



Commissaris van de Koningin

Ministerie van Binnenlandse Zaken  
en Koninkrijksrelaties  
T.a.v. de Minister  
De heer J.W. Remkes  
Postbus 20011  
2500 EA 'S-GRAVENHAGE

<b>Cluster</b>	BSEBK	<b>Behandeld</b>	M. van Spijker
<b>Ons kenmerk</b>	2006/47572	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Faxnummer</b>	(043) 361 85 75	<b>Doorkiesnummer</b>	(043) 389 99 09
<b>Bijlage(n)</b>	1	<b>Maastricht</b>	20 oktober 2006

## Onderwerp

Bestuurlijke rapportage provincie Limburg

Geachte heer Remkes,

Conform het gestelde in artikel 10<sup>e</sup> van de Wet rampen en zware ongevallen (Wrzo) wordt u jaarlijks door mij geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot de rampenbestrijding en de voorbereiding daarop. In uw brief van 17 juni 2005 heeft u verzocht de bestuurlijke rapportage op 1 oktober 2006 aan u toe te zenden. Bijgaand treft u de bedoelde rapportage aan.

## Inleiding

In deze bestuurlijke rapportage wordt een beeld gegeven van de stand van zaken van de uitvoering van het regionaal beheersplan (RBR) in de regio's Limburg Zuid en Noord en Midden Limburg, uitgaande van de stand van zaken per 1 juli 2006. De rapportage is opgesteld overeenkomstig de Handreiking bestuurlijke rapportage rampenbestrijding van januari 2004 en het daarop gebaseerde format van de Kring van Commissarissen van 4 juli 2005. Mijn rapportage bevat daarom niet alleen informatie over de uitvoering van de provinciale rol en taken op het gebied van de rampenbestrijding, maar treft u ook informatie aan over de beheerders van de waterstaatwerken, de rijksfunctionarissen en de nutsbedrijven.

## Bestuurlijke rapportage door de regio's

Op grond van artikel 10d van de Wrzo rapporteert het bestuur van de regionale brandweer, na overleg met het regionale college en het bestuur van de GHOR-regio, de Commissaris van de Koningin over de stand van zaken met betrekking tot de realisatie van de beleidsmaatregelen zoals die in het Regionaal Beheersplan zijn opgenomen.

061016-0116

Bezoekadres:  
Limburglaan 10  
NL-6229 GA Maastricht

Postbus 5700  
NL-6202 MA Maastricht  
postbus@prvlimburg.nl

Tel + 31 (0)43 389 99 99  
Fax + 31 (0)43 361 80 99  
www.limburg.nl

Bankrekening ING  
67.94.11.372  
Postbank nr. 1060741

1 J  
1 2  
1 3  
1 4  
1 5  
1 6  
1 7  
1 8  
1 9  
2 0

### **Stand van zaken**

Zoals ik uit de mij bekende informatie kan vaststellen wordt in beide regio's veel energie gestoken om de Regionale Beheersplannen uit te voeren. In het algemeen kan gesteld worden dat uitvoering van het Regionaal Beheersplan Rampenbestrijding (RBR) redelijk op schema ligt. Voor wat betreft de uitvoering van de beleidsvoornemens zijn, veelal ook met (financiële) steun van de provincie, diverse activiteiten ontplooid om deze te realiseren, zoals (regionaal) starten met werkconferenties, het uitwerken van projectplannen en het vrijmaken van mensen voor de realisatie ervan. De ontwikkelingen rond de realisatie van de wetgeving op de totstandkoming van de veiligheidsregio's speelt een belangrijke rol bij de prioritering van de beleidsvoornemens.

Ik stel vast dat het verschil tussen de hulpvraag op basis van de risico-inventarisatie op grond van de Leidraad Maatramp en het hulpaanbod groot is. De beide regio's hebben het hulpaanbod vastgesteld en hebben in hun beleidsvoornemens opgenomen op welke wijze zij trachten het hulpaanbod te versterken waardoor dit verschil zo veel mogelijk wordt beperkt.

### **(Euregionale) samenwerking**

Vanwege de geografische ligging van de beide regio's, waarbij het grootste gedeelte van de provincie aan het buitenland grenst, is grensoverschrijdende samenwerking in het kader van de rampenbestrijding een vanzelfsprekendheid. Ik ben dan ook blij dat deze grensoverschrijdende samenwerking ook in de dagdagelijkse zorg (burenhulp) plaatsvindt, maar dat ook diverse projecten in gang zijn of worden gezet, om deze wederzijdse hulpverlening nog meer te kunnen versterken.

Op euregionaal vlak vindt afstemming plaats in diverse grensoverschrijdende overleggen (bijvoorbeeld: GHOR, euregionale werkgroep openbare veiligheid). De provincie is hierbij in de meeste gevallen nauw betrokken. Daarnaast is in 2005 het Interregproject Euregio Maas Rijn Interventie bij Crisis (EMR-ic) gestart. Dit grensoverschrijdende project bestaat uit drie deelprojecten met ieder een eigen eindproduct dat uiteindelijk vorm wordt gegeven op de internet website [www.emric.info](http://www.emric.info).

Het project moet resulteren in een veiligheidsportaal voor de operationele diensten en het bestuur. In het project EMR-ic zal een website, een zogenaamd veiligheidsportaal, ontwikkeld worden. Op deze website zullen verschillende zaken worden samengebracht:

1. Kennis over de grensoverschrijdende samenwerking op het terrein van de openbare veiligheid:
2. Meertalige begrippenlijsten:
3. Bereikbaarheidsgegevens:
4. Beschrijving van specialistische taken:
5. Actualiteitenkiosk/platform voor kennisuitwisseling:
6. Beschrijving van de besluitvormingsstructuren in elke deelregio:
7. Belangrijke studies:
8. Een emailfunctie tussen de meldkamers en digitalisering van drietalige meldformulieren.

Daarnaast is de euregionale risicokaart een belangrijk onderdeel van het EMR-ic project.

Ook zullen de grensoverschrijdende samenwerkingsconcepten binnen de Euregio Maas-Rijn en het oefenen daarvan op het veiligheidsportaal worden getoond. De website zal voornamelijk bedoeld zijn voor de professionele gebruikers uit de Euregio.

Van de zijde van de provincie is een bedrag van € 156.000,00 ingebracht. De provincie is contractpartner voor de EMR en de partners ter uitvoering van het project. Verder levert de provincie de projectleider van de euregionale risicokaart.

Voor de Euregio Maas Rijn Noord is een vergelijkbaar project (HERMAN) in voorbereiding. Tussen de beide projecten vindt afstemming plaats en daar waar mogelijk zal bij elkaar worden aangehaakt bij de ontwikkeling van de projecten. Op dit moment is het EMR-ic project al flink gestart, terwijl het project HERMAN nog in de voorbereidende fase is.

Verder constateer ik dat gestructureerd invulling wordt gegeven aan het bevorderen van de multidisciplinaire samenwerking tussen de kolommen. Ook al is dit niet in alle gevallen direct realiseerbaar, het verheugt mij te zien dat er afspraken zijn om die samenwerking op alle gebieden zoveel mogelijk te waarborgen dan wel af te stemmen.

### **Oefenbeleid**

Het oefenen is een belangrijk onderdeel van de voorbereiding op de rampenbestrijding. In onze provincie wordt een zogenaamd oefenplatform gestart. De bedoeling is om multidisciplinair, maar ook grensoverschrijdend tot een afstemming van het oefenbeleid te komen. Ook uitwisseling van ervaringen en leermomenten zal hier een onderdeel van uitmaken.

### **Planvorming**

In de eerste helft van 2006 is de toetsing van alle rampenplannen afgerond. Op dit moment wordt hard gewerkt aan de doorontwikkeling van de voorbereiding op de rampenbestrijding en zijn er afspraken gemaakt wanneer de aangepaste rampenplannen aan mij zullen worden voorgelegd.

In Limburg liggen acht BRZO-bedrijven waar de betreffende burgemeester een verplichting heeft om een rampbestrijdingsplan vast te stellen. Inmiddels zijn vier rampbestrijdingsplannen getoetst. Verwacht wordt dat de burgemeester bij twee bedrijven zal willen afwijken van de verplichting (artikel 4a lid 3 WRZO).

Een dergelijk verzoek is echter nog niet ontvangen. Uiteindelijk zullen dan nog twee verplichte rampbestrijdingsplannen ter toetsing aan mij moeten worden voorgelegd.

Ten aanzien van de niet verplichte rampbestrijdingsplannen is op basis van de risico-inventarisaties van de gemeenten in de rampenplannen aangegeven welke rampbestrijdingsplannen (opnieuw) vastgesteld zouden worden. Inmiddels zijn 68 rampbestrijdingsplannen getoetst. Voor wat betreft de rampbestrijdingsplannen hoogwater Maas zijn de plannen getoetst of zijn er afspraken gemaakt wanneer deze moeten zijn vastgesteld. Tijdens de toetsing van de hoogwaterplannen in de regio Limburg Zuid is geconstateerd dat het referentiekader voor extreme hoogwatersituaties uit 1993-1995, dat in de huidige modelplannen wordt gehanteerd, al langere tijd is verouderd. Bovendien is vanwege het ophogen van de kades nu ook nadrukkelijker sprake van het risico op een kadedoorbraak, waarvan de effecten momenteel onvoldoende in beeld zijn.

Om de rampenbestrijding in geval van overstroming van de Maas en van lokale dijkdoorbraak goed voor te kunnen bereiden is het noodzakelijk een goed inzicht te hebben in de scenario's en de effecten daarvan. Om deze reden heeft de provincie aangegeven dat in de planvorming voor hoogwater Maas naast het scenario overstroming ook de scenario's kadedoorbraak en evacuatiebeleid moeten worden opgenomen. De noodzaak daartoe is tevens bevestigd in het landelijke rapport 'Organisatorische voorbereidingen op overstromingen Rijn en Maas' van het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. Het ministerie heeft de provincie gevraagd overstromingsscenario's uit te werken voor een aantal dijkringen in de provincie. In het project MEANDER wordt e.e.a. nader uitgewerkt.

## **Project MEANDER**

Om de rampenbestrijding in geval van overstroming van de Maas en van een lokale dijkdoorbraak goed voor te kunnen bereiden, is het noodzakelijk een goed inzicht te hebben in de scenario's en de effecten ervan. In de rampbestrijdingsplannen Hoogwater Maas moet dan ook het scenario dijkdoorbraak worden opgenomen. De noodzaak hiertoe is tevens bevestigd in het landelijke rapport "Organisatorische voorbereidingen op overstromingen Rijn en Maas" van het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. Het ministerie heeft de provincie gevraagd om overstromingsscenario's uit te werken voor een aantal dijkringen in de provincie.

Het project MEANDER is een initiatief van de regio's Noord en Midden Limburg en Limburg Zuid, de waterschappen Roer & Overmaas en Peel & Maasvallei, Rijkswaterstaat en de gezamenlijke Limburgse Maasgemeenten. Doel van het project is de actuele overstromings- en dijkdoorbraakscenario's en de effecten daarvan uit te werken ten behoeve van een goede afstemming in de planvorming voor hoogwater in Limburg. In dit project wordt het scenario dijkdoorbraak uitgewerkt en is het voor de betrokken gemeenten mogelijk om de gevolgen van een dijkdoorbraak te kunnen berekenen en de voorbereiding op de rampenbestrijding hierop af te stemmen en nader uit te werken in het rampbestrijdingsplan.

De provincie heeft een bijdrage van € 50.000,00 gegeven ter realisatie van het project.

## **Beheerders waterstaatswerken**

Op grond van artikel 70 van de Waterstaatwet 1900 worden de calamiteitenplannen van de waterschappen getoetst. Hiervoor hebben de provincies gezamenlijk een toetsingskader ontwikkeld, dat door Gedeputeerde Staten is vastgesteld.

De door Gedeputeerde Staten gemaakte opmerkingen bij de toetsing zijn door de waterschappen verwerkt en aan Gedeputeerde Staten ingezonden. Voor wat betreft het provinciegrensoverschrijdende calamiteitenplan van Rijkswaterstaat Limburg, heeft afstemming plaatsgevonden tussen de provincies Limburg, Noord-Brabant en Gelderland. Hier zal het nieuwe plan zal uiterlijk december 2006 worden ingediend. Bij zowel de beide waterschappen als bij RWS Limburg hebben oefeningen plaatsgevonden. De provincie heeft het initiatief genomen om te komen tot een gezamenlijk oefenplatform, om zo de mogelijkheden voor het houden van multidisciplinaire oefeningen te kunnen verbreden.

## **Vaarweg Incident management Plan**

Limburg ligt van zuid tot noord langs de rivier de Maas, over een lengte van 160 kilometer. Vanwege deze situering is het van belang om eenduidige afspraken vast te leggen voor het uitrukken en de onderlinge samenwerking in geval van calamiteiten op vaarwegen. De Sector Veiligheid Noord en Midden Limburg heeft samen met de hulpverleningsregio Limburg Zuid en Rijkswaterstaat, Directie Limburg, het Vaarweg Incident Managementplan, kortweg VIM, ontwikkeld. Daarnaast is een klankbordgroep met daarin vertegenwoordigers van de belanghebbenden, te weten de politie, de GHOR, diverse gemeenten, het NIBRA en de provincie, nauw betrokken geweest bij de ontwikkeling van het plan.

Het VIM-plan geldt voor alle voor de scheepvaart geschikte vaarwegen in Limburg. Het is een handleiding om de samenwerking tussen de diverse hulpverleningsdiensten en de voorbereiding op vaarwegincidenten binnen het beheersgebied van Rijkswaterstaat in de Provincie Limburg te bevorderen. Zoals bekend is de Maas niet gebonden aan gemeentegrenzen. Bij een omvangrijk of gemeentegrensoverstijgend incident is voor de Commissaris van de Koningin onder andere de taak weggelegd om activiteiten van verschillende bestuurders en diensten te coördineren en in bijstand van hulpverleners van buiten de regio of de provincie te voorzien.

Voor het goed uitvoeren van deze taak is een goede informatievoorziening over de rol van de diverse hulpverlenende instanties bij een calamiteit van belang. Samenwerking is cruciaal bij de rampenbestrijding. Met dit VIM-plan is de basis gelegd voor een intensieve vorm van samenwerking tussen de diverse hulpverleningsinstanties

#### **Gedeconcentreerderijksdiensten/-functionarissen**

Plannen van de rijksheren liggen niet voor, behalve van het ministerie van LNV. Naar aanleiding van diverse diercrises in onze provincie is de inzet van LNV en de samenwerking met de provincie, gemeenten en de operationele diensten met de provincie besproken en heeft geleid tot aanpassing van de gemaakte afspraken

In het kader van de samenwerking vindt regelmatig in diverse gremia overleg plaats met (vertegenwoordigers van) de rijksheren, de HID van Rijkswaterstaat, de RMC, de inspecteur van de AID. Voor 2007 is een bijeenkomst met alle relevante rijksheren in het kader van de rampenbestrijding in voorbereiding, om tijdens een themadag ieders rol te verduidelijken.

#### **Nutsbedrijven**

##### *Afschakelplannen*

Op verzoek van de minister van Economische Zaken (EZ) zijn, onder aansturing van de provincie, in samenwerking met Essent en vertegenwoordigers van de beide regio's, de Waterleiding maatschappij Limburg (WML) afspraken gemaakt over de afschakelplannen. De WML is bij de besprekingen betrokken om de gevolgen van de afschakelplannen voor de drinkwatervoorziening in te kunnen schatten en hierop zo nodig de gewenste maatregelen te nemen. Door een vertegenwoordiger van de gemeenten zal een plan van aanpak worden gemaakt, waarbij de voorbereiding op de gevolgen van uitval van nutsvoorzieningen, zal worden voorbereid. Ik zal de minister van EZ in oktober 2006 informeren over de gemaakte afspraken. Eind 2006 zal Essent een oefening houden met de gemeente Maastricht. In regionale bijeenkomsten zal Essent de burgemeesters en de regio's informeren over de afschakelplannen.

##### *Nooddrinkwaterleveringsplan*

De WML heeft een drinkwaterleveringsplan, dat wordt geactualiseerd. De gemeenten hebben de uitgiftepunten van de drinkwatervoorziening bij de voorbereiding op de rampenbestrijding voorbereid en in de rampenplannen vastgelegd. WML heeft alle door de gemeenten aangegeven locaties geïnspecteerd en heeft afspraken gemaakt over de voorbereiding van de uitgiftepunten.

#### **De provincie**

##### *Doorlichting IOOV*

De IOOV heeft ook in de provincie Limburg een onderzoek ingesteld naar de provinciale voorbereiding op de rampenbestrijding. Op dit moment zijn wij in afwachting van de rapportage van de IOOV.

### *Rampenplannen*

Alle Limburgse gemeenten beschikken inmiddels over een actueel rampenplan.

Ook is in 2006 is de eerste toetsing van de rampenplannen, na de invoering van de Wet kwaliteitsbevordering Rampenbestrijding (WKR) door Gedeputeerde Staten afgerond. Op basis van de nieuwe wettelijke toetsingscriteria zijn de rampenplannen getoetst. Omdat er sprake is van een regionaal model waarop de rampenplannen zijn gebaseerd, zijn de meeste opmerkingen gelijk bij elke toetsing.

De belangrijkste opmerkingen zijn, dat er geen informatieplan is aangetroffen, wel is de crisiscommunicatie uitgewerkt. Daarnaast is opgemerkt dat aandacht geschonken zou moeten worden aan de bijzondere groepen in de samenleving, als doven, slechtzienden/blinden en andere hulpbehoevende mensen. Bij de beoordeling van de plannen is nadrukkelijk gekeken naar de risico-inventarisatie. Niet in alle gevallen hadden de gemeenten de regionale risico-analyse voldoende doorvertaald naar de gemeentelijke situatie. Tevens ontbreekt het nazorgplan.

Mede naar aanleiding van de gemaakte opmerkingen zijn de betrokken partners, veelal op districtelijk dan wel op regionaal niveau aan de slag om de gemaakte opmerkingen te implementeren in het nieuwe model, dan op gemeentelijk niveau, met name voor wat betreft de gemeentelijke deelprocessen, nader uit te werken en nader invulling te geven.

### *Rampbestrijdingsplannen*

Naast de verplichte rampbestrijdingsplannen, zoals RBP Maastricht Aachen Airport en de rampbestrijdingsplannen van de BRZO-bedrijven zijn voornamelijk rampbestrijdingsplannen met betrekking tot LPG stations ter toetsing ingediend. Zoals hierboven reeds vermeld lijkt vaststelling van de rampbestrijdingsplannen achter te blijven.

De rampbestrijdingsplannen Hoogwater Maas in de regio Limburg Zuid zijn allemaal getoetst. Wat opviel is dat het scenario dijkdoorbraak niet in het RBP was opgenomen.

De rampbestrijdingsplannen Hoogwater Maas van de regio Noord en Midden Limburg zullen uiterlijk 1 december 2007 bij de CdK worden ingediend.

Ik heb ingestemd met het uitstel omdat in het project MEANDER de uitwerking van de gevolgen van een dijkdoorbraak inzichtelijk wordt gemaakt, waarna de voorbereiding op de vermindering van de gevolgen van een dijkdoorbraak in het kader van de rampenbestrijding nader kan worden ingevuld en opgenomen in het rampbestrijdingsplan Hoogwater Maas.

### *Regionale Beheersplannen*

Bij de totstandkoming van de regionale beheersplannen is de provincie als toehoorder aanwezig geweest. De beide regionale beheersplannen zijn getoetst en voldoen grotendeels aan de toetsingscriteria. Als voornaamste verbeterafspraken kunnen worden genoemd, het aanvullen/actualiseren van de risicoparagraaf en de complementering van de vergroting van de operationele slagkracht.

### *Organisatieplannen*

De organisatieplannen van de brandweer en de GHOR van de Sector Veiligheid Noord en Midden Limburg zijn op 11 september 2006 bij Gedeputeerde Staten ontvangen. In tegenstelling tot voorheen zullen, nu artikel 3 van de Wet gemeenschappelijke regelingen is vervallen, de organisatieplannen niet langer door de CdK worden getoetst. Zij maken onderdeel uit van deze bestuursrapportage. Daaruit kan worden geconcludeerd dat in de bij de provincie ontvangen organisatieplannen van de sector Veiligheid Noord en Midden Limburg wordt uitgewerkt wat in het regionaal beheersplan is vastgelegd.

Voor wat betreft de indiening van de organisatieplannen van de regio Limburg Zuid heeft de Commissaris van de koningin bij brief van 27 januari 2006 ingestemd met het gevraagde uitstel voor het indienen van de organisatieplannen tot uiterlijk eind 2007. De reden voor dit uitstel is met name gelegen in het feit dat er diverse ontwikkelingen binnen de regio zoals de veiligheidsregio, het regionalisatieproces van de brandweer, die een impact hebben op de inhoud van het organisatieplan en wellicht ook de inhoud van het beheersplan.

#### *Risicokaart*

Met ingang van 24 augustus 2006 is het publieksgedeelte van de vernieuwde risicokaart naar landelijk model gerealiseerd. Bij het van start gaan van dit gedeelte van de risicokaart voor de burgers is tevens een publiekscampagne gevoerd, waarbij op de provinciale rampenzender L1 een spotje is getoond en op de radio is een radiospot uitgezonden. Tevens zijn stickers en posters gemaakt om de risicokaart onder de aandacht van de burgers te brengen.

Realisatie van het professionele gedeelte van de kaart wordt nu opgepakt. Voor een goede afstemming van het gebruik van de risicokaart overleg worden gevoerd met de betrokken partners.

#### **Conclusie**

Concluderend kan ik stellen dat er hard wordt gewerkt aan het maken van een kwaliteitsslag door de beide regio's. De huidige ontwikkelingen, met name de vorming van de veiligheidsregio's, leggen een extra druk op de regio's. Ik ben trots op de wijze waarop in beide regio's voortvarend wordt gewerkt aan de realisatie van de beleidsvoornemens van het regionaal beheersplan en dus de (voorbereiding op) rampenbestrijding. Er zijn diverse projecten gestart om de (voorbereiding op) de rampenbestrijding te verbeteren, dit heeft wel tot gevolg dat ik uitstel heb verleend om bijvoorbeeld de rampbestrijdingsplannen Hoogwater Maas op een later tijdstip in te kunnen dienen.

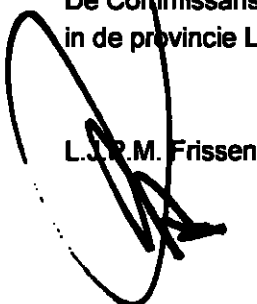
Er wordt op vele fronten districtelijk, regionaal en euregionaal gewerkt om zo veel mogelijk activiteiten, plannen en ontwikkelingen op elkaar af te stemmen.

Ondanks het feit dat we er nog lang niet zijn heb ik er vertrouwen in dat de beide regio's er in zullen slagen de door hen in de regionale beheersplannen vastgelegde beleidsvoornemens te halen.

Met belangstelling zal ik deze ontwikkelingen volgen en daar waar mogelijk en wenselijk middels mijn regisseursrol of middels een financiële bijdrage (zoals bij het project MEANDER) een bijdrage leveren aan de doorontwikkeling van de (voorbereiding op) de rampenbestrijding.

Ik zou graag met u, tijdens het maandelijks overleg dat de Kring van Commissarissen, van gedachten wisselen over de bestuurlijke rapportage, voordat u deze naar de voorzitter van de Tweede kamer zendt.

De Commissaris van de Koningin  
in de provincie Limburg,



L.J.R.M. Frissen

061016-0116

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8

**BESTUURLIJKE RAPPORTAGE**

**RAMPENBESTRIJDING**

**2006**

**PROVINCIE LIMBURG**

24102006



## Inhoudsopgave

	blz.
<b>Beschouwing op hoofdlijnen.....</b>	<b>4</b>
<b>Inleiding.....</b>	<b>6</b>
 <b>Deel A: Regio's</b>	
<b>Hoofdstuk A.1: Missie en visie.....</b>	<b>8</b>
<b>Hoofdstuk A.2: Profiel.....</b>	<b>10</b>
<b>Hoofdstuk A.3: Zorgniveau.....</b>	<b>13</b>
<b>Hoofdstuk A.4: Pro-actie en preventie.....</b>	<b>15</b>
<b>Hoofdstuk A.5: Preparatie.....</b>	<b>18</b>
<b>Hoofdstuk A.6: Repressie.....</b>	<b>22</b>
<b>Hoofdstuk A.7: Nazorg.....</b>	<b>24</b>
<b>Hoofdstuk A.8: Kwaliteitsborging.....</b>	<b>26</b>
<b>Hoofdstuk A.9: Communicatie.....</b>	<b>28</b>
<b>Hoofdstuk A.10: Financiën.....</b>	<b>30</b>
 <b>Deel B: Beheerders waterstaatswerken</b>	
<b>Hoofdstuk B.1: Preparatie.....</b>	<b>33</b>
<b>Hoofdstuk B.2: Samenwerking en afstemming.....</b>	<b>35</b>
 <b>Deel C: Gedeconcentreerde rijksdiensten/-functionarissen</b>	
<b>Hoofdstuk C.1: Preparatie.....</b>	<b>37</b>
<b>Hoofdstuk C.2: Samenwerking en afstemming.....</b>	<b>37</b>
<b>Hoofdstuk C.3: Overige informatie.....</b>	<b>37</b>
	13
	12
	12
	13
	13
	13
	13
	13

**Deel D: Nutsbedrijven**

**Hoofdstuk D.1: Preparatie..... 39**

**Hoofdstuk D.2: Samenwerking en afstemming..... 40**

**Deel E: Provincie**

**Hoofdstuk E.1: Toezicht planvorming ..... 41**

**Hoofdstuk E.2: Samenwerking en afstemming..... 44**

**Hoofdstuk E.3: Provinciale rampbestrijdingsorganisatie..... 45**

## Beschouwing op hoofdlijnen

In deze bestuurlijke rapportage wordt een beeld gegeven van de stand van zaken van de uitvoering van het regionaal beheersplan in de regio's Zuid-Limburg en Noord- en Midden Limburg, uitgaande van de stand van zaken per 1 juli 2006.

Daarnaast wordt gemeld hoe het staat met de ontwikkeling van de beide veiligheidsregio's en welke initiatieven er in de provincie worden genomen om o.a. de gemeentelijke kolom te versterken.

In deze rapportage wordt tevens aangegeven hoe de rol van de provincie hierin is. De rapportage geeft op hoofdlijnen weer welke initiatieven en ontwikkelingen er zijn.

Zoals ik uit de mij bekende informatie kan vaststellen wordt in beide regio's veel energie gestoken om de Regionale Beheersplannen uit te voeren. In het algemeen kan gesteld worden dat uitvoering van het RBR redelijk op schema ligt. Voor wat betreft de uitvoering van de beleidsvoornemens zijn diverse activiteiten ontplooid om deze te realiseren, zoals (regionaal) starten met werkconferenties, het uitwerken van projectplannen en het vrijmaken van mensen voor de realisatie ervan. De ontwikkelingen rond de realisatie van de wetgeving op de totstandkoming van de veiligheidsregio's speelt hierbij een belangrijke rol bij de prioritering van de beleidsvoornemens.

Ik stel vast dat het verschil tussen de hulpvraag op basis van de risico-inventarisatie op grond van de Leidraad Maatramp en het hulpaanbod groot is. De beide regio's hebben het hulpaanbod vastgesteld en hebben in hun beleidsvoornemens opgenomen op welke wijze zij trachten het hulpaanbod te versterken waardoor dit verschil zo beperkt mogelijk wordt.

Vanwege de geografische ligging van de beide regio's, waarbij het grootste gedeelte van de provincie aan het buitenland grenst, is grensoverschrijdende samenwerking in het kader van de rampenbestrijding een vanzelfsprekendheid. Ik ben dan ook blij dat deze grensoverschrijdende samenwerking ook in de dagdagelijkse zorg (burenhulp) plaatsvindt, maar dat ook diverse projecten in gang zijn of worden gezet, om deze wederzijdse hulpverlening nog meer te kunnen versterken. Hierbij kan ik verwijzen naar de projecten EMR-IC (Zuid-Limburg) en Herman (Noord- en Midden Limburg).

In het project EMR-ic wordt voor de hulpverleningsdiensten in de Euregio Maas Rijn een veiligheidsportal gebouwd, dat onder meer zal bestaan uit een euregionale risicokaart. Verder wordt na realisatie van het project informatie gegeven over o.a. kennis over de grensoverschrijdende samenwerking op het terrein van de openbare veiligheid, kan gebruik gemaakt worden van meertalige begrippenlijsten, zijn de euregionale bereikbaarheidsgegevens beschikbaar, wordt een beschrijving van de besluitvormingsstructuren in elke deelregio gegeven, wordt een beschrijving van specialistische taken gegeven, is een emailfunctie tussen de meldkamers en digitalisering van drietalige meldformulieren mogelijk enz.

Het project Herman is een gelijksoortig project van de Euregio Maas Rijn Noord, waarin de regio Noord- en Midden Limburg participeert.

Verder constateer ik dat gestructureerd invulling wordt gegeven aan het bevorderen van de multidisciplinaire samenwerking tussen de kolommen. Ook al is dit niet in alle gevallen direct realiseerbaar, het verheugt mij te zien dat er afspraken zijn om die samenwerking op alle gebieden zoveel mogelijk te waarborgen dan wel af te stemmen.

Het oefenen is een belangrijk onderdeel van de voorbereiding op de rampenbestrijding. In onze provincie wordt een zogenaamd oefenplatform gestart. De bedoeling is om multidisciplinair, maar ook grensoverschrijdend tot een afstemming van het oefenbeleid te komen. Ook uitwisseling van ervaringen en leermomenten zal hier een onderdeel van uitmaken.

->  
+>  
(O)  
+J  
(O)  
(O)  
(O)

Ondanks de vele inspanningen die in de beide regio's worden verricht om de (voorbereiding op) de rampenbestrijding te verbeteren en te versterken, stel ik vast dat de planvorming en dan met name de rampbestrijdingsplannen achter lijkt te blijven. Met name is hiervan sprake bij de verplicht vast te stellen rampbestrijdingsplannen. In Limburg liggen acht BRZO-bedrijven waar een rampbestrijdingsplan voor zou moeten worden vastgesteld. Voor vier van deze bedrijven is nog geen rampbestrijdingsplan ontvangen. Verwacht wordt dat voor twee bedrijven de burgemeester zal willen afwijken van de verplichting (artikel 4a lid 3 Wrzo). Een dergelijk verzoek is echter nog niet ontvangen. Ten aanzien van de niet-verplichte rampbestrijdingsplannen is op basis van de risico-inventarisaties van de gemeenten is in de rampenplannen aangegeven welke rampbestrijdingsplannen (opnieuw) vastgesteld zouden worden. Voor wat betreft de rampbestrijdingsplannen hoogwater Maas zijn de plannen getoetst of zijn er afspraken gemaakt wanneer deze moeten zijn vastgesteld. Tijdens de toetsing van de hoogwaterplannen in de regio Zuid-Limburg is geconstateerd dat het referentiekader voor extreme hoogwatersituaties uit 1993-1995, dat in de huidige modelplannen wordt gehanteerd, al langere tijd is verouderd. Bovendien is vanwege het ophogen van de kades nu ook nadrukkelijker sprake van het risico op een kadedoorbraak, waarvan de effecten momenteel onvoldoende in beeld zijn.

Om de rampenbestrijding in geval van overstroming van de Maas en van lokale dijkdoorbraak goed voor te kunnen bereiden is het noodzakelijk een goed inzicht te hebben in de scenario's en de effecten daarvan. Om deze reden heeft de provincie aangegeven dat in de planvorming voor hoogwater Maas naast het scenario overstroming ook de scenario's kadedoorbraak en evacuatiebeleid moeten worden opgenomen. De noodzaak daartoe is tevens bevestigd in het landelijke rapport 'Organisatorische voorbereidingen op overstromingen Rijn en Maas' van het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. Het ministerie heeft de provincie gevraagd overstromingsscenario's uit te werken voor een aantal dijkkringen in de provincie. In het project MEANDER wordt e.e.a. nader uitgewerkt. Het project is een initiatief van de regio's Noord- en Midden Limburg en Zuid-Limburg, de waterschappen Roer & Overmaas en Peel & Maasvallei, Rijkswaterstaat en de gezamenlijke Limburgse Maasgemeenten. Doel van het project is de actuele overstromings- en dijkdoorbraakscenario's en de effecten daarvan uit te werken ten behoeve van een goede afstemming in de planvorming voor hoogwater in Limburg. In dit project wordt het scenario dijkdoorbraak uitgewerkt en is het voor de betrokken gemeenten mogelijk om de gevolgen van een dijkdoorbraak te kunnen berekenen en de voorbereiding op de rampenbestrijding hierop af te stemmen en nader uit te werken in het rampbestrijdingsplan.

Concluderend kan ik stellen dat er hard wordt gewerkt aan het maken van een kwaliteitsslag door de beide regio's. De huidige ontwikkelingen (vorming van de veiligheidsregio's) leggen een extra druk op de regio's. Ik ben verheugd dat in beide regio's voortvarend wordt gewerkt aan de realisatie van de beleidsvoornemens van het regionaal beheersplan en dus de (voorbereiding op) rampenbestrijding.

## **Inleiding**

Ingevolge artikel 10e van de Wet rampen en zware ongevallen (Wrzo) informeert de Commissaris van de Koningin de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) jaarlijks over de stand van zaken met betrekking tot de rampenbestrijding en de voorbereiding daarop.

Voor u ligt de in het genoemde artikel 10e Wrzo bestuurlijke rapportage over de ontwikkeling van de rampenbestrijding in de regio's Noord- en Midden Limburg den Zuid-Limburg per 1 juni 2006.

Deze bestuurlijke rapportage geeft een beeld van de voorbereiding op en de organisatie van de rampenbestrijding in de provincie Limburg.

De rapportage heeft betrekking op de periode 1 juli 2005 tot en met 1 juli 2006.

De wettelijke grondslag voor deze rapportage ligt in artikel 10d van de Wet rampen en zware ongevallen. In uw brief van 17 juni 2005 heeft u verzocht om, met ingang van 1 oktober 2006, u jaarlijks op deze datum te informeren over de stand van zaken met betrekking tot de voorbereiding op de rampenbestrijding in de provincie Limburg.

Het door u bedoelde overzicht van deze voortgang is in deze rapportage verwerkt.

Deze bestuurlijke rapportage is opgesteld overeenkomstig de Handreiking bestuurlijke rapportage rampenbestrijding van januari 2004 en het daarop gebaseerde model dat door de Kring van Commissarissen op 4 juli 2005 is vastgesteld.

# Deel A: Regio's

24102006

## **Hoofdstuk A.1: Missie en visie**

### **Doel van het regionaal beheersplan.**

#### **Regio Noord- en Midden Limburg**

De bij de rampenbestrijding betrokken organisaties staan primair ten dienste van de veiligheid van de burger, waarbij drie hoofddoelstellingen worden onderscheiden.:

1. De veiligheidsrisico's waarmee onze samenleving wordt geconfronteerd zoveel mogelijk voorkomen en beperken (pro-actie en preventie)
2. Voorbereid zijn (preparatie) op zich voordoende ongevallen en rampen om deze adequaat te kunnen bestrijden (repressie) en de situatie van vóór een incident voor zover mogelijk te kunnen herstellen (nazorg)
3. Optimaal leren van de inspanningen in alle genoemde schakels van de veiligheidsketen, (pro-actie, preventie, preparatie, en nazorg) om de prestaties van de sector continu te verbeteren (evaluatie)

De Regionale Bestuurlijke Rapportage is er op gericht om deze doelstellingen te behalen en beheersbaar te maken, waarbij duidelijke afspraken worden gemaakt over het kwaliteitsniveau van de bijdragen die de verschillende rampbestrijdingspartners leveren. Met een transparante rapportagesystematiek houden de bestuurlijk verantwoordelijken te allen tijde inzicht in de stand van zaken in het regio. Een integrale aanpak is daarbij het devies, waarbij alle schakels van de veiligheidsketen als van de verschillende disciplines (brandweer, politie, GHOR en gemeenten) in onderlinge samenhang dienen te worden beschouwd.

#### **Regio Zuid-Limburg**

Binnen de regio Zuid-Limburg wordt de inhoudelijke ontwikkeling van de samenwerking tussen de veiligheidsvakdiensten en de gemeenten ingezet door het verhogen van de kwalitatieve slagkracht van de organisaties, het verhogen van het risicobewustzijn en de versterking van de zelfredzaamheid van de burgers.

De bij de rampenbestrijding betrokken organisaties staan primair ten dienste van de veiligheid van de burger. Hierbij worden drie doelstellingen beschreven:

1. de veiligheidsrisico's die onze samenleving kent zoveel mogelijk voorkomen en beperken (pro-actie en preventie)
2. voorbereid zijn (preparatie) op zich voordoende ongevallen en rampen om deze adequaat te kunnen bestrijden (repressie) en de situatie van vóór een incident voor zover mogelijk te herstellen (nazorg)
3. optimaal leren van de inspanningen in alle genoemde schakels van de veiligheidsketen om de prestaties van de sector continu te verbeteren (leren/terugkoppelen)

Op verzoek van de Minister van BZK heeft de regio begin 2005 haar visie "Koers-notitie" bekend gemaakt. Vervolgens is het projectplan "Implementatie veiligheidsregio" uitgewerkt. Hiervoor heeft de minister van BZK een subsidie ter beschikking gesteld van € 150.000,-. Dit projectplan is samen met 5 bijbehorende projectplannen door het algemeen veiligheidsbestuur vastgesteld.

De sterkte van de regio wordt primair bepaald door de kracht van de vier afzonderlijke kolommen. De versterking van de politie, de GHOR, de gemeentekolom en de brandweer is een van de dominante sporen in het regionale beleid. Eind 2005 heeft een fusie van de witte kolom geleid tot één regionale GGD-organisatie voor Zuid-Limburg. In april 2006 is het Masterplan "sterke brandweer, vurig verlangen" uitgewerkt. Met dit plan wordt erop ingezet dat met ingang van 1 januari 2008 de brandweer in Zuid-Limburg volledig regionaal georganiseerd

zal zijn. Naast de versterking per kolom is op basis van het kabinetsstandpunt de multidisciplinaire samenwerking nader geconcretiseerd in de projecten

1. Implementatie Regionaal Beheersplan rampenbestrijding
2. Afstemming GRIP en SGBO
3. Doorontwikkeling gemeentekolom
4. Bestuurlijke en Juridische borging
5. Multidisciplinair Meld en Coördinatiecentrum

Het projectplan "implementatie veiligheidsregio's" heeft de sturing van het hele traject richting veiligheidsregio Zuid-Limburg tot doel en kent een expliciete relatie met het kabinetsstandpunt. Het plan gaat in op de doelstellingen en activiteiten voor elke van de 9 onderdelen van het kabinetsstandpunt. De minister is bij brief van 25 april 2006 over deze plannen geïnformeerd. De projecten "implementatie RBR", "Afstemming GRIP-SGBO", "versterking gemeentekolom" en "bestuurlijke en juridische borging RBR" zijn met brief van 25 april 2006 in het kader van de tijdelijke beleidsregel "bijdragen stimulering vorming veiligheidsregio" voor subsidie aan het departement voorgelegd.

Het organisatieplan van de GHOR is aan de provincie aangeboden. De regionale brandweer heeft voor het organisatieplan brandweer in verband met de lopende regionalisatie, uitstel gevraagd. Het gevraagde uitstel is verleend.



## **Hoofdstuk A.2: Profiel**

### **Regio Noord- en Midden Limburg**

De regio omvat 28 gemeenten. In grootte variëren deze gemeenten van 2.500 tot 92.000 inwoners. De totale regio omvat iets meer dan 500.000 inwoners. Per 1 januari 2006 is de gemeente Mook en Middelaar toegetreden tot de brandweer- en GHOR-regio. Hiermee is sprake van de gewenste congruentie tussen veiligheidsregio en de regiogrenzen conform de grenzen van de politieregio. Deze congruentie geldt echter nog niet voor de Gemeenschappelijke Gezondheidsdienst (GGD) en de Regionale Ambulancevoorziening (RAV).

Per 1 januari 2007 vindt in de Regio Noord- en Midden-Limburg een gemeentelijke herindeling plaats. Dit betekent dat per 1 januari 2007 vier nieuwe gemeenten ontstaan. Dit zijn de gemeente Leudal (bestaande uit de huidige gemeenten Haelen, Heythuysen, Hunsel en Roggel en Neer), de gemeente Maasgouw (bestaande uit de huidige gemeenten Heel, Maasbracht en Thorn), de gemeente Roerdalen (bestaande uit de huidige gemeenten Ambt Montfort en Roerdalen) en de gemeente Roermond (bestaande uit de huidige gemeenten Roermond en Swalmen).

### Risicoprofiel

In de regio wordt voor het overgrote deel van de rampbestrijdingsprocessen de maatgevende hulpvraag bepaald door de rampen "ongeval met brandbare/explosieve stof" en "ongeval met giftige stof in de lucht". Voor het komende decennium is de aanleg van een aantal tunnels gepland, die gevolgen hebben voor het risicoprofiel. De regio kent een grote dichtheid aan veterinaire activiteiten, hetgeen implicaties heeft voor de bestrijding van een eventuele uitbraak van op mensen overdraagbare infectieziekten.

De maatschappelijk gezien zwaarwegende (of meest tot de verbeelding sprekende) rampen scoren in de regio relatief laag qua indicatieve hulpvraag voor de hulpdiensten. Het gaat dan met name om de ramptypen overstromingen (hoogwater) en in mindere mate instorting van grote gebouwen (aardbevingen)

### Bijzonderheden

De regio Noord- en Midden Limburg grenst aan Duitsland en België alsmede aan vier Nederlandse regio's: Gelderland –Zuid, Brabant-Noord, Zuidoost-Brabant en Zuid-Limburg. In de regio is internationale bijstand van groot belang, omdat de regio langgerekt is en doorsneden wordt door de Maas. Dit houdt een belemmering in van de opkomsttijden van interregionale bijstand.

De regio participeert in de Euregio Rijn Maas Noord. Van Duitse zijde nemen de Kreisen Viersen, Kleve en Neuss deel, alsmede de steden Krefeld en Mönchengladbach.

### Afstemming met andere bestuurlijke partners

Voor diverse taakvelden heeft de regio een gemeenschappelijke regeling getroffen. Het algemeen bestuur van deze regeling bestaat uit bestuurders van de gemeenten. Uit het algemeen bestuur is een dagelijks bestuur samengesteld. Het dagelijks bestuur wordt voor wat betreft de onderwerpen betreffende veiligheid geadviseerd door het overleg van de gemeentelijke portefeuillehouders veiligheid. Hieronder zijn begrepen de taken in het kader van de brandweerwet 1985, de Wet geneeskundige hulpverlening bij ongevallen en rampen en de Wet collectieve preventie volksgezondheid (Wghor).

De regio heeft de regionale brandweer en GHOR ondergebracht in de "Sector Veiligheid". Hiervoor is een aparte bestuurscommissie ingesteld, die wordt geadviseerd door het GHOR-

12  
13  
14  
15  
16

platform, het overleg van de brandweercommandanten en het overleg van de Ambtenaren Openbare Veiligheid.

De politie kent zijn eigen bestuur, het Regionaal College, bestaande uit burgemeesters van de gemeenten en de Hoofdofficier van Justitie.

De regionale Ambulancevoorziening (RAV) Limburg Noord is in private handen. De Regioraad Noord- en Midden-Limburg treedt echter, ingevolge de Wghor, op als bestuur van de Centrale Post Ambulancevervoer (CPA). Het bestuur bepaalt de locatie van de Meldkamer Ambulancezorg (MKA) en maakt afspraken met de RAV over de noodzakelijke maatregelen die getroffen moeten worden met het oog op de operationele prestaties van de MKA in geval van calamiteiten.

De directie van de Sector Veiligheid wordt gevormd door de commandant van de regionale brandweer/directeur Veiligheid en de Regionaal Geneeskundig Functionaris (RGF). Vanaf 2001 werken in het Regionaal Veiligheidsberaad de directeur Veiligheid, de RGF en de korpschef van de politie samen. Vanaf 2004 neemt ook de coördinerend burgemeester deel aan het beraad.

### **Regio Zuid-Limburg**

De regio Zuid-Limburg omvat 19 gemeenten met in totaal ongeveer 630.000 inwoners. De regio kenmerkt zich als een compact verstedelijkt gebied. Er zijn bedrijven met grote veiligheidsrisico's (chemische industrie, luchthaven) en veel grootschalige evenementen, (wekelijkse markt – en winkeltoeristen uit de Euregio). In de zomermaanden komen veel dagjesmensen naar de regio. Binnen de regio is sprake van de gewenste territoriale congruentie; de grenzen van de politieregio, de GHOR-regio en de brandweerregio sporen met elkaar.

In Zuid-Limburg vormen de Regionale Brandweer en de GHOR samen een gemeenschappelijke regeling. De regionale politie is georganiseerd conform de Politiewet 1993. Op basis van de visie op de toekomstige veiligheidsregio heeft Zuid-Limburg gekozen voor een constructie van een gemeenschappelijk bestuur Politie-Regionale Brandweer-GHOR. Het bestuur bestaat uit een Algemeen Veiligheidsbestuur (burgemeesters van alle deelnemende gemeenten, aangevuld met de Hoofdofficier van Justitie, de Korpschef, de regionaal commandant van de brandweer, de RGF en de Coördinerend gemeentesecretaris). Er is tevens een dagelijks veiligheidsbestuur. Hierin hebben zitting de voorzitter en korpsbeheerder, portefeuillehouders brandweer, GHOR en overige partners).

### Bijzonderheden

Zuid-Limburg is een kruispunt van transitoverkeer voor personen en goederen. De infrastructuur is daarop maar beperkt berekend.

De regio heeft een specifieke ligging met 2% grens met Nederland, 98% grens met het buitenland. Zuid-Limburg ligt centraal in de Euregio Maas Rijn, met binnen een kleine straal steden als Aken, Luik, Hasselt. De Euregio omvat ruim 3,6 miljoen inwoners.

De regio participeert in de Euregio Maas Rijn (EMR). Partners in de Euregio zijn de Belgische provincie Limburg, de Nederlandse provincie Limburg, de provincie Luik, de Duitstalige gemeenschap in België, de Regio Aken (kreisen Heinsberg, Aken en de Kreisvrije stad Aken) Voor dit project is een Interregsubsidie aangevraagd en ontvangen. Speerpunten van het project zijn het realiseren van een "euregio veiligheidsportaal" op internet, het realiseren van een euregionale risicokaart, het uitwerken van samenwerkingsmodellen (afstemmen en bijeenbrengen van diverse protocollen). Daarnaast heeft het project tot doel om een netwerk op te bouwen van liaisons vanuit de diverse operationele diensten van de drie landen. De provincie Limburg is contractpartner voor de Stichting EMR ter uitvoering van dit project.

->  
->  
⊙  
⊙  
⊙  
⊙  
⊙  
⊙

Aan Nederlandse zijde grenst de regio alleen aan de regio Noord- en Midden Limburg.

Deze ligging heeft consequenties voor de rampenbestrijding. Voor bijstand is de regio voornamelijk aangewezen op hulp uit de aangrenzende landen, terwijl de risico's op het grondgebied van de aangrenzende landen grote gevolgen kunnen hebben voor de eigen regio. Een goede euregionale samenwerking is derhalve een van de meest belangrijke succesfactoren voor de rampenbestrijding in Zuid-Limburg. De regio ziet zich gesteld voor problemen waar de Nederlandse wetgeving weinig of geen houvast biedt.

#### Risicoanalyse

De risicoanalyses voor Zuid-Limburg wijzen uit dat de beschikbare operationele slagkracht voor een aantal risicoscenario's ontoereikend is. Zo blijkt uit het RBR dat met name bij de ramptypen "groot verkeersongeval" en "ongeval gevaarlijke stoffen" de gevraagde capaciteit de aanwezige capaciteit ruimschoots overschrijdt. Euregionale bijstand is, gelet op de excentrische ligging de meest voor de hand liggende optie. Bijstand vanuit de rest van Nederland kost te veel tijd.

#### Afstemming met andere bestuurlijke partners

De regionale brandweer en de GHOR vormen samen een gemeenschappelijke regeling, de regionale politie is georganiseerd conform de politiewet 1993.

Op basis van de visie op de toekomstige veiligheidsregio is gekozen voor een constructie van een gemeenschappelijk bestuur, bestaande uit Politie – regionale brandweer- GHOR. Het bestuur bestaat uit een Algemeen Veiligheidsbestuur, bestaande uit de burgemeesters van de deelnemende gemeenten aangevuld met de Hoofdofficier van justitie, de Korpschef, de regionaal commandant brandweer, de Regionaal Geneeskundig functionaris en de coördinerend gemeentesecretaris. Daarnaast is er nog een Dagelijks Veiligheidsbestuur, dat bestaat uit de voorzitter en korpsbeheerder Politie, Portefeuillehouders Brandweer, GHOR en overige partners.

## Hoofdstuk A.3: Zorgniveau

### Risico-inventarisatie

Op grond van de Wrzo is een risico-inventarisatie voor de gemeenten verplicht. De beide regio's beschikken over een risico/inventarisatie. Het betreft het provinciale AVIV onderzoek, aangevuld met een nadere inventarisatie op basis van de Leidraad Maatramp. Uit de risico-analyse die in 2002 in de regio's is uitgevoerd blijkt dat voor het overgrote deel van de processen de maatgevende hulpvraag wordt bepaald door de ramptypen "ongeval met brandbare/explosieve stof" en "Ongeval met giftige stof in de open lucht". Dit betekent dat de maximale hulpvraag bij het merendeel van de processen gelijktijdig optreedt.

Een actualisatie van de risico-inventarisatie wordt op dit moment uitgevoerd in het project "Risicobronnen en omgeving". In het kader van de besteding van extra gelden programmafinanciering externe veiligheid hebben de beide regionale besturen en de provincie Limburg in 2005 een project uitgevoerd met het doel de huidige risico-inventarisatie te completeren en te actualiseren, inzicht te krijgen in de omgeving van de risicobronnen, systematisch beheer mogelijk te maken en het overdragen van de gegevens in een voor het RRGs passend formaat.

De actualisatie van het AVIV-onderzoek zal in de tweede helft van 2006 tot herziening van de risico-inventarisatie leiden.

De inventarisatie heeft een nauwe relatie met de inventarisatie van de gegevens van het Register risico's Gevaarlijke Stoffen (RRGS) en het Inventarisatie Systeem Overige Ramptypen (ISOR).

### **Regio Noord- en Midden Limburg**

#### De beleidsvisie

De regio heeft ten aanzien van de risico-inventarisatie in het RBR een beleidsvisie opgenomen die in de Regioraad is vastgesteld.

Om inzicht te houden in de gevolgen van wijzigingen in het risicoprofiel, zal de risicoanalyse volgens een vaste systematiek worden uitgevoerd.

Op basis van de risicoanalyse van 2004 heeft de regio de volgende beleidslijn vastgesteld:

1. Door middel van het actief voeren van een pro-actie- en preventiebeleid ten aanzien van de risico's van brandbare, explosieve en giftige stoffen wordt het maatgevend maatrampscenario voor deze ramptypen verlaagd van V naar III.
2. De regio zal niet investeren in het (kwantitatief) verhogen van het hulpaanbod van de eigen regio, maar zal het huidige regionale hulpaanbod kwantitatief handhaven op : twee brandweercompagnieën, twee geneeskundige combinaties en uitvoering specialistische taken conform de referentiekaders.
3. De regio zoekt naar slimme innovatieve en onconventionele methoden om de operationele prestaties kwalitatief te verbeteren, alsmede het aanvullende hulpaanbod door middel van bijstand buiten de regio optimaliseren.

#### Van risicoprofiel naar zorgniveau

Zie Beleidsvisie, punt 1, 2 e.

### **Regio Zuid-Limburg**

#### De beleidsvisie

De inventarisatie laat zien dat in Zuid-Limburg circa 500 aan gevaarlijke stoffen gerelateerde risico-objecten aanwezig zijn. Tevens is een advies uitgebracht welk preparatieniveau gewenst

→  
(3)  
→  
(3)  
(3)  
(3)  
(3)

is. De euregionale risico-inventarisatie is nog niet uitgevoerd, hierin wordt in het project EMR-ic uitvoering gegeven.

De Regio heeft ter realisering van haar doelstelling zes beleidsvoornemens geformuleerd.

1. Opzetten van een beheers- en onderhoudssystematiek voor het wegzetten van de risico-inventarisatie in een digitale risicokaart in combinatie met de wettelijk verplichte risico-inventarisatie in het gemeentelijk rampenplan:
2. Uitbreiden van de risicokaart op basis van de programmafinanciering externe veiligheid:
3. Opzetten van een beheers- en onderhoudssystematiek om het landelijk risicoregister in te kunnen vullen:
4. Afronden van de bestuurlijke discussie over het zorgniveau, te denken valt daarbij aan multidisciplinaire samenwerking, interregionale bijstand en euregionale bijstand:
5. De benadering van de 18 ramptypen dient op onderdelen te worden bijgesteld. Voor de risico's inzake terrorisme en grootschalige incidenten op basis van de huidige ramptypologieën zal een nadere analyse worden gemaakt en is van rijkswege een nadere uitwerking van het ramptype kernongevallen aangeleverd:
6. Communicatie, dit is nader onder het hoofdstuk communicatie uitgewerkt.

Vanuit elke kolom zijn kwaliteitsverbeteringen in gang gezet. Een datum van afronding is niet in de rapportage opgenomen.

#### Van risicoprofiel naar zorgniveau

De discussie over het zorgniveau wordt afgerond, waarbij gekeken wordt naar de multidisciplinaire samenwerking, de interregionale bijstand en de euregionale bijstand. Opgenomen is, dat in het geval de operationele diensten het huidige basisniveau kunnen blijven garanderen, het bestaande regionale zorgniveau voldoende wordt geacht. De nadruk wordt gelegd op versterking van de preparatie, de verbetering van de samenwerking tussen de operationele diensten (coördinatie en communicatie) en bijstandsafspraken.

## **Hoofdstuk A.4: Pro-actie en preventie**

### **Doelstelling**

Pro-actie betreft het wegnemen van structurele oorzaken van onveiligheid ter voorkoming van het ontstaan ervan. Pro-actie omvat activiteiten zoals normstelling, wetgeving en planvorming gericht op het uitsluiten of minimaliseren van het kunnen ontstaan van gevaarlijke situaties. Ook het simpelweg niet accepteren van risico's behoort ertoe. Pro-actie is de meest wezenlijke schakel in de veiligheidsketen: Voorkomen is beter dan genezen.

Preventie is erop gericht om de risico's zo klein mogelijk te houden en de (soort) gevolgen van eventuele ongevallen te beperken. Dat kan bijvoorbeeld door voorlichting of door eisen te stellen in vergunningen voor evenementen, bouwen, productie, opslag en het vervoer van gevaarlijke stoffen, en door het adequaat handhaven van deze vergunningen. Het kan ook door publiek te weren in bepaalde gebieden of door voorzieningen te creëren zoals vluchtwegen in gebouwen en tunnels en het treffen van maatregelen zodat deze voorzieningen ook bereikt kunnen worden. Preventieve maatregelen zijn gericht op het voorkomen en/of beperken van (gezondheids)gevaarlijke gebeurtenissen en/of gedrag. Preventieve maatregelen kunnen zowel een algemeen karakter hebben (zoals bewustwordingscampagnes, het impregneren van brandbare stoffen in publieksruimten) als meer incidentgebonden.

### **Regio Noord- en Midden Limburg**

#### Rollen en verantwoordelijkheden

De gemeenten zijn wettelijk verantwoordelijk voor onder meer het verstrekken van bouw- en milieuvergunningen, bestemmingsplannen en vergunningen voor infrastructurele projecten, alsmede toezicht op de handhaving van de naleving van de vergunningvoorwaarden en regelgeving. Voor de pro-actie en preventie is de gemeente de primaire verantwoordelijke binnen het integraal veiligheidsbeleid. Voor de fysieke veiligheid deelt de gemeente deze verantwoordelijkheid met de operationele diensten. Tevens is de gemeente verantwoordelijk voor de collectieve preventie op de volksgezondheid en infectieziekten (Wet collectieve preventie volksgezondheid). De gemeenten hebben in dit kader in regionaal verband een GGD ingesteld.

#### Beleidsvoornemens

Als beleidsvoornemens kunnen worden vermeld:

1. Opstellen beleidsplan pro-actie en preventie: Met deze activiteiten is in 2005 een begin gemaakt, met name wordt een inventarisatie gemaakt van te leveren producten in relatie tot de gewenste kwaliteit. Het beleidsplan zal in 2007 gereed zijn.
2. Advies voorkomen nieuwe risico's: Deze activiteit is gestart met een werkconferentie op 13 december 2005 over de adviesrol van de regionale brandweer in het kader van BEVI.
3. Uitwerken adviesrollen pro-actie en preventie: Deze activiteit is inmiddels gestart met ambtelijke werkconferenties op 29 juni 2005 en 13 december 2005 over de adviesrol van de regionale brandweer in het kader van BEVI.

#### Organisatie

Het beleidsplan pro-actie en preventie zal een multidisciplinair karakter hebben, waarbij aandacht wordt besteed aan de multidisciplinaire samenwerking en aan de samenwerking tussen de gemeenten onderling. Afspraken hierover zullen worden opgenomen in het op te stellen beleidsplan pro-actie en preventie.

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8

### Implementatie

De implementatie van de voornemens en afspraken zullen worden uitgewerkt in het beleidsplan pro-actie en preventie en zullen dus in 2007 duidelijk zijn.

### Inhoudelijke knelpunten en oplossingsrichtingen

Op dit moment is er nog onvoldoende bestuurlijk draagvlak voor de adviesrol van de regio over pro-actie en preventie. Het bestuur van de regio zal zich inspannen om dit draagvlak te vergroten.

### **Regio Zuid-Limburg**

In het RBR is aangegeven dat een eerste prioriteit is gelegd bij preparatie, repressie en nazorg. Als onderdeel van de uitwerking van de nieuwe organisatie van de brandweer Zuid-Limburg wordt gekeken naar een efficiënte en effectieve organisatorische benadering van de aspecten vergunningverlening en – handhaving. De brandweer streeft nadrukkelijk naar een goede lokale verankering. Kennis van en participatie in gemeentelijke beleidsontwikkeling en uitvoering is daarvoor noodzakelijk.

### Rollen en verantwoordelijkheden

De gemeenten zijn wettelijk verantwoordelijk voor onder meer het verstrekken van bouw- en milieuvergunningen, toezicht en handhaving van de naleving van vergunningsvoorwaarden en regelgeving. De gemeente is primair verantwoordelijk voor de pro-actie en preventie binnen het integraal veiligheidsbeleid. Voor de fysieke veiligheid deelt de gemeente deze verantwoordelijkheid met de operationele diensten. De gemeente laat zich door de operationele diensten adviseren over het pro-actie en preventiebeleid.

De rollen en verantwoordelijkheden zijn met name te vinden in de wettelijke regelingen. Daarnaast zullen procesbeschrijvingen gemaakt worden voor de nieuwe taken van de brandweer. De multidisciplinaire samenwerking hierin zal gaandeweg moeten worden verduidelijkt.

### Beleidsvoornemens

De regio heeft voor de komende jaren de volgende beleidsvoornemens geformuleerd:

1. Risicokaart met verkenning van de mogelijkheid tot verbreding naar een euregionale kaart:
2. Uitwerking multidisciplinair regionaal beleid pro-actie en preventie:
3. Evenementenkalender doorontwikkelen naar een multidisciplinaire kalender:
4. Realiseren van een (op provinciale schaal afgestemde) preventieve voorlichtingscampagne voor het publiek:
5. Gelijkloop in aanpak en benadering van gebruiksvergunningen door de gemeenten wordt voor 2008 op regionale schaal nagestreefd:
6. Advisering over grootschalige infrastructurele projecten, bijvoorbeeld de ondertunneling van de A2:
7. Kenniscentrum Brzo, capaciteit en kennis moeten beter worden geclusterd. Het in afstemming met Noord- en Midden Limburg realiseren van een kennis- en expertisecentrum wordt als een oplossingsrichting gezien:
8. Besluit veiligheid externe inrichtingen. De brandweer heeft als gevolg van de Wet milieubeheer en de Wet ruimtelijke ordening een adviserende taak bij de verantwoording van het groepsrisico:
9. Procesbeschrijvingen voor de nieuwe taken van de brandweer en voor de door de brandweer te leveren informatie in het kader van de vergunningverlening in gevolge de Wet milieubeheer:

->  
1.1  
(3)  
(3)  
(3)  
(3)  
(3)  
(3)

10. Vuurwerkbesluit, ter uitvoering van het besluit moeten door de gemeenten en de brandweer nog concrete acties worden uitgevoerd ( controleren verkooppunten, bepalen of bedrijven aan de eisen voldoen en zo nodig starten van procedures tot het intrekken van de Wm-vergunning):

Per 1 juni 2006 heeft de regio heel concreet twee van deze beleidsvoornemens opgepakt. Het eerste is de realisatie van het project dat tot doel heeft om de nieuwe taken van de brandweer op grond van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI) te verduidelijken qua omvang, effect en structuur. In het tweede project zijn de aspecten vergunningverlening en- handhaving opgepakt. Binnen de afzonderlijke organisaties worden de geldende beleidsplannen uitgevoerd. Als onderdeel van de uitwerking van de nieuwe organisatie van de brandweerorganisatie in Zuid-Limburg wordt gekeken naar een efficiënte en effectieve organisatorische benadering van de aspecten vergunningverlening en – handhaving. Gestreefd wordt naar een goede lokale verankering.

#### Organisatie

De beide beleidsvoornemens die nu zijn opgepakt zijn met name belangrijk voor de brandweer. Bij de realisatie van deze beleidsvoornemens zijn ook de gemeente en provincie betrokken.

#### Implementatie

Bij de implementatie van de aspecten ten aanzien van vergunningverlening en –handhaving wordt met name gestreefd naar een goede lokale verankering. Kennis van en participatie in gemeentelijke beleidsontwikkeling en uitvoering is daarvoor noodzakelijk.



## Hoofdstuk A.5: Preparatie

### Doelstelling

Preparatie omvat de voorbereiding op de bestrijding van ongevallen en rampen. Belangrijke onderdelen van de preparatie zijn planvorming, informatievoorziening, oefenen en opleiden en het aanschaffen van de juiste materialen.

### Rollen en verantwoordelijkheden

In het kader van de preparatie moet elk college van Burgemeester en Wethouders de preparatie vastleggen in een rampenplan voor het gemeentelijk grondgebied. De burgemeester moet voor specifieke objecten (verplicht) een rampbestrijdingsplan vaststellen. Daarnaast kent de gemeente een algemene oefenverplichting zowel voor het bestuurlijke als het operationele niveau. De operationele diensten zijn ieder voor hun eigen processen verantwoordelijk voor de preparatie

## Regio Noord- en Midden Limburg

### Beleidsvoornemens

1. Beschrijven functieprofielen, taken en verantwoordelijkheden voor o.a. de gemeentesecretaris, AOV en multidisciplinaire functies: Het traject wordt in het najaar van 2006 gestart. Landelijk heeft dit onderwerp ook aandacht in het kader van de evaluatie van GRIP:
2. Invullen regionale pools voor o.a. gemeentesecretarissen, AOV en multidisciplinaire functies. De pool van coördinerend gemeentesecretarissen is inmiddels gevormd en bemenst. Per 1 april 2006 is ook invulling gegeven aan enkele cruciale functies in het Operationeel Team en op de meldkamer:
3. Kwaliteitsmeting operationele organisatie: In de loop van 2006 zal een nulmeting plaatsvinden:
4. Voorstel inhaalslag specifieke planvorming: Aansluitend aan de verbreding en verdieping van de risico-inventarisatie zal een voorstel voor de specifieke planvorming worden opgesteld:
5. Herziening van het meerjaren opleidings- en oefenplan: Er is een multidisciplinaire werkgroep gevormd die in eerste instantie een Strategienota Opleiden en Oefenen en vervolgens een meerjarig opleidings- en oefenplan 2007 – 2010 voorbereidt:
6. Beleidsdocument gemeenschappelijke meldkamer: Op korte termijn zal, in het kader van de vorming van de veiligheidsregio, een gezamenlijke multidisciplinaire visie op de meldkamer worden ontwikkeld:
7. Beschrijving processen en producten meldkamer: het project is voorzien voor 2006, maar is nog niet gestart:
8. Optimaliseren bijstandsafspraken. De activiteit is gestart, maar heeft nog niet tot concrete afspraken geleid. Binnen euregionaal verband is inmiddels een samenwerkingsproject in voorbereiding, waarvoor een beroep zal worden gedaan op financiering uit het Interreg IIIA programma.

### Organisatie

De beleidsvoornemens worden in een projectorganisatie uitgewerkt en ontwikkeld. Bij brief van 13 januari 2006 hebben Gedeputeerde Staten uitstel verleend tot 1 juli 2006 voor het indienen van de organisatieplannen van de Brandweer en de GHOR. Op het moment van rapportage zijn de organisatieplannen nog niet door Gedeputeerde Staten ontvangen. Met ingang van 1 januari 2006 is artikel 3 van de Wet gemeenschappelijke regelingen vervallen. Op

( )  
( )  
( )  
( )  
( )

grond van dit artikel werden voorheen de organisatieplannen getoetst. Met de intrekking van het genoemde artikel is er geen wettelijke basis meer om de organisatieplannen te toetsen.

### Implementatie

Met o.a. het ontwerpen van functieprofielen, werkinstructies, de realisatie van samenwerking van diverse sleutelfuncties, wordt de inzet vanuit de diverse disciplines geborgd.

Deze afspraken worden uitgewerkt in beleidsplannen en beschrijvingen (beleidsdocument gemeenschappelijke meldkamer, beschrijving processen en producten meldkamer beschrijven van functieprofielen)

### Inhoudelijke knelpunten en oplossingsrichtingen

Niet is gebleken dat de regio er niet in slaagt om de beleidsvoornemens te realiseren. Er zijn inmiddels diverse activiteiten gestart waaruit blijkt dat de regio bezig is met de uitvoering van haar beleidsvoornemens. Voor wat betreft de voortgang van de preparatie ten aanzien van de vaststelling van rampenplannen en rampbestrijdingsplannen wordt verwezen naar het hoofdstuk provincie.

## **Regio Zuid-Limburg**

### Beleidsvoornemens

Als beleidsvoornemens kunnen worden vermeld:

1. **Model gemeentelijk rampenplan:** Het regionale model van het rampenplan is in 2003 vastgesteld en daarna aangepast aan de eisen van de Wet kwaliteitsbevordering rampenbestrijding (WKR). Vaststelling van dit model is onderdeel van de besluitvorming over het RBR. Over het GRIP heeft eerder bestuurlijke besluitvorming plaatsgevonden. De komende periode is nog een extra inspanning nodig om de implementatie van GRIP in de multidisciplinaire context af te ronden. Verder behoren tot de implementatie aspecten als voorlichting/instructie aan alle betrokkenen en het integraal regelen van de vereiste personele beschikbaarheid- en vervangingsregelingen. De volgende onderwerpen zijn hierbij aan de orde:
  - regeling coördinerend burgemeester;
  - regeling coördinerend gemeentesecretaris;
  - Pool AOV'ers;
  - synchronisatie van de ontwikkelingen in de kolommen;
  - doorontwikkeling van de samenstelling van de thema's (groeimodel):
2. **Beschrijven deelprocessen:** Elke kolom is verantwoordelijk voor de uitwerking en het beheer/onderhoud van de eigen deelprocessen. De beschrijvingen maken integraal onderdeel uit van het regionale model gemeentelijk rampenplan. De door de hulpverleningsdiensten te ondernemen acties zijn uitgewerkt in de monodisciplinaire beleidsplannen. Voor de gemeentelijke kolom is gekozen om beleidsontwikkeling in het RBR op te nemen in afwachting van een arrangement dat een organisatieplan voor de gemeente mogelijk maakt. Diverse werk- en overleggroepen bestaande uit aov'ers hebben de beleids- en beheersafspraken voorbereid en deels al uitgewerkt:
3. **Beheer rampbestrijdingsplannen en MCP's:**
4. **Functieprofielen beschrijven:**
5. **Opleidings- en oefenbeleidsplan.** In Zuid-Limburg bestaat al enige tijd een multidisciplinair opleidings- en oefenbeleidsplan. In het RBR is dit punt een eminent aandachtspunt
6. **De meldkamer:** In Zuid-Limburg is sprake van een gecolokeerde meldkamer van politie, brandweer en ambulancevervoer. In 2004 is door de Inspectie Openbare Orde en Veiligheid (IOOV) een start gemaakt met de doorlichting. Een aantal van de hieruit specifiek voortvloeiende actiepunten zijn inmiddels in uitvoering genomen:

→  
①  
②  
③  
④  
⑤  
⑥

7. het Euregionaal Veiligheidscentrum (EVC): Er is een visie vastgesteld met betrekking tot de realisatie van een Euregionaal Veiligheidscentrum (EVC). Dit EVC moet bijdragen aan de verbetering van het niveau van de hulpverlening van alle (eu)regionale veiligheidsdiensten.
8. Regionaal Coördinatiecentrum (RCC):  
De inrichting van het RCC voldoet binnen zekere marges aan de operationele eisen. Voor de langere termijn is dat echter niet zo en wordt de oplossing gezocht bij het EVC, in combinatie met de meldkamer.
9. Veiligheidsnet is in 2003 in gebruik genomen. Nieuwe gebruikstoepassingen en verbeteringen van het veiligheidsnet zijn onderdeel van een continue proces om deze tool maximaal effectief en efficiënt te krijgen.

Als belangrijkste ontwikkelingen in het afgelopen jaar kunnen worden genoemd:

- Het bestuurlijk vaststellen en in uitvoering nemen van het project implementeren RBR:
- Idem Meld- en Coördinatiecentrum:
- Idem afstemming GRIP en SGBO:
- Idem versterking gemeentekolom.

De concrete beschrijving van doel, resultaat, aanpak en planning is neergelegd in separate projectplannen, waarvoor bij het ministerie van BZK subsidie is aangevraagd. Ten tijde van het opmaken van rapportage was nog niet bekend hoe het ministerie van BZK zou oordelen over de ingediende subsidievoorstellen.

De bedoelde projecten zijn:

1. Fundament voor samenwerking: aanpak om in zeven fasen te komen tot een stevig fundament voor één regionale brandweerorganisatie:
2. Bestuurlijke juridische borging multidisciplinaire samenwerking:
3. Implementatie van het Regionaal Beheersplan Rampenbestrijding. De doorlooptijd is 24 april 2006, tot 31 december 2007:
4. Versterking gemeentekolom. Dit project loopt door tot 1 januari 2008:
5. Afstemming GRIP en SGBO. Dit project loopt van mei 2006 tot november 2006.

De uitvoering van de beleidsvoornemens is ter hand genomen, waarbij in de meeste gevallen een of meerdere medewerkers zijn vrijgemaakt om de beleidsvoornemens te kunnen realiseren. Dit is met name het geval bij de uitwerking van de afspraken naar aanleiding van de doorlichting van de IOOV, die er toe moeten leiden dat Zuid-Limburg aan het einde van 2006 fase 1 van de doorlichting met succes kan doorlopen.

Er is een uitvoeringsregeling coördinerend burgemeester vastgesteld. In de loop van 2006 wordt deze regeling geëvalueerd.

In december 2005 heeft het algemeen veiligheidsbestuur een aantal besluiten genomen, die nu worden uitgewerkt en uitgevoerd:

- De ambitie tot realisatie van een EVC blijft overeind;
- Het Meld en Coördinatiecentrum wordt gevestigd in Maastricht. De overige elementen van het EVC worden gevestigd in Heerlen;
- De ambtelijk projectleider krijgt de opdracht om de mogelijkheden van exogene financiering te onderzoeken;
- De ambtelijk projectleider krijgt de opdracht voor nadere uitwerking van de nieuwbouw te Maastricht;
- Het oefenactiviteitenplan 2006 is door de Veiligheidsdirectie vastgesteld, vooruitlopend op de structurele benadering van aanpak van het oefen- en opleidingsbeleidsplan;
- De gebruiksmogelijkheden van veiligheidsnet zijn toegenomen, ook hier is capaciteit vrijgemaakt om het gebruik van internet verder uit te bouwen.

### Organisatie

Zoals reeds aangegeven heeft de regio in veel gevallen medewerkers vrij gemaakt om de beleidsvoornemens te realiseren. Via de veiligheidsdirectie, in diverse gremia en samenwerking worden de verschillende disciplines bij de realisatie van de beleidsvoornemens betrokken.

### Implementatie

De organisatieplannen Brandweer en GHOR zullen eerst eind 2007 na vaststelling aan de CdK worden aangeboden. Op dit moment is dus nog niet na te gaan of uitwerking in de organisatieplannen is opgenomen. Bij brief van 27 januari 2006 heeft de CdK ingestemd met het gevraagde uitstel.

## Hoofdstuk A.6: Repressie

Repressie is het daadwerkelijk bestrijden van onveiligheid en het zorgen voor de daarbij behorende hulpverlening.

### Regio Noord- en Midden Limburg

Zie voor de verdere beantwoording van de vragen ook de paragraaf preparatie.

#### Rollen en verantwoordelijkheden

De rollen en verantwoordelijkheden zijn vastgelegd in het gemeentelijke rampenplan en de multidisciplinaire Gecoördineerde Regionale Incidentenbestrijdings Procedure (GRIP).

#### Beleidsvoornemens

De huidige operationele prestaties voldoen niet voor alle voorstelbare rampen. De regio Noord- en Midden Limburg heeft besloten niet te investeren in het (kwantitatief) verhogen van het hulpaanbod van de eigen regio, maar het huidige regionale aanbod kwantitatief te handhaven op: twee brandweercompagnieën, twee geneeskundige combinaties en uitvoering van specialistische taken conform de referentiekaders.

Voor de ontwikkeling van de uitvoering van de beleidsvoornemens wordt verwezen naar het kopje Preparatie.

### Regio Zuid-Limburg

#### Rollen en verantwoordelijkheden

De rollen en verantwoordelijkheden ten tijde van een ramp of zwaar ongeval zijn in het gemeentelijk rampenplan vastgelegd. De gemeentelijke rampenplannen zijn vastgesteld conform het regionale model.

Het zwaartepunt van de beleidsvoornemens ligt op de terreinen interregionale en euregionale bijstand, militaire bijstand, samenwerking met bedrijfsbrandweren, stads- en parkeerwachten, poolvorming gemeentelijke processen en Rode Kruis voor Opvang en verzorging.

De euregionale samenwerking vindt o.a. zijn beslag in het gestarte project EMR-ic (Euregio Maas-Rijn Interventie in geval van Crisis). Met defensie is nader overleg gaande om tot goede werkafspraken en afstemming te komen.

Op 31 maart 2006 is met het Rode Kruis een convenant Opvang en Verzorging getekend. Dit convenant regelt dat in gegeven situaties slagkracht vanuit het Rode Kruis beschikbaar komt ten behoeve van de gemeenten.

De samenwerking met de bedrijfsbrandweren is onderdeel van het project "sterke brandweer, vurig verlangen".

#### Beleidsvoornemens

1. In een bestuurlijk convenant zullen afspraken in multidisciplinair verband worden uitgewerkt ten aanzien van bijstand uit andere regio's en met name in eerste instantie uit de regio Noord- en Midden Limburg. Met name is de regio aangewezen op hulp uit Duitsland en België:
2. Op dit moment zal overleg met defensie in het kader van de civiel militaire afspraken niet op korte termijn tot gegarandeerde afspraken leiden. Voor 2008 zal ingezet worden op in formele termen vastgelegde afspraken over de mate van gegarandeerde defensiebijstand. Sinds 3 maart 2005 is het convenant civiel militaire bijstand in werking. Het overleg om tot goede werkafspraken te komen is gaande:

→  
→  
(  
→  
(  
(  
(

3. Door public private partnership kan het potentieel van de private sector worden aangewend voor de rampenbestrijding. Een convenant kan worden afgesloten met de luchthavenbrandweren van Maastricht-Aachen-Airport en AWCS, dezen zouden dan ook uit kunnen rukken buiten de luchthaventerreinen. Dit is onderdeel van het project "sterke brandweer, vurig verlangen". In het derde kwartaal van 2006 is een afstemmend overleg gepland.
4. Ter aanvulling op het reguliere potentieel van de politie zou ook gebruik gemaakt kunnen worden van geüniformeerde stadwachten en parkeercontroleurs op afzetposten en verkeersposten.
5. Indien besloten wordt tot het vormen van pools bij de gemeentelijke processen, dan zal dit structureel geregeld moeten worden. Gemeenten zijn hiervoor primair verantwoordelijk.
6. Voor het uitvoeren van het deelproces Opvang en Verzorging is het noodzakelijk dat externe hulp wordt ingeschakeld. Primair dient gedacht te worden aan de diensten van het Rode Kruis,. Diverse afzonderlijke gemeenten hadden al een convenant met het Rode Kruis voor het proces opvang en verzorging gesloten. Op 31 maart 2006 is het convenant opvang en verzorging tussen het Veiligheidsbestuur en het Rode Kruis ondertekend. Het convenant regelt dat in situaties slagkracht vanuit het Rode Kruis beschikbaar komt ten behoeve van de gemeenten. Tevens is het handboek opvang en verzorging ter beschikking gekomen.

## **Hoofdstuk A.7: Nazorg**

Nazorg vormt het sluitstuk van de veiligheidsketen. Het gaat erom dat wordt teruggekeerd naar de normale situatie.

### **Regio Noord- en Midden Limburg**

#### Rollen en verantwoordelijkheden

De gemeente is procesverantwoordelijk voor het proces nazorg en dient als zodanig multidisciplinaire afstemming te bewerkstelligen met de overige bij het proces betrokken disciplines, instanties en functionarissen. De gemeente is tevens verantwoordelijk voor het IAC. De GHOR is verantwoordelijk voor de psychosociale hulpverlening bij ongevallen en rampen tijdens de acute fase en de eerste nazorgfase. De verantwoordelijkheid voor de tweede nazorgfase ligt primair bij de GGD, maar de GHOR speelt een faciliterende rol door de partijen voor de hulpverlening in deze fase bijeen te roepen en de overdracht van de eerste naar de tweede fase te regelen. Verder is elke dienst verantwoordelijk voor de nazorg van het eigen personeel en voor de evaluatie van de inzetten.

#### Beleidsvoornemens

Het deelplan nazorg wordt geïmplementeerd: Vanuit het AOV-overleg wordt een werkgroep geformeerd die deze activiteit in het najaar van 2006 gaat oppakken. Na realisatie van o.a. dit deelplan zullen de rampenplannen per 1 januari 2007 opnieuw worden vastgesteld. De Sector Veiligheid Noord- en Midden Limburg beschikt reeds over een beleidsplan voor evaluatie. In Noord- en Midden Limburg wordt in multidisciplinair verband een beleidsplan voor de evaluatie van rampen en zware ongevallen ontwikkeld, om ervaringen structureel en multidisciplinair te borgen.

#### Organisatie

Onder de verantwoordelijkheid van de samenwerkende gemeenten zullen de implementatie van het deelplan nazorg en het beleidsplan voor evaluatie van rampen en zware ongevallen projectmatig ter hand worden genomen.

#### Implementatie

De projectorganisatie van het deelplan nazorg en het beleidsplan inzetevaluatie zullen worden ingevuld vanuit de staande organisaties. Implementatie is budgettair neutraal.

### **Regio Zuid-Limburg**

#### Rollen en verantwoordelijkheden

Elke organisatie is verantwoordelijk voor de nazorg van het eigen personeel. De gemeente is primair verantwoordelijk voor de nazorg/het IAC. Daarnaast heeft de GHOR een rol bij de psychosociale hulpopvang. Deze hulpopvang bestaat uit drie fasen: acute fase, de eerste nazorgfase en de tweede nazorgfase.

#### Beleidsvoornemens

1. Er wordt naar gestreefd om in de multidisciplinaire rampenbestrijding het principe van de demming circle (p-d-c-a) door te voeren. De leereffecten uit de evaluaties zullen worden verwerkt. Er zal een systeem van multidisciplinaire incident- en oefenevaluaties worden geïmplementeerd.

Als onderdeel van het koploperproject "Implementatie RBR" wordt het principe van de demming circle (p-d-c-a) verder uitgewerkt voor met name het onderdeel oefenen.

->  
P  
(D  
P  
(D  
(D  
(D

Bouwsteen van het uit te werken oefenbeleidsplan is, dat de leeeffecten van de oefeningen worden meegenomen in de nieuwe oefencyclus:

2. Verder is het opstellen van het visiedocument "opzet informatie- en adviescentrum Zuid-Limburg" het fundament voor de doorontwikkeling van een IAC Zuid-Limburg. Het verdiepen van de gemeentelijke deelprocessen, waarbij aansluiting wordt gezocht bij de noodzakelijke multidisciplinaire verbanden met de overige operationele diensten is het hoofddoel van het koploperproject "versterking gemeentekolom" In dat verband wordt aandacht besteed aan het deelproces IAC/Nazorg.

#### Organisatie

Uitwerking van het beleidsvoornemen ten aanzien van het deelproces IAC/Nazorg vindt zijn uitwerking in het koploperproject "versterking gemeentekolom". Na realisatie van dit beleidsvoornemen zullen de rampenplannen voor 1 januari 2007 opnieuw worden vastgesteld. Het principe van de demming circle wordt verder uitgewerkt als onderdeel van het koploperproject "Implementatie RBR".

#### Implementatie

De implementatie van de gemaakte afspraken wordt uitgewerkt in de bovengenoemde koploperprojecten.



## Hoofdstuk A.8: Kwaliteitsborging

### Regio Noord- en Midden Limburg

#### Visie op kwaliteit

Het doel van het kwaliteitsbeleid is om de totale kwaliteit van de rampenbestrijding te verbeteren. De regionale hulpverleningsorganisaties moeten hun kwaliteitssystemen op elkaar afstemmen, dat moet leiden tot een multidisciplinaire kwaliteitsborging op bestuurlijk en operationeel niveau. Er bestaat mono- en multidisciplinair een inspanningsverplichting. Deze verplichting moet zich richten op zowel het bestuurlijke als het operationele niveau en dient de volgende elementen te omvatten:

1. Organisatie en overige aspecten van het beheer:
2. Kwaliteitszorg:
3. Rapportage en verantwoording:
4. Bestuurlijk, directioneel en operationeel overleg rampenbestrijding.

#### Rollen en verantwoordelijkheden

Iedere discipline dient zich ervan bewust te zijn dat bij het kiezen en hanteren van een kwaliteitssysteem aansluiting en/of afstemming mogelijk moet zijn met kwaliteitssystemen van de overige hulpverleningsorganisaties.

#### Beleidsvoornemens

De sector Veiligheid Noord- en Midden Limburg heeft gekozen voor het INK-model als basis voor de kwaliteitssystemen. De Sector en de politie werken al volgens het INK-model. Ook het monodisciplinaire normstelsel in de zorgsector is in overeenstemming met het INK. De gemeenten werken niet allemaal volgens het INK-model.

Toepassing van de INK-methodiek op alle gemeenten is niet aan de orde, omdat het INK binnen een gemeente niet segmentarisch kan worden ingevoerd.

De gemeenten blijven elk hun eigen kwaliteitssysteem hanteren, maar spreken gezamenlijk en op regionaal niveau doelstellingen en normen af. Deze doelstellingen en normen worden door de regio gemonitord en getoetst. De sector heeft de ambitie om in 2007 het Verbetercertificaat van het INK te behalen. Voor de GHOR betekent dit dat zij ondermeer moeten voldoen aan de eisen van de Harmonisatie Kwaliteitsborging in de zorgsector (HKZ).

1. Handboek kwaliteit Rampenbestrijding: het multidisciplinaire handboek is in december 2005 vastgesteld:
2. HKZ-certificering vóór 1 januari 2007: De ministeries van BZK en VWS streven ernaar dat alle GHOR-bureaus in Nederland voor 1 januari 2007 zijn gecertificeerd. De afdeling GHOR is begin 2006 met het project HKZ-certificering gestart met als doel om de GHOR voor 1 januari 2007 te certificeren. De certificering van de GHOR-keten, met als doel de certificering van de GHOR-keten af te ronden voor 1 januari 2008.

### Regio Zuid-Limburg

#### Visie op kwaliteit

In zijn algemeenheid geldt voor elke in de rampenbeheersing betrokken organisatie de doelstelling om de eigen processen volgens het principe van de lerende organisatie vorm te geven. Kwaliteitszorg geldt in dat verband als sluitstuk van de cyclus.

#### Rollen en verantwoordelijkheden

De uitwerking in de specifieke organisatieplannen heeft nog niet plaatsgevonden. De organisatieplannen zullen in 2007 worden vastgesteld en aan Gedeputeerde Staten worden aangeboden. Bij brief van 27 januari 2006 heeft de CdK met het uitstel ingestemd.

fj  
fj  
(D  
fj  
(D  
(D  
(D

Elke kolom blijft vooralsnog verantwoordelijk voor de vormgeving en de kwaliteit van de eigen processen en bedrijfsvoering. De regionale brandweer coördineert de voorbereiding van de jaarlijkse bestuurlijke voortgangsrapportage over de realisatie van de beleidsvoornemens van het regionale bestuur aan de provincie, die op haar beurt het RBR toetst.

#### Beleidsvoornemens

De ambitie is dat de vier kolommen op de korte dan wel middellange termijn de kwaliteit van de eigen processen borgt volgens de principes van het INK-model. Op de langere termijn zullen de monodisciplinaire systemen multidisciplinair worden afgestemd dan wel geïntegreerd. Deze activiteiten worden ingepast in de verdere ontwikkeling van de veiligheidsregio. Ook de cyclische toetsing door de provincie wordt als een bouwsteen van de kwaliteitsborging gezien. De ambities van de afzonderlijke kolommen zijn de specifieke organisatieplannen uitgewerkt. De gedefinieerde multidisciplinaire (koploper)activiteiten zijn in projectvorm gegoten met de daarbij behorende projectmatige aanpak (structuur, doel- en resultaatsdefinitie, rapportagevorm en momenten enz.) De voortgangsrapportage op het RBR is een kwaliteitsbeheersingsinstrument op het terrein van de multidisciplinaire samenwerking.

## Hoofdstuk A.9: Communicatie

### Regio Noord- en Midden Limburg

#### Doelstelling communicatie

Informereren van de burgers over de aanwezigheid van risico's en over de mogelijkheden die burgers zelf hebben om hun veiligheid te vergroten. De basis hiervoor is betrouwbare, geloofwaardige en transparante communicatie.

#### Rollen en verantwoordelijkheden

Gemeenten zijn verantwoordelijk voor communicatie richting bevolking, dit betreft risicocommunicatie, preventievoorlichting en crisiscommunicatie. De gemeente werkt bij de uitvoering hiervan samen met andere disciplines.

Binnen de regio fungeert een pool van gemeentevoorlichters die de operationele voorlichting tijdens een incident op ramp verzorgen. De organisatie van de pool is in handen van de Sector Veiligheid.

De sector heeft de vijfjaarlijkse Vorampcampagne namens de gemeenten gecoördineerd in 2003.

De politie heeft een Bureau Communicatie dat alle communicatieactiviteiten van de politie uitvoert.

De provincie heeft de risico's binnen de provincie door middel van een risicokaart op internet toegankelijk gemaakt voor de burgers. Verder heeft elke andere discipline een eigen verantwoordelijkheid inzake communicatie over zijn eigen activiteiten. Communicatie tijdens en na rampen geschiedt in afstemming met c.q. onder coördinatie van de gemeenten.

#### Beleidsvoornemens

1. Er zal een multidisciplinair communicatieplan worden uitgewerkt, waarin in ieder geval zal worden opgenomen: Definiëring, interne communicatie, persbeleid, public relations, operationele voorlichting, risicocommunicatie, preventievoorlichting en organisatie. De veiligheidsdirectie heeft inmiddels besloten om voor deze activiteit een projectgroep in te stellen. Tijdens de toetsing van de rampenplannen is opgemerkt dat het gevraagd informatieplan (risicocommunicatie) ontbreekt. Met de realisatie van dit beleidsvoornemen zal alsnog aan het toetsingscriterium worden voldaan:
2. De taken en verantwoordelijkheden van de voorlichterspool worden vastgelegd in een apart beleidsnotitie waarin ook de beschikbaarheid, opleidingsniveau en oefengraad geregeld worden. De aanzet hiervoor wordt gegeven in het multidisciplinair communicatieplan.

Bij de toetsing van de rampenplannen is door Gedeputeerde Staten opgemerkt dat een informatieplan (risicocommunicatie) ontbreekt. Realisatie van een dergelijk plan wordt regionaal uitgewerkt.

### Regio Zuid-Limburg

#### Doelstelling communicatie

De overheid moet de burgers informeren over de aanwezigheid van risico's en over de mogelijkheden die burgers zelf hebben om hun veiligheid te vergroten. Burgers moeten weten wat er van hun verwacht wordt tijdens en na een ramp en hoe ze zich daar op voor kunnen bereiden. Het vergroten van het risicobewustzijn en de zelfredzaamheid van de burgers vereist regionale, multidisciplinaire en integrale samenwerking. Daarbij moet rekening worden gehouden met risicocommunicatie moet omgaan met de verschillende werkelijkheden tussen van (objectief) gevaarlijk is en wat de burgers (subjectief) gevaarlijk vinden.

->  
+>  
(D  
+J  
(D  
(D  
(D

### Beleidsvoornemens

Als beleidsvoornemens heeft men weergegeven het verbreden van de regionale Vorampcampagnes naar een Provinciale Vorampcampagne Limburg, gerichte publiekscampagnes ter verhoging van risicobewustzijn en verbeteren van de zelfredzaamheid, communicatie rond BRZO-instellingen en rond rampbestrijdingsplannen en het opstellen van een communicatiebeleidsplan.

In dit communicatieplan dienen de volgende elementen te zijn opgenomen:

1. Interne communicatie:
2. Public affairs en lobby:
3. Persbeleid:
4. Public relations:
5. Rampencommunicatie:
6. Publieksvoorlichting:

Tijdens de toetsing van de rampenplannen is door Gedeputeerde Staten geconstateerd, dat een informatieplan (risicocommunicatie) ontbreekt. Uit het bovenstaande blijkt, dat realisatie van het plan regionaal zal worden uitgewerkt. Met realisatie ervan zal alsnog worden voldaan het toetsingscriterium.

### Implementatie

Door gebrek aan financiële middelen heeft Zuid-Limburg maar gedeeltelijk geparticipeerd in de realisatie van een provinciale Vorampcampagne. De landelijke campagne die in 2006 van start gaat zal de gevolgen voor deze gedeeltelijke participatie opheffen. De communicatie over rampbestrijdingsplannen en BRZO-instellingen maakt naar verwachting ook onderdeel uit van de integrale communicatieaanpak.

## Hoofdstuk A.10: Financiën

### Regio Noord- en Midden Limburg

#### Uitgaven en inkomsten

De financiële consequenties van de in het RBR opgenomen afspraken zijn nog niet nauwkeurig inzichtelijk. Er zullen door de twaalf afspraken nog specifieke financiële voorstellen worden opgesteld, waarover op een later tijdstip bestuurlijke besluitvorming zal plaatsvinden. Het Regionaal Beheersplan zal in het najaar van 2006 worden herzien en gecomplementeerd met een vierjarige financiële planning.

Ten aanzien van de gemaakte afspraken is wel al een globale indruk te geven over de financiële consequenties:

1. Organisatieplan gemeentelijke processen; beperkte financiële consequenties:
2. Organisatieplan politie: niet of nauwelijks financiële consequenties:
3. Territoriale congruentie geneeskundige keten: financiële consequenties zullen worden uitgewerkt:
4. Versterking bevoegdheden regionaal commandant: niet of nauwelijks financiële consequenties:
5. Regionalisering van het beheer van de brandweer; financiële consequenties worden uitgewerkt:
6. Bestuurlijke samenwerking GHOR en brandweer met politie: beperkte financiële consequenties, wordt nader uitgewerkt:
7. Adviesrol regio over de pro-actie en preventie: is kostenneutraal:
8. Inhaalslag specifieke planvorming: zal een extra capaciteitsbeslag leggen op de gemeenten en de Sector Veiligheid, of moet worden weggezet over een grotere tijdspanne. In het op te stellen voorstel zullen de financiële consequenties duidelijk worden gemaakt:
9. Kwaliteitssysteem; beperkte financiële consequenties:
10. Organisatie beheer RBR; de gemeentesecretarissen zullen met een voorstel komen, waarin tevens de financiële consequenties worden uitgewerkt:
11. Organisatie communicatiebeleid; financiële consequenties worden uitgewerkt:
12. Afstemming begrotingssystematieken; is kostenneutraal.

#### Verwachte ontwikkelingen voor de komende vier jaar

De vier disciplines verplichten zich om in de periode 2005-2008 inzichtelijk te maken hoeveel er aan rampenbestrijding wordt besteed.

#### Overige inkomsten

Dit zal bij de herziening van het RBR in het najaar van 2006 inzichtelijk worden gemaakt.

#### Geplande versus gerealiseerde bijdragen

Dit zal bij de herziening van het RBR in het najaar van 2006 inzichtelijk worden gemaakt.

### Regio Zuid-Limburg

#### Uitgaven en inkomsten

In het beleidsplan zelf zijn de uitgaven per discipline niet inzichtelijk. Opgemerkt is dat de lijn geldt dat elke dienst de aan de eigen processen/producten gerelateerde kosten en uitgaven voor zijn rekening neemt. Er zullen nog specifieke afspraken worden gemaakt over de wijze waarop in algemeenè zin kosten/uitgaven voor de multidisciplinaire producten worden gedekt.

**Uitgangspunt is dat het RBR niet mag leiden tot extra kosten. Nieuwe beleidspunten moeten worden vormgegeven binnen de thans beschikbare middelen.**  
**In de bestuursrapportage zelf is geen nader overzicht opgenomen over de ontwikkeling van de afspraken over de wijze waarop multidisciplinaire producten worden gefinancierd. Wel is een vijftal projectvoorstellen van koploperprojecten toegevoegd, waarin is aangegeven welke de ontvangsten en uitgaven zijn beschreven.**

## **Deel B: Beheerders waterstaatswerken**

2 4 1 0 2 0 0 6

## **Hoofdstuk B.1: Preparatie**

### **Calamiteitenplannen**

Toetsing van de calamiteitenplannen vindt, op grond van artikel 70 van de Waterstaatswet 1900, plaats aan de hand van het door provincies gezamenlijk ontwikkeld en vervolgens door elke provincie afzonderlijk door Gedeputeerde Staten vastgestelde toetsingskader. Dit toetsingskader ziet er o.m. op toe dat het plan is afgestemd op gemeentelijke rampenplannen en relevante rampenbestrijdingsplannen.

### **Waterschap Roer en Overmaas**

In 2005 heeft toetsing van het nieuwe calamiteitenplan plaatsgevonden. In dit nieuwe plan zijn de afspraken van een eerdere toetsing in 2004 verwerkt.

Met het nieuwe calamiteitenplan is voldaan aan de afspraken uit de eerste toetsing. Aandacht en inzet worden gevraagd voor volgende aspecten:

- Een voortvarende aanpak van de uitwerking van de nog niet gereed zijnde calamiteitenbestrijdingsplannen;
- Het beoefenen van het calamiteitenplan en calamiteitenbestrijdingsplannen, zo mogelijk in multidisciplinair verband met de partners uit de algemene kolom.

### **Waterschap Peel en Maasvallei**

In 2006 heeft toetsing van het calamiteitenplan plaatsgevonden.

In dit plan zijn de afspraken van de eerdere toetsing in 2005 verwerkt.

Met het nieuwe calamiteitenplan is voldaan aan de afspraken uit de eerste toetsing. Aandacht en inzet worden gevraagd voor een voortvarende aanpak van de uitwerking van de nog niet gereed zijnde calamiteitenbestrijdingsplannen. Tevens is opgemerkt dat het van belang is de structuren en maatregelen uit de calamiteiten(bestrijdings)plannen te testen in (multidisciplinaire) oefeningen.

### **RWS Limburg (provinciegrensoverschrijdend calamiteitenplan)**

Over de toetsing van het provinciegrensoverschrijdende calamiteitenplan van RWS Limburg hebben de provincies Limburg, Noord-Brabant en Gelderland gezamenlijke afspraken gemaakt. Het verzorgingsgebied van RWS Limburg behelst immers ook een (klein) deel van Noord-Brabant en Gelderland. De provincie Limburg toetst en legt de bevindingen vast in een verslag, dat ter medebeoordeling aan de andere provincies wordt voorgelegd.

Bij besluit van 10 januari 2006 hebben Gedeputeerde Staten aangegeven dat het dat plan in grote lijnen wel aan de wettelijke eisen voldoet maar het op een aantal punten aanvulling dan wel wijziging behoeft. Belangrijkste punten hierbij zijn:

- twee risicoparagrafen in het plan worden geïntegreerd tot één. Verder worden bij ieder risico / scenario globaal de maatschappelijke gevolgen omschreven;
- er wordt expliciet aangegeven wanneer bij een calamiteit – gekoppeld aan een coördinatiefase (CN) – de burgemeester van de getroffen gemeente wordt gealarmeerd / geïnformeerd.
- Er wordt een meerjarig opleidings- en oefenbeleidsplan opgesteld, dat jaarlijks wordt geconcretiseerd in een jaarprogramma.

Verder is RWS in overweging gegeven het calamiteitenplan duidelijker op te splitsen in ene gedeelte voor de natte waterstaat en een gedeelte voor de droge waterstaat. Wellicht is het zinvol 2 aparte plannen op te stellen. De termijn voor aanpassing van het plan is vastgesteld op 1 september 2006. Ten tijde van het opstellen van de bestuursrapportage was het aangepaste plan nog niet bij ons ontvangen. Afgesproken is, dat het plan uiterlijk december 2006 zal zijn ingediend.

F-  
(D  
(D  
(D  
(D  
(D



### **Calamiteitenbestrijdingplannen**

Ter ondersteuning van de calamiteitenplannen stellen de waterstaatsbeheerders calamiteitenbestrijdingsplannen op voor verschillende beheerstaken. De calamiteitenbestrijdingsplannen zijn afgestemd op de algemene calamiteitenplannen. Afstemming met rampenplannen van gemeenten, rampbestrijdingsplannen van openbare hulpverleningsdiensten en de calamiteitenplannen van overige beheerders van gebieden en overige infrastructuur wordt zo veel mogelijk nagestreefd.

De calamiteitenbestrijdingplannen worden door de provincie Limburg niet getoetst. Op grond van de wet is het immers alleen de taak van de provincie om calamiteitenplannen te toetsen. In het kader van de toetsing van de calamiteitenplannen wordt wel geïnformeerd naar de stand van zaken ter zake van de bestrijdingsplannen.

### **Oefeningen**

In het kader van de Waterstaatswet wordt jaarlijks gerapporteerd over de calamiteitenoefeningen. De provincie Limburg heeft het initiatief genomen om te komen tot een gezamenlijk oefenplatform, om de mogelijkheden voor het houden van multidisciplinaire oefeningen te kunnen vergroten / verbeteren.

### **Waterschappen**

Bij de beide waterschappen zijn de oefeningen tot op heden in hoofdzaak monodisciplinair en operationeel van opzet geweest. In 2006 wordt binnen het opleiding- en oefenbeleid van de waterschappen een stap verder gezet door met de regio tot afspraken te komen over een multidisciplinaire oefenstructuur c.q. het organiseren van multidisciplinaire oefeningen.

## **Hoofdstuk B.2: Samenwerking en afstemming**

Er vindt regelmatig, veelal op projectmatige basis overleg plaats tussen de provincie, de waterschappen, Rijkswaterstaat, Essent en de beide regio's. Afstemming van plannen vindt daarbij plaats. Zo is bijvoorbeeld bij de totstandkoming van de afspraken met betrekking tot de afschakelplannen, WML bij de besprekingen betrokken om de gevolgen van de afschakelplannen voor de drinkwatervoorziening in te kunnen schatten en hierop zo nodig de nodige maatregelen te nemen. Verder kunnen als voorbeeld worden genoemd:

### **Project MEANDER**

Ten aanzien van de hoogwaterscenario's is geconstateerd dat het referentiekader voor extreme hoogwatersituaties uit 1993-1995, dat in de huidige modelplannen wordt gehanteerd, al langere tijd is verouderd. Bovendien is vanwege het ophogen van de kades nu ook nadrukkelijker sprake van het risico op een kadedoorbraak, waarvan de effecten momenteel onvoldoende in beeld zijn.

Om de rampenbestrijding in geval van overstroming van de Maas en van lokale dijkdoorbraak goed voor te kunnen bereiden is het noodzakelijk een goed inzicht te hebben in de scenario's en de effecten daarvan. Om deze reden heeft de provincie aangegeven dat in de planvorming voor hoogwater Maas naast het scenario overstroming ook de scenario's kadedoorbraak en evacuatiebeleid moeten worden opgenomen. De noodzaak daartoe is tevens bevestigd in het landelijke rapport 'Organisatorische voorbereidingen op overstromingen Rijn en Maas' van het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. Het ministerie heeft de provincie gevraagd overstromingsscenario's uit te werken voor een aantal dijkringen in de provincie. Vanwege het voorgaande is een projectvoorstel opgesteld op initiatief van de regio's Noord- en Midden Limburg en Zuid-Limburg, de waterschappen Roer & Overmaas en Peel & Maasvallei, Rijkswaterstaat en de gezamenlijke Limburgse Maasgemeenten. Doel van dit project Uitwerking scenario dijkdoorbraak is de actuele overstromings- en dijkdoorbraakscenario's en de effecten daarvan uit te werken ten behoeve van een goede voorbereiding op de planvorming voor hoogwater in Limburg. Zowel door de betrokken Maasgemeenten als door de provincie is een financiële bijdrage toegezegd ter realisatie van het project.

### **Vaarweg incident Management Plan (VIM)**

Limburg ligt van zuid tot noord langs de rivier de Maas, over een lengte van 160 kilometer. Vanwege deze situering is het van belang om eenduidige afspraken vast te leggen voor het uitrukken en de onderlinge samenwerking in geval van calamiteiten op vaarwegen. De Sector Veiligheid Noord- en Midden Limburg heeft samen met de hulpverleningsregio Zuid-Limburg en Rijkswaterstaat, Directie Limburg, het Vaarweg Incident Managementplan, kortweg VIM, ontwikkeld. Daarnaast is een klankbordgroep met daarin vertegenwoordigers van de belanghebbenden, te weten de politie, de GHOR, diverse gemeenten, het NIBRA en de provincie nauw betrokken geweest bij de ontwikkeling van het plan.

Het VIM-plan geldt voor alle voor de scheepvaart geschikte vaarwegen in Limburg. Het is een handleiding om de samenwerking tussen de diverse hulpverleningsdiensten en de voorbereiding op vaarwegincidenten binnen het beheersgebied van Rijkswaterstaat in de Provincie Limburg te bevorderen.

Zoals bekend is de Maas niet gebonden aan gemeentegrenzen. Bij een omvangrijk of gemeentegrensoverstijgend incident is voor de Commissaris van de Koningin onder andere de taak weggelegd om activiteiten van verschillende bestuurders en diensten te coördineren en in bijstand van hulpverleners van buiten de regio of de provincie te voorzien.

Voor het goed uitvoeren van deze taak, is een goede informatievoorziening over de rol van de diverse hulpverlenende instanties bij een calamiteit van belang. Samenwerking is cruciaal bij de rampenbestrijding. Met dit VIM-plan is de basis gelegd voor een intensieve vorm van samenwerking tussen de diverse hulpverleningsinstanties

1 J  
1 J  
1 J  
1 J  
1 J  
1 J  
1 J

**Deel C:  
Gedeconcentreerde  
rijksdiensten/-functionarissen**

2 1102005

### **Hoofdstuk C.1: Preparatie**

Van het Ministerie van LNV ligt een plan voor. Naar aanleiding van diverse diercrises in onze provincie is de inzet van LNV en de samenwerking met de provincie, gemeenten en de operationele diensten met de provincie besproken en heeft geleid tot aanpassing van de gemaakte afspraken. Hierover vindt regelmatig contact plaats met de contactpersoon van het ministerie.

#### Opleiding en oefening

Met name met het ministerie van LNV heeft een evaluatie plaatsgevonden naar aanleiding van de recente dierziekten. Dit heeft ook geleid tot deelname aan de oefening van het ministerie van LNV, dat in december van 2005 in onze provincie is gehouden. Onze rol was primair een waarnemende rol, maar met de mogelijkheid van inbreng.

Ook is de Waterleiding Maatschappij Limburg in 2004 en de HID Rijkswaterstaat in 2005 bij onze jaarlijkse (voorbereiding op de) oefening betrokken. Wij proberen zoveel mogelijk andere partners bij de oefeningen te betrekken.

De onderlinge afstemming bij oefeningen zal worden meegenomen in het op te starten oefenplatform binnen onze provincie.

### **Hoofdstuk C.2: Samenwerking en afstemming**

In het kader van de samenwerking vindt regelmatig in diverse gremia overleg plaats met (vertegenwoordigers van) de rijksheren, de HID van Rijkswaterstaat, de RMC, de inspecteur van de AID.

Voor 2007 is een bijeenkomst met alle relevante rijksheren in het kader van de rampenbestrijding in voorbereiding, om tijdens een themadag ieders rol te verduidelijken.

### **Hoofdstuk C.3: Overige informatie**

De huidige Commissaris van de Koningin is met ingang van 1 juli 2005 in functie. Vanaf deze datum is met enkele Rijksheren kennisgemaakt. De bereikbaarheidsgegevens worden actief uitgewisseld.

Het is echter nog niet gelukt, ook niet op landelijk niveau, om een goed overzicht te krijgen in de taken en verantwoordelijkheden van de diverse Rijksheren. Completering van een dergelijk overzicht moet dus nog nader worden uitgewerkt.

## Deel D: Nutsbedrijven

## Nutsbedrijven

### Hoofdstuk D.1: Preparatie

Plannen betrekking hebben op crisisbeheersing/rampenbestrijding (bijv. afschakelplannen, leveringsplan drinkwater):

#### *Afschakelplannen*

De Minister van Economische Zaken heeft in 2004 aan de provincies gevraagd om afspraken over structurele maatregelen met betrekking tot de elektriciteitsproductie in tijden van hitte en droogte te maken.

Onder aansturing van de provincie heeft de afgelopen twee jaar multidisciplinair overleg plaatsgevonden in samenwerking met Essent, vertegenwoordigers van de beide regio's en de Waterleiding maatschappij Limburg (WML). De WML is bij de besprekingen betrokken om de gevolgen van de afschakelplannen voor de drinkwatervoorziening in te kunnen schatten en hierop zo nodig de gewenste maatregelen te nemen. Dit overleg heeft in september 2006 geleid tot afspraken over de wijze van afschakelen in onze provincie. In de afspraken is rekening gehouden met de prioriteitscategorieën, zoals die door de minister van Economische Zaken in zijn brief zijn aangegeven. Door een vertegenwoordiger van de gemeente zal een plan van aanpak worden gemaakt, waarbij de voorbereiding op de gevolgen van uitval van nutsvoorzieningen, zal worden voorbereid. De CdK zal de minister van EZ in oktober 2006 informeren over de gemaakte afspraken.

De afschakelvolgorde voor Limburg zal tijdens regiobijeenkomsten aan de burgemeesters en regio's worden gepresenteerd. Benadrukt wordt, dat ook al zijn er afspraken over een afschakelvolgorde, elke gemeente voorbereid moet blijven op een uitval van de stroomvoorzieningen, die om andere redenen kan zijn ontstaan. Uitwerking van die voorbereiding zal in een MCP worden uitgewerkt.

De afspraken zullen in de eerste helft van 2007 concreet worden uitgewerkt in een MCP. Eind 2006 zal Essent een oefening houden met de gemeente Maastricht.

#### *Nooddrinkwaterleveringsplan*

De WML heeft een drinkwaterleveringsplan, dat wordt geactualiseerd. De gemeenten hebben de uitgiftepunten van de drinkwatervoorziening bij de voorbereiding op de rampenbestrijding voorbereid en in de rampenplannen vastgelegd. WML heeft alle door de gemeenten aangegeven locaties geïnspecteerd en heeft afspraken gemaakt over de voorbereiding van de uitgiftepunten.

#### Opleiding en oefening

In het crisismanagementplan Essent Netwerk is een oefenprogramma opgenomen. De oefeningen zullen met lokale overheden worden uitgevoerd. Er wordt 1 maal per jaar een oefening gehouden. Met name zal ook met de veiligheidsregio's geoefend worden. Er zullen de komende tijd 6 interne oefeningen worden gehouden en twee oefeningen met twee grote gemeenten.

### Hoofdstuk D.2: Samenwerking en afstemming

Afstemming vindt plaats met de veiligheidsregio's, gemeenten en provincie, o.a. door het houden van informatiebijeenkomsten en het samen opstellen van plannen. Daarnaast vindt bij diverse andere plannen afstemming plaats, o.a. door een multidisciplinaire vertegenwoordiging die bij de voorbesprekingen dan wel informatievoorziening plaatsvindt.

1 J  
- 2  
1 2  
(3)  
1 J  
(3)  
(3)  
(3)

## Deel E: Provincie

24102003

## Hoofdstuk E.1: Toezicht planvorming

### Rampenplannen (incl. deelplannen)

In 2006 is de eerste toetsing van de rampenplannen, na de invoering van de Wet kwaliteitsbevordering Rampenbestrijding (WKR) afgerond. Op basis van de nieuwe wettelijke toetsingscriteria zijn de rampenplannen getoetst. Omdat er sprake is van een regionaal model waarop de rampenplannen zijn gebaseerd, zijn de meeste opmerkingen gelijk bij elke toetsing. De belangrijkste opmerkingen zijn, dat er geen informatieplan is aangetroffen, wel is de crisiscommunicatie uitgewerkt. Daarnaast is opgemerkt dat aandacht geschonken zou moeten worden aan de bijzondere groepen in de samenleving, als doven, slechtzienden/blinden en andere hulpbehoevende mensen. Ook de risico-inventarisatie is in de meeste gevallen op regionaal niveau uitgewerkt maar niet verder doorvertaald naar de gemeentelijke situatie. Tevens is aangegeven dat het nazorgplan nader zou moeten uitgewerkt.

Mede naar aanleiding van de gemaakte opmerkingen zijn de betrokken partners, veelal op districtelijk dan wel op regionaal niveau aan de slag om de gemaakte opmerkingen te implementeren in het nieuwe model, dan op gemeentelijk niveau, met name voor wat betreft de gemeentelijke deelprocessen, nader uit te werken en nader invulling te geven.

Bij de beoordeling van de plannen is nadrukkelijk gekeken naar de risico-inventarisatie. Niet in alle gevallen hadden de gemeenten de regionale risico-analyse voldoende doorvertaald naar de gemeentelijke situatie.

Bij het verbetertraject dat in de beide regio's in gang is gezet wordt de provincie betrokken. Tevens wordt in het overleg van de ambtenaren openbare veiligheid, waarin wij als provincie ook zitting hebben, gesproken over de gevolgen van de toetsing en de te ondernemen acties. In de beide regio's is dit al dan niet projectmatig opgestart.

In verband met de aanstaande gemeentelijke herindeling in de regio Noord- en Midden Limburg is een afwijkende afspraak gemaakt ten aanzien van het nieuw in te dienen rampenplan. Deze gemeenten moeten zo snel mogelijk na 1 januari 2007 een nieuw rampenplan ter toetsing aan Gedeputeerde Staten aanbieden. Wel is afgesproken dat op ambtelijk niveau de bij de toetsing gemaakte opmerking ambtelijk zouden worden doorgegeven voor een afgesproken datum. In de meeste gevallen hebben de gemeenten ook aan deze afspraak voldaan.

### Rampbestrijdingsplannen

Naast de verplichte rampbestrijdingsplannen, zoals RBP Maastricht Aachen Airport en de rampbestrijdingsplannen van de BRZO-bedrijven zijn voornamelijk rampbestrijdingsplannen met betrekking tot LPGstations ter toetsing ingediend.

De rampbestrijdingsplannen (RBP) Hoogwater Maas in de regio Zuid-Limburg zijn allemaal getoetst. Wat opviel is dat het scenario dijkdoorbraak niet in het RBP was opgenomen. De rampbestrijdingsplannen Hoogwater Maas van de regio Noord- en Midden Limburg zullen uiterlijk 1 december 2007 bij de CdK worden ingediend.

De CdK heeft ingestemd met het uitstel omdat in het project MEANDER de uitwerking van de gevolgen van een dijkdoorbraak inzichtelijk wordt gemaakt, waarna de voorbereiding op de vermindering van de gevolgen van een dijkdoorbraak in het kader van de rampenbestrijding nader kan worden ingevuld en opgenomen in het rampbestrijdingsplan Hoogwater Maas

( )  
( )  
( )  
( )  
( )



Ook voor de regio Zuid-Limburg geldt dat nieuwe rampbestrijdingsplannen zullen worden ingediend, nadat het project MEANDER duidelijkheid geeft over de risico's en gevolgen van een dijkdoorbraak. De provincie heeft een subsidie van € 50.000,- verstrekt ter ondersteuning van de realisatie van het project MEANDER.

Met ingang van 1 januari 2006 zijn er in Limburg nog 8 BRZO-bedrijven:

naam VR-plichtige inrichting	datum vaststelling rampbestrijdingsplan	datum toetsing rampbestrijdingsplan
DSM Limburg (Sittard-Geleen)	17 maart 2005	15 december 2005
AKZO Nobel Functional Chemicals (Roerdalen)	21 december 2004	11 mei 2005
Ciba Specialty Chemicals Maastricht B.V. (Maastricht)	nog geen plan gereed Naar verwachting zal de burgemeester willen afwijken van de verplichting (artikel 4a lid 3 Wrzo).	
Johnson Matthey B.V. (Maastricht)	nog geen plan gereed Naar verwachting zal de burgemeester willen afwijken van de verplichting (artikel 4a lid 3 WRZO)	
Allstab (Roermond)	geen plan gereed. De burgemeester heeft aangegeven te willen afwijken van de verplichting (artikel 4a lid 3 Wrzo).	De CdK heeft met deze afwijking ingestemd.
N.V. Rotterdam-Rijn Pijpleiding maatschappij (Venlo)	16 juni 1998 De burgemeester van Venlo heeft aangegeven dat een nieuw plan wordt ingediend in januari 2006	juli 1998 Toetsing van het nieuwe plan is afgerond.
DSM Pharma Chemicals (Venlo)	17 januari 1997 De burgemeester van Venlo heeft aangegeven dat een nieuw plan wordt ingediend in maart 2006	februari 1997 Toetsing van het nieuwe plan vanaf maart 2006
Honeywell Allied Fluorine Products Europe BV (Weert): bedrijf niet meer VR-plichtig per 1 januari 2006	30 september 1994 Gelet op het feit dat de productie stopt per 1-1-2006, wordt een nieuw plan niet meer opgesteld.	oktober 1994 Bedrijf per 1 januari 2006 afvoeren.
Trespa International BV (Weert)	24 december 2002 Nog geen plan gereed, burgemeester heeft uitstel gevraagd (en gekregen) tot 1 juli 2006	25 maart 2003

( )  
( )  
( )  
( )  
( )

## **Beheersplannen**

De provincie is bij de totstandkoming van de beheersplannen als toehoorder betrokken geweest. Van de beide regio's zijn de beheersplannen getoetst.

### Regio Noord- en Midden Limburg

Bij de regio Noord- en Midden Limburg blijkt uit de toetsing dat het RBR grotendeels voldoet aan de toetsingscriteria en dat de regio serieus werk maakt van een adequate (voorbereiding) op de rampenbestrijding.

De eerste prioriteit voor de beleidsplanperiode (2005 – 2008) ligt binnen de ketens preparatie, repressie en nazorg. Hiervoor zijn concrete en meetbare beleidsvoornemens geformuleerd. Voor wat betreft pro-actie en preventie zijn slechts 3 beleidsvoornemens in algemene termen geformuleerd. De activiteiten die in dat kader moeten worden uitgevoerd zullen worden beschreven in een nog op te stellen beleidsplan pro-actie/preventieplan 2006. Dit is als afspraak in het RBR meegenomen.

De belangrijkste verbeterafspraken hebben betrekking op:

- een aanvulling /actualisatie van de risicoparagraaf ingevolge de thans lopende projecten op dat gebied
- de completering van de beschrijving van de bijstandsmogelijkheden ter vergroting van het hulpaanbod.

### Regio Zuid-Limburg

Bij de regio Zuid-Limburg blijkt uit de toetsing dat deze regio grotendeels aan de toetsingscriteria voldoet en dat de regio serieus werk maakt van een adequate voorbereiding op de rampenbestrijding. De eerste prioriteit voor de beleidsplanperiode (2005 – 2008) ligt binnen de ketens preparatie, repressie en nazorg. Hiervoor zijn concrete en meetbare beleidsdoelen geformuleerd. De beleidsvoornemens op het gebied van pro-actie/preventie zijn slechts in algemene termen geformuleerd.

De belangrijkste verbeterafspraken hebben betrekking op:

- een aanvulling/actualisatie van de risicoparagraaf ingevolge de thans lopende projecten op dat gebied;
- de complementering van de vergroting operationele slagkracht.

Zoals uit de bovenstaande rapportage blijkt heeft de regio met name in de zogenaamde koploperprojecten een nadere invulling gegeven aan de door de Commissaris van de Koningin gemaakte opmerkingen.

## **Organisatieplannen**

De organisatieplannen van de brandweer en de GHOR van de Sector Veiligheid Noord- en Midden Limburg zijn op 11 september 2006 bij Gedeputeerde Staten ontvangen. In tegenstelling tot voorheen zullen, nu artikel 3 van de Wet gemeenschappelijke regelingen is vervallen, de organisatieplannen niet langer door de CdK worden getoetst. Zij maken onderdeel van de bestuursrapportage uit. Daaruit kan worden geconcludeerd dat in de bij de provincie ontvangen organisatieplannen van de sector Veiligheid Noord- en Midden Limburg wordt uitgewerkt wat in het RBR is vastgelegd.

Voor wat betreft de indiening van de organisatieplannen van de regio Zuid-Limburg heeft de Commissaris van de koningin bij brief van 27 januari 2006 ingestemd met het gevraagde uitstel voor het indienen van de organisatieplannen tot uiterlijk eind 2007. De reden voor dit uitstel is met name gelegen in het feit dat er diverse ontwikkelingen binnen de regio zoals de

->  
P  
O  
P  
O  
O  
O

veiligheidsregio, het regionalisatieproces van de brandweer, die een impact hebben op de inhoud van het organisatieplan en wellicht ook de inhoud van het beheersplan.

### **Calamiteitenplannen beheerders waterstaatswerken**

Zie hiervoor bij deel B van deze rapportage (blz. 33)

### **Hoofdstuk E.2: Samenwerking en afstemming**

De provincie is o.a. bij de planvorming en regio-overstijgende aangelegenheden partner in de realisatie ervan. In een aantal gevallen neemt de provincie het voortouw (al dan niet op verzoek van de minister of op basis van een wettelijke taak) om de afstemming tussen partijen te bevorderen. Veelal zijn wij betrokken in het voortraject als toehoorder of als adviseur.

In diverse gremia hebben vertegenwoordigers van de CdK zitting, zoals het overleg met de ambtenaren openbare veiligheid, ook nemen wij deel aan de vergaderingen van het Veiligheidsbestuur in Noord- en Midden Limburg en in de Veiligheidsdirectie in Noord- en Midden Limburg en Zuid-Limburg. Daarnaast is een vertegenwoordiger als toehoorder aanwezig bij de vergaderingen van het Regionaal College in Noord- en Midden Limburg en bij het Algemeen Veiligheidsbestuur in Zuid-Limburg.

Daarnaast vindt op euregionaal vlak afstemming plaats in diverse grensoverschrijdende overleggen (bijvoorbeeld: GHOR, euregionale werkgroep openbare veiligheid). Daarnaast is in 2005 het Interregproject Euregio Maas Rijn Interventie bij Crisis (EMR-ic) gestart. Dit grensoverschrijdende project bestaat uit drie deelprojecten met ieder een eigen eindproduct dat uiteindelijk vorm wordt gegeven op de internet website [www.emric.info](http://www.emric.info).

Het project moet resulteren in een veiligheidsportaal voor de operationele diensten en het bestuur. In het project EMR-ic zal een website, een zogenaamd veiligheidsportaal, ontwikkeld worden. Op deze website zullen verschillende zaken worden samengebracht:

1. Kennis over de grensoverschrijdende samenwerking op het terrein van de openbare veiligheid:
  2. Meertalige begrippenlijsten:
  3. Bereikbaarheidsgegevens:
  4. Beschrijving van specialistische taken:
  5. Actualiteitenkiosk/platform voor kennisuitwisseling:
  6. Beschrijving van de besluitvormingsstructuren in elke deelregio:
  7. Belangrijke studies:
  8. Een emailfunctie tussen de meldkamers en digitalisering van drietalige meldformulieren.
- Daarnaast is de euregionale risicokaart een belangrijk onderdeel van het EMR-ic project. Ook zullen de grensoverschrijdende samenwerkingsconcepten binnen de Euregio Maas-Rijn en het oefenen daarvan op het veiligheidsportaal worden getoond. De website zal voornamelijk bedoeld zijn voor de professionele gebruikers uit de Euregio.
- Van de zijde van de provincie is een bedrag van € 156.000,- ingebracht. De provincie is contractpartner voor de EMR en de partners ter uitvoering van het project. Verder levert de provincie de projectleider van de euregionale risicokaart.
- Voor de Euregio Maas Rijn Noord is een vergelijkbaar project (HERMAN) in voorbereiding. Tussen de beide projecten vindt afstemming plaats en daar waar mogelijk zal bij elkaar worden aangehaakt bij de ontwikkeling van de projecten. Op dit moment is het EMR-ic project al flink gestart, terwijl het project HERMAN nog in de voorbereidende fase is.

### **Hoofdstuk E.3: Provinciale rampbestrijdingsorganisatie**

De werkwijze van de provinciale rampbestrijdingsorganisatie is vastgelegd in het Provinciaal Coördinatieplan, dat in juni 2005 door de CdK is vastgesteld. De werkwijze van de provinciale rampenstaf zal worden aangepast als gevolg van de resultaten van de oefeningen van de afgelopen twee jaren.

Ook zullen wij de bevindingen van de inspectie IOOV meenemen in een eventuele aanpassing van het provinciale coördinatieplan.

#### *Opleiden en oefenen*

Jaarlijks vindt een bestuurlijke rampeoefening plaats en wordt meegedaan met de periodieke landelijke verbindingsoefeningen.

In het verleden is veelal geoefend met fictieve gemeenten en locaties. In 2005 heeft de provinciale rampenstaf meegeoefend met de oefening van het rampbestrijdingsplan Maastricht Aachen Airport. Tevens zal de provincie in 2006 deelnemen in de oefening van het rampbestrijdingsplan AWACS. Bij deze oefeningen wordt gebruikt gemaakt van het veiligheidsnet.

Op dit moment wordt het oefenplan voor 2007 voorbereid, waarbij het zo realistisch mogelijk oefenen voorop staat. De leden van provinciale rampenstaf volgen de zogenaamde basiscursus rampenbestrijding, die binnen de beide regio's wordt gegeven.

#### *Risicokaart*

Met ingang van 24 augustus 2006 is het publieksgedeelte van de risicokaart gerealiseerd. Bij het van start gaan van dit gedeelte van de risicokaart voor de burgers is tevens een publiekscampagne gevoerd, waarbij op de provinciale rampenzender L1 een spotje is getoond en op de radio is een radiospot uitgezonden. Tevens zijn stickers en posters gemaakt om de risicokaart onder de aandacht van de burgers te brengen.

Realisatie van het professionele gedeelte van de kaart wordt nu opgepakt. Voor een goede afstemming van het gebruik van de risicokaart overleg worden gevoerd met de betrokken partners.