EZ van 11 april 2005.

2

In dit pakket zit één auto, namelijk de Mercedes Benz E 200 NGT (bi fuel aardgas en benzine) die – als die op aardgas rijdt - zeer zuinig is en in 2006 als een A-label kon worden geduid. Bi fuel auto's die op aardgas en benzine kunnen rijden krijgen nu nog een label op basis van hun CO₂ prestaties op benzine rijden en niet op aardgas. Aardgasauto's zijn (nu nog) uitgesloten van labeling omdat er nog onvoldoende officiële verbruikswaarden van CNG (Compressed Natural Gas)-auto's beschikbaar zijn om onderlinge vergelijking van deze auto's mogelijk te maken. Er wordt gewerkt aan het zodanig labelen van deze auto's dat hun aardgas prestaties wel worden meegenomen. Aardgas presteert namelijk 20% beter dan benzine. Andere grote lange afstands auto's die "schoon" zijn en die geschikt zijn voor een chauffeur en 2 passagiers achterin hebben geen A label. Nu de Europese commissie werkt aan CO₂ normering in 2012 is de verwachting dat er meer grote zuinige en schone auto's op de markt zullen komen. De Toyota Prius en Honda Civic Hybrid (IMA) hebben weliswaar een A label, maar zijn (middel)grote auto's en zijn daarom minder geschikt voor het bovengenoemde doel.



3

Mercedes Benz E 200 diesel uitvoering: afhankelijk van welk type en handgeschakeld of automaat: verbruik in liter per 100 km: 6,3 - 7,2 liter; uitstoot 167 - 191 gram CO₂/km.

Audi A6 benzine uitvoering: afhankelijk van welk type en handgeschakeld of automaat: verbruik in liter per 100 km 7,9 - 9,8 liter; uitstoot 190 - 235 gram CO₂/km.

Audi A6 diesel uitvoering: afhankelijk van welk type en handgeschakeld of automaat: verbruik in liter per 100 km 6 – 7,5 liter; uitstoot 161 – 203 gram CO₂/km.

Peugeot 607 benzine uitvoering: afhankelijk van welk type en handgeschakeld: verbruik in liter per 100 km 9,2 liter; uitstoot 219 gram CO₂/km.

Peugeot 607 diesel uitvoering: afhankelijk van welk type en handgeschakeld: verbruik in liter per 100 km 6 – 6,6 liter; uitstoot 160 – 177 gram CO₂/km.

Volvo S80 benzine uitvoering: afhankelijk van welk type en handgeschakeld of automaat: verbruik in liter per 100 km 9 – 9,7 liter; uitstoot 214 – 232 gram CO₂/km.

Bron: Brandstofverbruiksboekje, Uitgave RDW, januari 2006. NB: alle auto's in het pakket moeten minimaal een D label hebben. De aanbesteding is gebaseerd op het toenmalig bestaande aanbod, daarom is de energielabeling van 2006 aangehouden.

4

Op dit moment is het Rijk gehouden aan het afgesloten mantelcontract voor 2006-2010. Binnen dit mantelcontract zijn er mogelijkheden om het wagenpark verder te verduurzamen. Ik heb mijn collega bewindspersonen geattendeerd op de mogelijkheden om bij vervanging van de dienstauto binnen het mantelcontract hun bijdrage hieraan te leveren. Zij zijn aanspreekbaar op de afweging die zij maken, waarbij naast duurzaamheidsaspecten ook specifieke kenmerken als beveiliging en zitcomfort een rol kunnen spelen.

In de brief van 14 juli 2006 aan de Tweede Kamer is gemeld dat 100% duurzaam dient te worden ingekocht, waarbij duurzaam betekent voldoen aan de milieucriteria die op het moment van de aanbesteding als duurzaamheidscriteria zijn vastgesteld en waarbij rekening wordt gehouden met wat de markt op dat moment kan aanbieden. Op dit moment zijn de genoemde auto's onder 1 de schoonste en zuinigste bij de grotere personenauto's.

Drie van de genoemde auto's komen uit het zogenaamde innovatieve segment: de Mercedes Benz E 200 NGT, de Toyota Prius en de Honda Civic Hybrid (IMA). De overige auto's zijn in dit innovatieve segment de Ford Focus Ethanol E85 en de Peugeot Partner CNG (aardgas). Dit jaar wordt dit onderdeel van het mantelcontract, het zogenaamde innovatieve segment (kavel 11), als onderdeel van het contract opnieuw aanbesteed. Deze hogere frequentie van aanbesteden is bedoeld om nieuwe innovatieve voertuigen sneller op te kunnen nemen in het mantelcontract; een vorm van innovatief aanbesteden. Het Programma van Eisen wordt in april/mei dit jaar opgesteld en de nieuwe geselecteerde auto's kunnen na de gehele aanbestedingsprocedure te hebben doorlopen per 1 januari 2008 worden afgenomen. Uiteindelijk doel is om wanneer het mantelcontract in zijn geheel opnieuw wordt aanbesteed in 2009, zoveel mogelijk schone en zuinige auto's in alle kavels op te nemen.



5

Mijn collega Eurlings van Verkeer en Waterstaat en ik zullen gezamenlijk op korte termijn een plan maken hoe de verduurzaming van het rijkswagenpark versneld kan worden door opitmaal in het aanbestedingsproject innovatieve en duurzamere auto's op te nemen. Voor de keuze voor A-label auto's verwijst ik naar het antwoord op vraag 2. Overigens rijd ik zelf in de Mercedes Benz E 200 NGT (aardgas).

Hoogachtend,
de Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

dr. Jacqueline Cramer