

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Onderzoek naar schadelijke effecten retrofit-roetfilters

Datum	Kenmerk
	KvI2007047286

Uw brief	Uw kenmerk
26 april 2007	07-VROM-B-028

Geachte Voorzitter,

Bijgaand doe ik u de antwoorden toekomen op vragen gesteld door de vaste commissie voor Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer verzoek naar het onderzoek over de schadelijke effecten van retrofit-roetfilters:



**Vragen van de vaste commissie voor Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.
(Ingezonden 26 april 2007)**

In uw brief vroeg u mij om u nader te informeren over de resultaten van het nader onderzoek van TNO en het RIVM naar de schadelijke effecten van retrofit-roetfilters. Ook vroeg u mij of ik tevens de mogelijke schadelijke effecten van de retrofit-roetfilters van autobussen en vrachtwagens die zich voornamelijk in stedelijk gebied begeven, te betrekken.

Ik kan u nog niet over de resultaten van het nader onderzoek informeren, omdat het onderzoek nog niet afgerond is. In mijn brief van 2 mei 2007 met kenmerk Kvl2007040949 heb ik u wel de resultaten van vooronderzoek van TNO naar de mogelijke schadelijke effecten van retrofit-roetfilters gestuurd. Uit het vooronderzoek blijkt dat er geen reden tot ongerustheid is en dat roetfilters naar alle waarschijnlijkheid per saldo positief voor de gezondheid zijn. Wel is er nader onderzoek nodig om precies te weten wat er in het filter gebeurt. Ik heb TNO en het RIVM opdracht gegeven om het nader onderzoek uit te voeren. Zij zullen dit onderzoek in september 2007 afronden. Bij het onderzoek worden ook indirect autobussen en vrachtwagens betrokken omdat de technische werking van filters op deze voertuigen identiek is aan de werking van filters op personenvoertuigen.

U vroeg mij ook nog de volgende aanvullende vragen te beantwoorden:

Vraag 1:

Kunt u de Kamer zo spoedig mogelijk informeren over de exacte onderzoeksopdracht aan TNO?

Antwoord 1:

De opdracht aan TNO en het RIVM betreft het bepalen van de samenstelling van de uitlaatgassen van enkele dieselauto's zonder nabehandeling, met alleen de standaard oxidatiekatalysator, met enkele typen retrofitroetfilters en met een door de autofabrikant aangebracht "gesloten" filter. De auto's worden in verschillende ritcycli beproefd om de invloed van de uitlaatgastemperatuur op eventuele chemische reacties in de katalysator of het filter te kunnen beoordelen. De uitlaatgassen worden tenslotte niet alleen onderzocht op de stoffen waarvan in de recente krantenartikelen sprake was, maar op alle stoffen die naar het oordeel van een team van deskundigen van onder meer TNO, RIVM en TU Delft in de uitlaatgassen zouden kunnen voorkomen en die schadelijk kunnen zijn voor de gezondheid. Bezien wordt nog of deze chemische analyse moet worden aangevuld met toxicologisch onderzoek om voldoende harde uitspraken te kunnen doen over de gezondheidseffecten van de totale cocktail van stoffen in de uitlaatgassen van de verschillende vormen van nabehandeling in vergelijking met de niet nabehandelde dieseluitlaatgassen. Over de exacte inhoud van de opdracht vindt nog overleg plaats met voornoemde deskundigen. Dit overleg moet binnen enkele weken leiden tot een gedetailleerde uitwerking van de hiervoor genoemde onderzoeksdoelen.

Vraag 2:

Bent u voornemens om naast TNO en het RIVM andere deskundigen te betrekken bij het onderzoek, zoals bijvoorbeeld de TU Delft die hier eveneens onderzoek naar doet? Zo neen, waarom niet?

Antwoord 2:

Bij de onderzoeksvraagstelling is uiteraard de TU Delft betrokken. Ook zullen zij zitting nemen in een begeleidingscommissie van het onderzoek. Zij doen overigens zelf geen onderzoek naar de mogelijke schadelijkheid van roetfilters. Behalve TU Delft worden andere Nederlandse deskundigen op het gebied van uitlaatgassen en gezondheid bij opzet, invoering en evaluatie van het onderzoek betrokken.



Vraag 3:

Bent u bereid ook andere landen bij dit onderzoek te betrekken, gelet op het feit dat het RIVM aangeeft dat er in Nederland nog kennishiaten zijn m.b.t. de kennis van retrofit-roetfilters?

Antwoord 3:

Het Ministerie van VROM, TNO en het RIVM hebben veelvuldig contact met de Duitse overheid en Zwitserse onderzoeksinstituten. Beide landen hebben onderzoek verricht naar de werking van half-open filters. Ook in de Verenigde Staten is veel onderzoek verricht naar de werking van roetfilters. Helaas kunnen hiermee niet alle kennishiaten gevuld worden en daarom blijft het aanvullend onderzoek van TNO en het RIVM gewenst. Onze onderzoeksresultaten worden uiteraard met andere op dit gebied actieve landen en instituten gedeeld en afgestemd.

Vraag 4:

Welke maatregelen zijn wel noodzakelijk ten aanzien van de retrofit-roetfilters, aangezien u stelt in uw brief van 16 april jl. dat er geen reden is tot het nemen van draconische maatregelen?

Antwoord 4:

De enige op dit moment noodzakelijke vervolgmaatregel is het opdracht geven tot het nader onderzoek van TNO en het RIVM.

Vraag 5:

Kunt u de Kamer informeren wat de consequenties voor (het voortbestaan van) de subsidieregeling voor retrofit-roetfilters zullen zijn, indien uit onderzoek zou blijken dat de retrofit-roetfilters per saldo niet goed zouden zijn voor de gezondheid?

Antwoord 5:

Mocht geheel tegen de verwachting uit het onderzoek van TNO blijken dat retrofit-roetfilters niet goed zijn voor de gezondheid, dan zal ik de eisen van de roetfilters om voor subsidie in aanmerking zodanig veranderen dat zij geen verhoging van toxische stoffen mogen veroorzaken. Het zal dan wel geruime tijd duren (jaren) eer de markt dit soort filters kan produceren.

Hoogachtend,
de Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

dr. Jacqueline Cramer