

De Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA 's-GRAVENHAGE

uw brief van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum
25 april 2007	2060713480	DL. 2007/1183	15 mei 2007
onderwerp		doorkiesnummer	bijlagen
Vragen van het lid Thieme (PvdD) over veetransporten naar Rusland			

_____ Geachte Voorzitter,

Hierbij doe ik u de antwoorden toekomen op de vragen die gesteld zijn door het lid Thieme (PvdD) over veetransporten naar Rusland.

1

Kent u het bericht 'EU doet niets aan koeienstress'?

Ja.

2

Kunt u aangeven hoe de hier beschreven mishandeling van dieren zich verhoudt tot uw constateringen wat betreft het transport naar Rusland van waardevolle fokrunderen zoals aangegeven in uw brief van 22 maart 2007 aan de Tweede Kamer?

Ten eerste dient opgemerkt te worden dat het onderzoek naar de vermeende mishandeling momenteel lopende is. Ten tweede dat eventuele excessen helaas nooit uit te sluiten zijn, maar puur op grond van de waarde van de dieren het erg onlogisch zou zijn aan te nemen dat een eigenaar willens en wetens onzorgvuldig omgaat met waardevol fokmateriaal, waardoor hij de kans loopt niet of veel minder betaald te krijgen. Een kopende partij accepteert natuurlijk nooit dat hij voor dieren moet betalen die qua gezondheid niet voldoen. Het zijn tenslotte dieren waar hij mee wil gaan fokken.

3

Kunt u aangeven of u de in uw brief opgenomen zinsnede 'deze transporten vinden onder de beste condities plaats' nog steeds onderschrijft? Zo ja, hoe verklaart u dat, ondanks dat het hier ging om fokrunderen, toch deze wantoestanden hebben kunnen plaatsvinden? Zo nee, hoe wilt u de controles en sancties van veetransporteurs van waardevolle fokrunderen verbeteren om deze misstanden te voorkomen?

Datum	Kenmerk	Vervolgblad
15 mei 2007	DL. 2007/1183	2

Ja, ik onderschrijf deze zinsnede nog steeds.

Zoals ik al onder 3 heb aangegeven zijn excessen nooit geheel uit te sluiten en zullen er altijd mensen zijn die bepaalde grenzen blijven overschrijden. Deze vervoerders zal ik wel extra in de gaten gaan houden. Dit betekent echter niet dat het overgrote deel van de transporten niet onder goede condities plaats zou vinden.

4

Kunt u aangeven waarom u niets heeft gedaan met de constatering en observaties van Animal's Angels?

Ik deel uw conclusie niet dat er niets wordt gedaan met de constatering en observaties van de Animal's Angels. Klachten worden altijd serieus in behandeling genomen. Een onderdeel van de afhandeling vormt de onderzoeksplicht. Op basis van de meldingen, ook die van de Animal's Angels, wordt onderzoek ingesteld naar hun constatering. Als uit de verificatie of uit VWA onderzoek blijkt dat er noodzaak of aanleiding is tot het nemen van maatregelen, zullen deze worden genomen. De klacht over het transport naar Rusland is momenteel in onderzoek.

5

Deelt u de mening dat Nederland niet de Europese regelgeving moet afwachten om tot verbeteringen te komen, maar zelf een waterdicht systeem moet ontwikkelen om wantoestanden te voorkomen tijdens de lange – afstandstransporten van Nederlandse transporteurs? Zo ja, hoe en wanneer gaat u dat systeem implementeren? Zo nee, op welke andere wijze wilt u zorg dragen dat deze wantoestanden niet meer voorkomen?

Nee. De huidige regelgeving biedt meer dan genoeg handvatten om doelmatig op te kunnen treden op het moment dat er door een officiële instantie overtredingen zijn geconstateerd. De eindverantwoordelijkheid is en blijft echter wel liggen bij de vervoerder. Een waterdicht systeem bestaat niet en het is onmogelijk om op elk transport een AID'er mee te laten rijden. Ik zal zeker met de sector in overleg gaan ten einde hen zeer duidelijk te maken dat zij verantwoordelijk zijn. Daarnaast zullen de overtreders aangepakt worden.

6

Deelt u de mening dat transporten van levende dieren, langer dan 8 uur, op termijn afgeschaft dienen te worden? Zo ja, aan welke termijn denkt u? Zo nee, hoe gaat u zorgdragen dat tijdens de transporten de rust-, drink- en voertijden te allen tijde worden gerespecteerd door de transporteurs?

Nee.

De grootste stress ondervinden de dieren tijdens het laden en lossen. Tijdens het rijden is de rijstijl van de chauffeur bepalender voor het al dan niet voorkomen van stress dan de duur.

Datum	Kenmerk	Vervolgblad
15 mei 2007	DL. 2007/1183	3

_____ Dit laat onverlet dat ik voorstander ben van het limiteren van de totale transportduur.
Dit zal ik bij de evaluatie van de verordening ter sprake brengen.

DE MINISTER VAN LANDBOUW, NATUUR EN
VOEDSELKwaliteit,

G. Verburg
