



19. Mrt. 2007 10:55

Lelystad Airport

RPORT



07.000048

Lelystad Airport

Member of
Schiphol Group

AANGETEKEND

De Minister van Verkeer en Waterstaat
T.a.v. Ir. C.M.P.S. Eurlings
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Telefoonnummer
0320 - 28 47 70

Briefnummer
Di/PvdH/071308

Uw schrijven d.d.

Lelystad d.d.
19 maart 2007

Betreft: luchtverkeersleiding Lelystad

Geachte heer Eurlings,

Wij hebben helaas nog niet de gelegenheid gehad om kennis te maken. Gezien de urgentie van het onderwerp richt ik mij nu per brief tot u. Het betreft de dringende noodzaak om zo spoedig mogelijk door u aangewezen te worden als gecontroleerde luchthaven.

Uw voorgangers hebben bij meerdere gelegenheden aangegeven dat het instellen van luchtverkeersleiding op Lelystad Airport door u kan geschieden door middel van een wijziging van de Regeling Luchtverkeersdienstverlening. "De wijziging van deze regeling is een routinematige en kan in een tijdsbestek van ongeveer een maand van kracht worden" (zie o.a. het schrijven van uw ministerie met het kenmerk DGRLD/VL99.350574 d.d. 16 december 1999).

Op verzoek van een van uw voorgangers is in 2000 zelfs een convenant met de omgeving van deze luchthaven tot stand gekomen, waarin de invoering van verkeersleiding bepleit wordt. Ondanks de gewekte verwachtingen heeft dit toen niet tot resultaat geleid. De leden van de Vaste Kamercommissie voor Verkeer en Waterstaat van de Tweede Kamer der Staten-Generaal hebben in 2001 en 2002 bij meerdere gelegenheden uw voorganger opgeroepen om met spoed de verkeersleiding in te stellen. Ook dit heeft niet tot resultaat geleid. Eind 2003 heeft deze luchthaven een pas op de plaats moeten maken omdat op dat moment niet duidelijk was welke toekomst voor haar was weggelegd. Inmiddels is volstrekt duidelijk dat deze luchthaven binnen enkele jaren zich zal ontwikkelen tot een regionale luchthaven zoals is mogelijk gemaakt in de in 2004 van kracht geworden Planologische Kernbeslissing Luchthavens Maastricht en Lelystad. Het verzoek tot aanwijzing is bij u in september 2005 ingediend en deze week zal ik u separaat met een brief het eindrapport van de Milieu-effectrapportage aanbieden.

Voor de goede orde, in 2000 en 2001 is deze luchthaven in goed overleg met de Luchtverkeersleiding Nederland technisch al gereed gemaakt voor de instelling van verkeersleiding o.a. door de bouw van een instrument landing systeem, aanpassingen in de verkeersstoren en diverse andere investeringen. Gebruik makend van die reeds aanwezige voorzieningen, kan los van discussies over een totale herstructurering van het Nederlandse luchtruim, op korte termijn aan deze luchthaven een gecontroleerde status worden gegeven. Wij hebben indicaties dat ook Luchtverkeersleiding Nederland daaraan wil meewerken, als zij dat voor u de opdracht krijgt.

Lelystad Airportmember of
Schiphol GroupBladnummer
2 / 2Datum
19 maart 2007

Zeer recent zijn in de media, onder meer in het blad Metro van 15 maart j.l., vraagtekens gesteld bij de veiligheid van de kleine luchtvaart. Met name betrof het hier de vraag of het mogelijk is vanaf deze luchthaven zonder enige vorm van toezicht te vertrekken met kwade bedoelingen. Door het kabinet is Lelystad Airport zeer recent als veiligheidsrisico-object aangewezen met betrekking tot terreurgevoeligheid. Deze luchthaven is qua aantal bewegingen de tweede luchthaven van Nederland. Wij worden inmiddels beschouwd als een onderdeel van de Noordvleugel en daarmee de Randstad. Het is bovendien een luchthaven die qua verkeersbeeld het meest divers is, variërend van microlights tot snelle business jets en verkeersvliegtuigen zoals de Fokker 50. Het beleid van uw voorgangers om op Lelystad Airport de historische luchtvaart te concentreren, heeft de diversiteit verder vergroot. Zo vinden nu ook geregeld vluchten plaats met grotere historische vliegtuigen zoals de Catalina, de Douglas DC 2 en DC 3, de Fokker F 27 en wellicht ook weer de Constellation. Voor het komend seizoen staan zelfs rondvluchten met een Fouga Magister straaljager gepland en dat alles 'op zicht'; dus op een luchthaven zonder verkeersleiding.

De veiligheid staat bij ons hoog op de prioriteitenlijst. Daarom is de afgelopen jaren veel geïnvesteerd in brandweervoorzieningen. Door opleidingen en veel investeringen kan deze luchthaven nu standaard een brandweerdekking leveren in ICAO categorie 4 en incidenteel in categorie 5.

Uit dit alles moge blijken dat deze luchthaven met circa 120.000 starts en landingen per jaar en haar verkeersbeeld volstrekt niet meer passen bij het niveau van luchtverkeersdienstverlening dat tot nu toe vanuit uw ministerie voor deze luchthaven is bepaald.

Wij verzoeken u daarom zo spoedig mogelijk te komen tot een aanwijzing als gecontroleerde luchthaven. Ik zal het zeer op prijs stellen om met u over de ontwikkeling van Lelystad Airport op korte termijn van gedachten te mogen wisselen. Uw reactie met grote belangstelling tegemoet zien.

Hoogachtend,
LELYSTAD AIRPORTDrs. A.H. Oude Weernink
directeur