

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
16 mei 2007	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
RWS/SDG 2007/699/48931	2060712920
Onderwerp	
Kamervragen	

Geachte voorzitter,

Hierbij doe ik u toekomen de antwoorden op de vragen gesteld door het lid Duyvendak over ZOAB op de A15 bij de gemeente Tiel.

1. Bent u bekend met het feit dat Rijkswaterstaat op 28 februari 2007 een brief heeft geschreven aan de gemeente Tiel, waarin hij laat weten dat het ZOAB niet zal worden doorgetrokken tot aan het Amsterdam-Rijnkanaal?¹
1. Ja.
2. Deelt u de mening dat deze weigering in strijd is met uw antwoord op kamervragen², waarin u aangaf dat 'in elk geval het wegvak van de A15, dat binnen de geluidscontouren van de woonwijk valt van ZOAB worden voorzien' en dat 'de resterende relevante delen van de A15 ter hoogte van de gemeente Tiel worden, zoals toegezegd, nog dit jaar of anders begin volgend jaar van ZOAB voorzien'? Zo neen, waarom niet?
2. Neen. Er is nooit expliciet aangegeven dat begin dit jaar ZOAB aangelegd wordt op het gehele traject ten oosten van de afslag Tiel tot aan het Amsterdam-Rijnkanaal. Er

¹ Brief R.M. Kok (hoofd wegendistrict Arnhem-Nijmegen) over de werkzaamheden RWS bij Tiel van 28 februari 2007

² Aangangsel handelingen, nr. 924, vergaderjaar 2005-2006

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171
Fax 070 - 351 7895

zijn twee reden waarom Rijkswaterstaat nu niet overgaat tot aanleggen van ZOAB op de A15 tussen de afslag Tiel en de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal. Ten eerste is het huidige bestaande asfalt technisch gezien nog niet aan vervanging toe. De afspraak is dat Rijkswaterstaat dicht asfalt vervangt door ZOAB binnen het reguliere onderhoudsregime van de verharding.

Ten tweede zal er binnen een termijn van circa 3-4 jaar worden overgegaan tot reconstructie van de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal en mogelijk ook van het viaduct over de Grotebrugse Griendweg. Om het verkeer tijdens de wegwerkzaamheden in goede banen te leiden zal onder meer de lay-out van de A15 tussen het viaduct over de Grotebrugse Griendweg en de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal moeten worden aangepast. Wanneer Rijkswaterstaat op die plaats nu ZOAB zou aanbrengen, zou dat dus ruim binnen de vervangingstermijn weer moeten worden weggehaald. Dit alles zou leiden tot grote kapitaalvernietiging.

Rijkswaterstaat heeft er daarom voor gekozen om nog voor de zomer de A15 ten westen van de Grotebrugse Griendweg te voorzien van ZOAB. Daarmee wordt invulling gegeven aan de toezegging om het wegvak van de A15 dat binnen de geluidscontouren van de woonwijk valt begin 2007 van ZOAB te voorzien en wordt gelijktijdig voorkomen dat kapitaalvernietiging optreedt.

3. Bent u bereid ervoor zorg te dragen dat de A15 nog begin dit jaar tot aan het Amsterdam-Rijnkanaal zal worden voorzien van ZOAB? Zo neen, waarom niet?
3. Neen. Zie het antwoord op vraag 2.
4. Bent u bereid deze vragen op korte termijn te beantwoorden?
4. Ja.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Camiel Eurlings