

# Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Provincie Noord-Brabant  
t.a.v. de Provinciale Staten  
mevr. H. Maij-Weggen  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch

Contactpersoon	Doorkiesnummer
H.P. Voorhoeve	06-51782223
Datum	Bijlage(n)
2 mei 2007	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/SPO/U.07.01085	1264292
Onderwerp	
Nachtnet	

Geachte mevrouw Maij-Weggen,

In uw brief van 1 maart dit jaar met bovenstaand kenmerk, vraagt u mij om mijn invloed aan te wenden om het door u gewenste nachtnet in Noord-Brabant mogelijk te maken.

Laat ik voorop stellen dat ik een warm voorstander ben van initiatieven om het spoor nog beter te gebruiken. Ik sta dan ook positief tegenover een nachtnet in Noord-Brabant. Zoals ik tijdens het overleg met de Kamer op 21 maart dit jaar heb aangegeven, moet ik echter constateren dat het spoor op diverse plekken momenteel helaas tegen de capaciteitsgrenzen aanloopt. Van ProRail heb ik begrepen dat dit zich ook in Noord-Brabant dreigt voor te gaan doen omdat wat betreft de weekend nachten sprake is van aanvragen voor personenpaden, voor goederenpaden en voor onderhoud.

Het onderhoud en de vernieuwing van het spoor door ProRail is onderdeel van de jaarlijkse capaciteitsverdeling van de spoorwegen. De spelregels hiervoor zijn opgenomen in het Besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur. Door ProRail wordt getracht zoveel mogelijk capaciteitsaanvragen te honoreren. Dit is een intensief proces waarbij partijen moeten geven en nemen. De capaciteit moet dan verdeeld worden op basis van in het Besluit opgenomen prioriteitscriteria. Onderhoud – buiten de spits – heeft daarbij een hoge prioriteit. Het personenvervoer overdag is in Noord-Brabant al zeer intensief, waardoor het goederenvervoer naar de randen van de dag moet uitwijken. Daardoor moet het noodzakelijke onderhoud voor een belangrijk deel in de nacht gebeuren.

Postbus 20901 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres: Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171  
Fax 070 - 351 7895

Een complicerende factor daarbij is dat er de komende jaren grootschalige spoorvernieuwing moet plaatsvinden, om de betrouwbaarheid en de veiligheid op peil te houden.

Als uiteindelijk blijkt dat de aanvragen blijven concurreren dan moet ProRail de infrastructuur overbelast verklaren. Parallel aan de verdeling na overbelastverklaring wordt dan een traject gestart waarbij ProRail een capaciteitsanalyse en een vergrotingsplan moet opstellen. Voor beide trajecten geldt dat deze binnen een half jaar moeten zijn afgerond. De uitkomsten van de analyse en het plan wil ik vervolgens – voor zover het om grootschalige maatregelen gaat – in samenhang bezien met de uitkomsten van de Landelijke Markt en Capaciteitsanalyse zodat ik een integrale afweging kan maken over de maatregelen om op deze corridor én voldoende capaciteit te realiseren én een kwaliteitssprong te maken.

U suggereert in uw brief om het onderhoud aan het spoor efficiënter en effectiever uit te voeren. Momenteel zie ik geen aanleiding om aan te nemen dat het onderhoud niet efficiënt of niet effectief gebeurt. Wat betreft veiligheid dient ProRail zich te houden aan de veiligheidseisen die door ondermeer de arbeidsinspectie en de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) gesteld worden. ProRail heeft deze eisen vertaald in het normenkader veilig werken. Dit normenkader is recentelijk door de Arbeidsinspectie en de IVW getoetst. Daarbij hebben deze instanties geconcludeerd dat het normenkader een juiste invulling is van de veiligheidseisen. U zult begrijpen dat ik niet kan en wil tornen aan deze eisen.

Een andere mogelijkheid is dat de opening van de Betuweroute tot ontlasting van het spoor in Noord-Brabant zal leiden. Of dat op korte termijn tot voldoende capaciteit leidt, is op dit moment nog niet te zeggen. In principe geldt namelijk dat goederenvervoerders toegang hebben tot het spoor in Noord-Brabant. In verband met de opening van de Betuweroute heb ik het Besluit capaciteitsverdeling aangepast. De daarin opgenomen wijzigingen betekenen dat het goederenvervoer op het spoor in Noord-Brabant in geval van schaarste (overbelastverklaring) minder capaciteit krijgt toebedeeld in de relatie met Duitsland. Meer details over deze aanpassing zijn opgenomen in de toelichting bij het wijzigingsbesluit (Stb. 2006, 239). Ik verwacht dat 2007 voor de Betuweroute als ingroei-jaar geldt waarin het vervoer geleidelijk toeneemt op de Betuweroute en afneemt op het spoor in Noord-Brabant.

Een afschrift van deze brief doe ik, op diens verzoek, toekomen aan de voorzitter van de vaste commissie Verkeer en Waterstaat van de Tweede Kamer.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Camiel Eurlings