

# Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan  
de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
30 mei 2007	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/MDV/U.07.01420	-
Onderwerp	
Invoering transparante tariefstructuur voor het straattaxivervoer	

Geachte voorzitter,

Naar aanleiding van het overleg dat ik op 30 mei 2007 heb gevoerd met KNV Taxi en de Consumentenbond over de recentelijk in de media en uw Kamer genoemde praktische uitvoeringsvragen die zich bij de invoering van de transparante tariefstructuur zouden kunnen voordoen, en zoals ik uw Kamer in mijn brief van 23 mei 2007 heb toegezegd, informeer ik u als volgt.

In de 100-dagen periode van het nieuwe Kabinet heb ik verschillende gesprekken gevoerd met maatschappelijke en belangenorganisaties, waaronder partijen uit de taxibranche. Daarin hebben partijen aandacht gevraagd voor enkele praktische uitvoeringsvragen die zich bij de invoering van de transparante tariefstructuur zouden kunnen voordoen, en waarover recentelijk in de media en uw Kamer zorgen zijn geuit. In het bijzonder betrof het hier de wijze waarop in de nieuwe tariefstructuur met het op verzoek van de klant wachten van de taxi moet worden omgegaan.

Zoals ik in mijn brief van 23 mei ook heb aangegeven deel ik de zorgen van uw Kamer ook op dit specifieke onderdeel. In het overleg dat ik op 30 mei 2007 met KNV Taxi en de Consumentenbond heb gevoerd, heb ik dan ook expliciet aangegeven bereid te zijn om hier in gezamenlijkheid een oplossing voor te zoeken. De mogelijkheid om voor een afgesproken wachtperiode een tarief in rekening te brengen betreft een interactie tussen chauffeur en klant, en zou daarom bij voorkeur onderdeel moeten zijn van de Algemene Voorwaarden voor Taxivervoer (AVT). De AVT zijn door KNV Taxi en de Consumentenbond opgesteld.

Postadres Postbus 20901, 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 351 61 71  
Fax 070 351 78 95

Het overleg met KNV Taxi en de Consumentenbond heeft helaas niet geleid tot overeenstemming tussen beide partijen over een oplossing voor het geconstateerde praktische uitvoeringsprobleem ten aanzien van het voor een afgesproken wachtperiode in rekening brengen van een tarief aan de klant, bijvoorbeeld in de AVT. De Consumentenbond gaf in dit overleg aan bereid te zijn tot nader gezamenlijk overleg om op korte termijn en op constructieve wijze tot een passende oplossing te komen voor de gesignaleerde praktische uitvoeringsproblemen, waaronder aanpassing van de AVT. KNV Taxi gaf echter aan principiële bezwaren te hebben tegen de invoering van de transparantie tariefstructuur als geheel. Dit was voor hen reden geen medewerking te willen verlenen aan het oplossen van de thans gesignaleerde, en in uw Kamer genoemde, praktische uitvoeringsproblemen. Deze uitkomst van dit overleg betreurt ik zeer.

Gelet op deze uitkomst wil ik graag mijn verantwoordelijkheid nemen en ben ik voornemens om het geschetste praktische uitvoeringsprobleem via aanpassing van wet- en regelgeving op te lossen. Hiermee beoog ik de genoemde onduidelijkheid voor de klant en de taxichauffeur weg te nemen.

#### **Tot slot**

De invoering van transparante tarieven voor het taxivervoer is voortgekomen uit de evaluatie na 4 jaar deregulering van de taximarkt, waarbij de onduidelijke tarieven een belangrijke onvolkomenheid bleken. Uit gedegen onderzoeken onder consumenten bleek dat juist de ondoorzichtige tariefstructuur veel consumenten ervan weerhoudt om een taxi te nemen. De in te voeren transparante tariefstructuur is juist bedoeld om deze belangrijke onvolkomenheid op te heffen.

Uw Kamer heeft tijdens verschillende debatten ook diverse keren aangegeven het vergroten van de transparantie van de ritprijzen voor de consument via de voorgestelde tariefstructuur unaniem te ondersteunen.

Zoals mijn voorgangster tijdens het plenaire debat met uw Kamer op 6 april 2006 heeft toegezegd, worden de effecten van de introductie van de nieuwe tariefstructuur nauwlettend gevolgd en een jaar na invoering geëvalueerd.

Gelet op het voorgaande zie ik op dit moment geen aanleiding tot uitstel van de invoering van transparante tarieven voor het taxivervoer per 1 juli 2007. Ik ga er vanuit dat de invoering van transparante tarieven voor de straattaxi de positie van de reiziger versterkt en een positieve impuls geeft aan de kwaliteit van het straattaxivervoer.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

mw. J.C. Huizinga-Heringa