

**Directoraat-Generaal Milieu**  
Lokale Milieukwaliteit en Verkeer  
Ruimtelijk Milieubeleid

Rijnstraat 8  
Postbus 20951  
2500 EZ DEN HAAG  
Interne postcode 635

Telefoon 070-3394095  
Fax 070-3391200

Aan de Voorzitter van de  
Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA DEN HAAG

**Antwoorden op de vragen van de leden Poppe en Abel (beiden SP) aan de Minister van VROM over het bouwen van scholen langs de snelweg**

Datum

Kenmerk  
LMV 2007.048840

Geachte voorzitter,

Bijgaand doe ik u de antwoorden toekomen op vragen gesteld door de leden Poppe en Abel (beiden SP) aan de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer over het bouwen van scholen langs de snelweg. De vragen zijn ingezonden op 2 mei jl. (Kamerstuk 30 489, nr. 33, vergaderjaar 2006-2007).



2060714010

**Vragen van de leden Poppe en Abel (beiden SP) aan de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer over het bouwen van scholen langs de snelweg. (Ingezonden 2 mei 2007)**

**Vraag 1:**

Bent u bekend met de bouwplannen van de Kastanjeschool op 60 meter van de A4 snelweg in Leiderdorp?

**Antwoord:**

Ja.

**Vraag 2:**

Kunt u aangeven of de geplande bouw van de Kastanjeschool in Leiderdorp valt onder de definitie van een gevoelige bestemming zoals bedoeld in amendement 30489 nr. 33? Is het u bekend dat de geplande locatie voor deze gevoelige bestemming binnen de overschrijdingscriteria voor luchtkwaliteit ligt? Zo ja, vindt u dit aanvaardbaar?

**Antwoord:**

Ja. Een school is een gevoelige bestemming zoals bedoeld in het amendement 30489 nr.33.

In 2005 is de VROM Inspectie, in het kader van een vrijstellingsverzoek art.19 WRO, op de hoogte gesteld van de bouwplannen voor de Kastanjeschool. Uit de resultaten van een luchtonderzoek uit 2005 bleek ter plaatse sprake van een overschrijding van de grenswaarden voor fijn stof (PM<sub>10</sub>) en stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>). De gemeente Leiderdorp heeft toen een aantal maatregelen voorgesteld om aan het geldende Besluit Luchtkwaliteit 2005 en de grenswaarden te voldoen. Deze maatregelen hebben betrekking op het weren van vrachtverkeer uit de directe omgeving en deze te geleiden via een nieuw aan te leggen parallelweg. De VROM Inspectie heeft positief geadviseerd onder voorwaarde dat de gemeente de maatregelen eerst uitvoert alvorens de school in gebruik wordt genomen. De gemeente heeft schriftelijk verklaard akkoord te gaan met deze voorwaarde.

**Vraag 3:**

Bent u bereid om onomkeerbare situaties te voorkomen en in overleg met gemeente Leiderdorp de bouwplannen van de Kastanjeschool op te schorten tot duidelijk is of ook de Eerste Kamer instemt met Wijziging van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) en het door de Tweede Kamer aangenomen amendement van de leden Van der Ham en Duyvendak? 1) Zo ja, kunt u aangeven wanneer dit geregeld zal zijn? Zo neen, waarom niet?

**Antwoord:**

In het antwoord op vraag 2 is uiteengezet dat er hier sprake is van een situatie waarin – mede als gevolg van locatiespecifieke maatregelen – wordt voldaan aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit. In een dergelijke situatie zal er ook onder het toekomstige wettelijke regime voor de luchtkwaliteit geen belemmering kunnen zijn voor de bouw van een school. Het betreffende amendement richt zich immers uitsluitend op situaties waar sprake is van overschrijding van een grenswaarde. Waar het gaat om de toelaatbaarheid van bepaalde nieuwe functies langs drukke wegen, betekent dit dat eventuele toekomstige beperkingen niet langs alle drukke wegen zullen gelden, en alleen tijdelijk een rol spelen zolang de bestaande normoverschrijding niet is opgelost.



**Vraag 4:**

Kunt u aangeven in hoeveel gevallen in Nederland sprake is van een geplande bouw van gevoelige bestemmingen op locaties die binnen de huidige overschrijdingscriteria vallen? Zo ja, is bij reeds geplande bouwlocaties de luchtkwaliteit onderdeel geweest van de integrale afweging?

**Antwoord:**

Een dergelijk overzicht is niet beschikbaar.

**Vraag 5:**

Voorziet het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) in verbetering van luchtkwaliteit voor gevoelige bestemmingen tot onder de overschrijdingscriteria? Zo nee, hoe gaat u in die gevallen waar dit niet voor geldt de luchtkwaliteit verbeteren?

**Antwoord:**

De programmatische aanpak van het NSL is er op gericht al de bestaande en toekomstige overschrijdingssituaties op te lossen. Aanvullend beleid specifiek gericht op het verbeteren van de luchtkwaliteit voor gevoelige bestemmingen is dan ook niet voorzien.

Hoogachtend,  
de Minister van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

dr. Jacqueline Cramer