



Datum  
16 april 2007

Ons kenmerk  
2007-0000066388

Onderdeel  
DGV / CB / PD

Inlichtingen

T  
F

*Uw kenmerk*

Blad  
1 van 3

Aantal bijlagen  
0

Bezoekadres  
Schedeldoekshaven 200  
2511 EZ Den Haag

Postadres  
Postbus 20011  
2500 EA Den Haag

Internetadres  
[www.minbzk.nl](http://www.minbzk.nl)

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA DEN HAAG

Onderwerp  
Aanbieding rapport Inspectie OOV over  
verminderde zelfredzaamheid en  
rampenplannen

Hierbij bied ik u het rapport *Verminderde zelfredzaamheid en rampenplannen* aan. Dit rapport is onlangs opgesteld door de Inspectie Openbare Orde en Veiligheid (Inspectie OOV). In deze aanbiedingsbrief zal ik na een schets van de achtergrond en de conclusie en aanbevelingen van het rapport een korte beleidsreactie geven op deze conclusie en aanbevelingen.

#### **Achtergrond van het rapport**

In 2006 heb ik de Inspectie OOV opdracht gegeven een onderzoek uit te voeren naar de aandacht voor verminderde zelfredzaamheid in rampenplannen van gemeenten. Het onderzoek heeft zich gericht op de planvorming rondom het evacuatieproces en concentreert zich op de problematiek rondom zelfstandig wonende mensen, die verminderd zelfredzaam zijn. Recente voorbeelden van problemen met de veiligheid van verminderd zelfredzame personen zijn de verplaatsing van gehandicapten tijdens de oefening Bonfire in 2004 en de evacuatie in New Orleans in verband met de orkaan Katrina in datzelfde jaar.

Nederland kent sinds 2004 het Besluit kwaliteitscriteria planvorming rampenbestrijding. In dit besluit zijn de kwaliteitscriteria vastgesteld aan de hand waarvan provinciebesturen de gemeentelijke rampenplannen toetsen. Eén van deze criteria betreft de aandacht voor verminderde zelfredzaamheid in de planvorming gericht op evacuatie. Dit criterium luidt als volgt: 'Het in het rampenplan opgenomen verplaatsingsplan bevat een beschrijving van de wijze waarop rekening is gehouden met speciale doelgroepen, waaronder gehandicapten, ouderen, zieken en gedetineerden'. Dit criterium scheidt de verwachting, dat gemeenten de veiligheid van verminderd zelfredzame personen bij een evacuatie expliciet de nodige aandacht geven in hun operationele planvorming.

#### **Conclusie rapport en aanbevelingen**

Het onderzoek is eind vorig jaar afgerond. De Inspectie OOV constateert dat de aandacht voor verminderd zelfredzame personen in rampenplannen onvoldoende

17042007

Datum  
16 april 2007

Ons kenmerk  
2007-000066386

Onderdeel  
DGV / CB / PD

Blad  
2 van 3

is. De multidisciplinaire organisatie van de verplaatsing in rampsituaties van verminderd zelfredzamen uit bedreigd gebied is niet of nauwelijks concreet uitgewerkt in de plannen. De Inspectie OOV geeft aan dat die activiteiten daarmee onvoldoende voorbereid en geborgd zijn.

De Inspectie OOV doet een tweetal aanbevelingen ter verbetering:

- Gemeenten en regio's dienen de voorbereiding en de planvorming ten aanzien van het evacueren van verminderd zelfredzamen te verbeteren. Van belang is hierbij dat de planvorming zo concreet mogelijk wordt ingevuld. De Inspectie OOV verwacht een constructieve gemeentelijke opstelling bij het vinden van oplossingen rondom de problematiek van zelfredzaamheid.
- De Inspectie OOV beveelt mij aan te stimuleren dat richtlijnen worden geformuleerd met als doel te komen tot een adequate en uniforme voorbereiding en planvorming voor de evacuatie van verminderd zelfredzamen. Randvoorwaarden voor een efficiënte invulling van de voorbereiding, zoals identificatie en registratie van verminderd zelfredzamen dienen hierbij aan de orde te komen.

#### **Beleidsreactie**

Ten aanzien van de eerste aanbeveling onderschrijf ik dat aandacht in de planvorming de eerste stap is naar de gewenste verbetering. Er dient echter voor gewaakt te worden dat de roep om betere voorbereiding wordt vertaald in nog meer planvorming. Het antwoord moet zitten in betere planvorming en een planmatige praktische vertaling naar afspraken met en instructies voor de te betrekken organisaties en personen. Oplossingen moeten gezocht worden in de richting van het inventariseren van en kennismaken met relevante contacten binnen de lokale gemeenschap gericht op de doelgroep verminderd zelfredzamen. Met maatschappelijke organisaties moeten afspraken worden gemaakt over informatie-uitwisseling voor en tijdens crisissituaties en de praktische ondersteuning van de uitvoering van eventuele reddingsoperaties. Deze afspraken moeten ook worden uitgetest in oefeningen en actueel gehouden worden. Ondanks zulke verbeteringen in de aandacht voor en ondersteuning van verminderd zelfredzamen zal een volledig bereik van deze doelgroep niet haalbaar blijken. Dit hoeft echter geen excuus te zijn om minder energie in mogelijke verbeteringen te steken.

Ten aanzien van de tweede aanbeveling zal ik de brancheorganisaties verzoeken een landelijke richtlijn op te stellen. Deze zullen de veiligheidsregio's kunnen ondersteunen bij de daadwerkelijke invoering en uitwerking van de operationele voorbereiding op specifieke rampsituaties. Ik zal deze richtlijn met het strategisch beraad veiligheid (SBV) bespreken en afspraken maken over de implementatie van deze richtlijn.



Datum  
16 april 2007

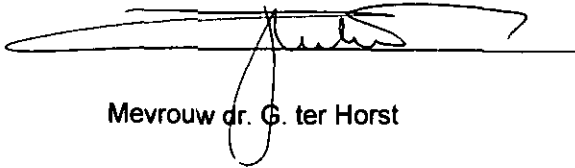
Ons kenmerk  
2007-0000066386

Onderdeel  
DGV / CB / PD

Blad  
3 van 3

Ik zal in een brief aan de gemeenten de problematiek van de veiligheid van mensen met beperkingen nog eens expliciet in een wat breder perspectief onder de aandacht brengen. Het rapport *Verminderde zelfredzaamheid en rampenplannen* zal door de Inspectie OOV worden aangeboden aan gemeenten, regio's en provincies en breed worden uit gezet onder relevante regionale doelgroepen en maatschappelijke organisaties.

DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN EN KONINKRIJKSRELATIES,



Mevrouw dr. G. ter Horst

