

Overzicht combinaties van wegwerkzaamheden Rijkswaterstaat

Algemeen

Rijkswaterstaat streeft ernaar om zoveel mogelijk werkzaamheden te combineren. Dat wil zeggen dat Rijkswaterstaat binnen de wettelijke randvoorwaarden zoveel mogelijk onderhoudswerkzaamheden combineert met de aanleg van extra rijstroken (MIT projecten) plus- en spitsstroken (ZSM projecten), KOSMOS projecten (onderhoud kunstwerken) en dynamisch verkeersmanagement projecten (DVM). Uitgangspunt bij het plannen en combineren van de werkzaamheden is het zoeken naar een optimum tussen veiligheid, doorstroming, kostenefficiëntie en maximale inzet van de markt.

Het besluit om "werk met werk" te maken is locatieafhankelijk en afhankelijk van de mate van zekerheid van een aanlegproject, de beschikbare middelen en de effecten die het heeft op de vermindering van de verkeershinder. Combinatie is niet altijd mogelijk, bijvoorbeeld wanneer spoedreparaties in verband met de veiligheid en/of doorstroming van het verkeer niet kunnen wachten tot de gunning van geplande projecten.

Hieronder een lijst van werkzaamheden waar RWS verschillende werksoorten combineert.

Combinatie ZSM en Onderhoud

- **A1 (2008):** op de A1 worden 4 benuttingsprojecten gecombineerd met groot onderhoud.
- **A2 (2007):** aanleg van de spitsstroken op A2 is gecombineerd met variabel onderhoud.
- **A6 Lelystad (2006):** de combinatie van het groot onderhoud in de vorm van een overlaging op de A6 ter hoogte van Lelystad met het project aanpassing afrit 10 - Lelystad.
- **A6 knp Emmeloord (2006):** de combinatie van het groot onderhoud in de vorm van een overlaging op de A6 rondom het knooppunt Emmeloord met het project aanpassing knooppunt Emmeloord.
- **A6 Almere (2006):** de combinatie van het project aanpassing afrit 4 met onderhoudsactiviteiten.
- **A6 Almere (2007):** hierbij wordt werk van de gemeente (aanpassing van kruispunt nabij de aansluiting S101) gecombineerd met het RWS/ZSM project.
- **A6-A1 (2008):** de combinatie van het asfalt-onderhoud op de Hollandse Brug in de A6 met het project versterking/verbreding Hollandse Brug en het project aanleg spitsstrook A1-A6. Het groot onderhoud aan het asfalt is een jaar uitgesteld om het te kunnen combineren met de ZSM-projecten vanuit oogpunt van efficiency en vermindering verkeershinder.
- **A12 Den Haag-Gouda (2007):** combinatie van 18 maatregelen: reconstructie aansluitingen, aanleg spitsstroken, groot onderhoud (overlaging), DVM-maatregelen.
- **A12 Woerden-Gouda (2008)** de aanleg van spitsstrook en onderhoud.
- **A12 knooppunt Oud-Dijk:** aanpassing knooppunt met onderhoud.
- **A12 Ede-Veenendaal (2008):** combinatie van spitsstrook met onderhoud.
- **A12 Waterberg-Velperbroek (2008):** combinatie van zsm derde rijstrook met onderhoud
- **A13 Zestienhoven-Delft Zuid (2007):** de aanleg van spitsstroken gecombineerd met onderhoud
- **A28 Zwolle-Lankhorst (2008):** combinatie van derde rijstrook met onderhoud, ook kustwerken
- **A50/A15 Valburg:** aanpassing knooppunt met DVM
- **A50/A73 Knooppunt Ewijk:** aanpassing knooppunt met onderhoud
- **A50 Beekbergen-Heerde (2006-2007):** combinatie verharding onderhoud/kunstwerkenonderhoud
- **A50 Grijsoord Valburg (2007):** combinatie van derde rijstrook met onderhoud, ook kunstwerken

Combinatie MIT - Onderhoud

- **A2 Rondweg Den Bosch:** ombouw tot 4 x 2 autosnelweg en gelijktijdige uitvoering van DVM
- **A2 Randweg Eindhoven:** ombouw tot 4x2 autosnelweg gelijktijdige uitvoering DVM A67
- **A2 Maastricht - Belgische grens.** Hierbij worden meteen ook werken uitgevoerd i.k.v. het servicepakket leefbaarheid en achterstallige werkzaamheden.
- **A4/A10 (2006):** de A4/A10 is gecombineerd met een werk van de gemeente, de Noord-Zuidlijn. Tijdens de afsluiting (9 dagen) van de noordbaan van de A10-Zuid is voor de Noord-Zuidlijn de tunnel gebouwd als verbinding naar de middenberm.
- **A7-N31/A31:** de combinatie van het onderhoud in de vorm van een overlaging op de A7(Afsluitdijk) tussen de Lorentzsluizen en het Friese vasteland met het aanleg contract voor het wegvak Harlingen-Zurich N31/A31.
- **N31 Harlingen-Zurich:** onderhoudswerkzaamheden zijn aan verdubbeling toegevoegd en worden geïntegreerd uitgevoerd.
- **N37:** verdubbeling gecombineerd met onderhoudswerkzaamheden

- **A50 Ewijk Valburg (2008):** combinatie van (aanleg extra rijstroken en brug over de Waal en onderhoud bestaande Waalbrug.

Combinatie DVM – Onderhoud

- **A1 Hengelo-grens:** combinatie van verharding onderhoud met kunstwerkenonderhoud en DVM
- **A73 (2007):** de DVM-impuls wordt gecombineerd met de aanleg van de A73
- **A7 Groningen:** signalering vanaf de westzijde wordt gecombineerd met de reconstructiewerken A7 Laan Corpus den Hoorn.
- **A7:** verlengen afrit van A7 naar N33 (=DVM maatregel) wordt gecombineerd met onderhoudswerkzaamheden.
- **A1 Hoevelaken – Baarn:** asfaltonderhoud wordt gecombineerd met signalering onderhoud aan de vangrail.
- **Zuid Holland divers (2007):** A4 Beneluxster, A4 Hellegatsplein - Willemsta, A15 Rozenburg, Vondelingenplaat, A15 Ridderkerk - Tunnel de Noord, N59 Hellegatsplein, A20 Vlaardingen - Maassluis, A15 Gorinchem – Tiel. Combinatie van diverse onderhoudsactiviteiten (overlagingen , kunstwerken) en DVM maatregelen
- **Zuid Holland divers (2008):** A15 Benelux - Ridderster, A13 Overschie - Kleinpolderplein, A15 knp Gorinchem - Spijsche Veld. Idem, combinatie van diverse onderhoudsactiviteiten (overlagingen , kunstwerken) en DVM maatregelen

Combinatie KOSMOS (kunstwerken) en asfalt onderhoud

- **A9 Holendrecht-Badhoevedorp (2007):** in het kunstwerkencontract zijn de verharding, de verlichting en de geleiderail meegenomen op het wegvak A9. Deze activiteiten waren oorspronkelijk 1 à 2 jaar later gepland.
- **A59 Made–Oosterhout:** waarbij asfaltonderhoud wordt gecombineerd met vervangen brugdek.
- **A27 Merwedeburg:** vervangen voegen wordt gecombineerd met asfaltonderhoud op aansluitend weggedeelte Hank – Keizersveer.
- **A2 Maasbrug:** vervangen voegen bij viaducten wordt gecombineerd met asfaltonderhoud op aansluitend gedeelte Kerkdriel – Zaltbommel.
- **A15 Tiel** onderhoud verharding en kunstwerken.
- **A28:** Gecombineerd met onderhoud A28 zijn de afgelopen twee jaar twee fietstunnels aangelegd in het kader van de ontwikkeling van een transferium.
- **A28/A50 Nunspeet-Hatterbroek Heerde:** combinatie van verharding onderhoud met kunstwerkenonderhoud.
- **N57/N59:** combinatie van werkzaamheden voor het aanbrengen EHK, met groot onderhoud en bermverharding en met aanpassingen t.b.v. aangrenzend gebied.
- **A73 Neerbosch:** combinatie van verharding onderhoud met kunstwerkenonderhoud etc.
- **Oost Nederland Noord:** combinatie van verharding onderhoud met kunstwerkenonderhoud etc.op de A32, A1, N18, N34 en N35.
- **Oost Nederland Zuid:** Combinatie van verharding onderhoud met kunstwerkenonderhoud etc.op de A15 en de A18.
- **Zuid Holland Noord (2007):** Gecombineerde aanpak achterstallig onderhoud kunstwerken en groot onderhoud (overlaging) op alle rijkswegen in Zuid-Holland ten noorden van A15, overlaging op A16 Terbregseplein - v Brienenoordbrug.
- **Zuid Holland Zuid (2007):** Gecombineerde aanpak achterstallig onderhoud kunstwerken in Zuid Holland en Zeeland aan de; N14, N15, N57, A15, A4, N210, A29, N3, N915 en A16 in Zuid-Holland en in Zeeland aan de A58 en N286. Verder ook werk aan de volgende tunnels: Thomassentunnel (N15); Botlektunnel (A15); Beneluxtunnel (A4); Noordtunnel A15); Drechtunnel (A16); 2e Heinenoordtunnel (A29) en 3 stuks Sytwendetunnels N14