

Prof. drs G.J. Cerfontaine
President & CEO

Schiphol Group



De Minister van Verkeer en Waterstaat
ir. C.M.P.S. Eurlings
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Telefoonnummer	Briefnummer	Bijlage	
020 - 6014248	EC-D-AD-019-07	20	
Faxnummer	Behandeld door	Uw schrijven d.d.	Schiphol,
020-6013701	W.O. Kranenburg	13 juli 2006	11 mei 2007

Betreft: Aanbieding Lange Termijn Visie Schiphol

Geachte heer Eurlings,

Bijgaand ontvangt u de Lange Termijn Visie, met de titel "Een wereldwijd netwerk voor een concurrerende Randstad". In deze visie zetten wij uiteen hoe wij de lange termijn ontwikkeling van Amsterdam Airport Schiphol zien en welke maatregelen volgens ons nodig zijn om deze ontwikkeling mogelijk te maken. Wij willen vooral inspelen op het niet onmogelijk maken van ontwikkelingen die belangrijk kunnen zijn voor de mainport op de lange termijn. Met deze visie geven wij invulling aan het verzoek dat uw ministerie ons deed in de brief van 13 juli 2006. Aanleiding voor dit verzoek was het *Kabinetstandpunt Schiphol* waarin een verkenning is aangekondigd die duidelijk moet maken welke opties er zijn om mogelijke capaciteitsknelpunten op (middel)lange termijn te ondervangen in de periode 2015/2025 tot 2030.

Onze Lange Termijn Visie schetst op basis van mondiale en nationale trends de te verwachten ontwikkeling van Schiphol tot het jaar 2025. Onmiskenbaar is dat de luchtvaart snel verandert, de concurrentie verscherpt, onzekerheden nemen toe waardoor het ook niet meer vanzelfsprekend is dat Schiphol op de lange termijn een sterke positie inneemt als luchthaven. De kern van het concurrentiespel is het mondiale netwerk van verbindingen. Wij lichten de opbouw van het netwerk van Schiphol toe en welk deel daarvan gebonden is aan deze locatie. Een belangrijk onderdeel van onze visie betreft selectieve groei waarbij de mogelijkheden en onmogelijkheden van maatregelen aan bod komen. In dit kader wordt ook aangegeven welke rol regionale luchthavens zouden kunnen vervullen als overloopfunctie van Schiphol. De genoemde maatregelen die voor de korte en middellange termijn worden uitgewerkt doorlopen een separaat (mer)traject.

De rijksoverheid heeft ons inziens een prominente rol in het veilig stellen van de ontwikkeling van de mainport op de lange termijn. In de eerste plaats kan het rijk het grote belang van het continueren van de ruimtereservering voor de parallelle Kaagbaan onderschrijven. Zonder deze baan is een betrouwbare operatie op de lange termijn niet mogelijk. Ook de verlenging van de Schiphol Oostbaan moet tot de mogelijkheden blijven behoren om hinder in de omgeving te kunnen beperken. In de tweede plaats kan het rijk de ontwikkeling van Schiphol Noordwest in de planperiode ondersteunen waarmee een goede afhandeling van passagiers op de grond op de lange termijn gewaarborgd is.

Prof. drs G.J. Cerfontaine
President & CEO

Schiphol Group



Bladnummer

2 / 2

Datum

11 mei 2007

Als Schiphol Group hebben wij deze visie besproken met de provincie Noord-Holland, de gemeente Amsterdam, de gemeente Haarlemmermeer en de sectorpartijen, met name KLM en Luchtverkeersleiding Nederland. De verantwoordelijkheid voor deze visie berust echter geheel bij onszelf.

Wij vertrouwen erop met deze visie een bijdrage te leveren aan het proces van dialoog en samenwerking met u als met de bewoners en bestuurders in de omgeving van de luchthaven. Verreweg de meeste maatregelen die nodig zijn om de positie van Schiphol op lange termijn te waarborgen, kunnen alleen samen met de lokale en regionale overheden worden gerealiseerd. Omgekeerd is ook de verbetering van de kwaliteit van de omgeving van de luchthaven een belang waar wij ons samen met de betrokkenen voor willen inzetten.

Met vriendelijke groet,
Schiphol Group

Prof. drs. G.J.N.H. Cerfontaine
President-directeur



Bijlage: 20