

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
2 mei 2007	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/WV/U.07.00599	-
Onderwerp	
doorrijden na tanken	

Geachte voorzitter,

In 2004 hebben mijn collega van Justitie en ik na overleg met de Tweede Kamer de regeling "aanpak van doorrijders na tanken" ingevoerd. In deze brief wil ik u mede namens de ministers van Justitie en Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties informeren over de stand van zaken.

Aanleiding voor de regeling was het verzoek van de pompstationhouders om met behulp van het kenteken de namen en adressen van mensen die doorrijden na het tanken zonder te betalen, de zogenaamde doorrijders, te mogen achterhalen. In overleg met deze pompstationhouders is toen gekozen voor de constructie waarbij de namen en adressen van doorrijders niet ter beschikking komen van de pompstationhouders, maar van gerechtsdeurwaarders. Deze gerechtsdeurwaarders verhalen de kosten van de niet betaalde brandstof en de kosten van de werkzaamheden van de gerechtsdeurwaarder op de doorrijders. Met deze constructie via de gerechtsdeurwaarders is de privacy voldoende gewaarborgd.

Bij het uitvoeren van de regeling zijn de volgende zaken geconstateerd. Allereerst blijkt uit een opgave van de pompstationhouders dat het aantal doorrijders al meteen vanaf de start van de regeling met 20 procent is gedaald. Van degenen van wie met succes het adres kan worden achterhaald, gaat de helft over tot directe betaling van de niet betaalde brandstof en de kosten van de werkzaamheden van de gerechtsdeurwaarder. De bedienden van een pompstation ervaren de regeling als rechtvaardig, omdat zij nu weten dat een doorrijder niet zo maar de dans ontspringt, daar waar dat voor invoering van de regeling tot veel ergernis leidde. Op jaarbasis

Postadres Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 351 61 71
Fax 070 351 78 95

worden door de toepassing van deze regeling circa 15.000 doorrijders achterhaald. Het daarmee corresponderende bedrag ligt iets beneden de een miljoen Euro. Ofschoon dit bedrag lager is dan door de pompstationhouders bij hun verzoek voor de regeling werd voorgesteld, is dit geen reden de doorrijders niet te achterhalen.

De praktische uitvoerbaarheid wordt door zowel de pompstationhouders als de gerechtsdeurwaarders als goed ervaren. Na een paar aanloopproblemen is men zeer tevreden over de wijze waarop de Dienst Wegverkeer (hierna: de RDW) aan de gerechtsdeurwaarders inzage verstrekt in het kentekenregister.

De regeling heeft overigens aan het licht gebracht dat in ca. 30 procent van de gevallen het adres van de doorrijder niet te achterhalen is. De reden is dat bij controle door de RDW blijkt dat het kenteken niet correspondeert met het merk/type/kleur van de auto of als onbekend, resp. gestolen geregistreerd staat. Het Openbaar Ministerie heeft inmiddels besloten om actief op zoek te gaan naar de identiteit van de gebruikers van valse of gestolen kentekenplaten of van degenen die hun voertuig op naam van een katvanger hebben gezet.

Al met al constateer ik dat de regeling maatschappelijk gewenst is, dat deze naar behoren werkt en geen aanpassing behoeft. De regeling zal dus worden gecontinueerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Camiel Eurlings