

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon

-

Datum

7 juni 2007

Ons kenmerk

DGP/WV/u.07.00979

Onderwerp

Kamervraag

Doorkiesnummer

-

Bijlage(n)

2

Uw kenmerk

07-VW-B-028 en 07-VW-B-031

Geachte voorzitter,

U heeft mij twee vragen gesteld over files.

Bij brief van 12 april 2007 (07-VW-B-028) verzoekt u mij een reactie te geven op de 1^e kwartaalrapportage over 2007 van de Verkeersinformatie Dienst (VID). In deze kwartaalrapportage geeft de VID aan dat de filedruk fors is toegenomen.

In de procedurevergadering van woensdag 25 april heeft u mij verzocht de Kamer een overzicht te doen toekomen van de file top 50 van de afgelopen 10 (jaar) (brief: 07-VW-B-031).

In deze brief ga ik eerst in op het verzoek van de File top 50 en vervolgens op de 1^e kwartaalrapportage van de VID.

1. File top 50.

Voor uw informatie heb ik in bijlage 1 de filetop-50 in de periode 1996-2006 bijgevoegd, gebaseerd op gegevens van het VerkeersCentrum Nederland (VCNL), hetgeen onderdeel is van mijn Ministerie.

De files zijn gerangschikt naar filezwaarte. De filezwaarte is gelijk aan de gemiddelde filelengte x de gemiddelde duur van de file en wordt uitgedrukt in kilometerminuten. In 2005 is een methodebreuk opgetreden als gevolg van de invoering van een nieuw registratiesysteem. Tevens is een kaart bijgevoegd met de locatie van de 50 zwaarste files in 2006.

Postadres Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 351 61 71
Fax 070 351 78 95

2. Reactie 1^e kwartaalrapportage VID

Ik hecht er aan te benadrukken dat de Verkeersinformatiedienst (VID) geen overheidsorganisatie is, maar los staat van mijn ministerie. De VID heeft als service – provider een contract met mijn ministerie voor levering van de filegegevens door het Verkeerscentrum Nederland (VCNL). Informatie over werkzaamheden en feiten en cijfers zijn bij de VID te verkrijgen (website www.verkeersinformatiedienst.nl).

De gegevens van de VID laten zien dat de files met 20% zijn toegenomen. Ik moet bij deze cijfers wel een kanttekening plaatsen. De toename van de files over het eerste kwartaal 2007 ten opzichte van het eerste kwartaal 2006 zijn volgens de cijfers van mijn eigen ministerie anders.

Zoals ik heb genoemd in mijn brief m.b.t. Groot Onderhoud van 26 april 2007, bedroeg volgens de Adviesdienst Verkeer en Vervoer (AVV) de totale filezwaarte in het eerste kwartaal van 2007 3,6 mln kilometerminuten. Dat is een groei van ca. 8% ten opzichte van de gerapporteerde cijfers over dezelfde periode in 2006. Ik zal hieronder toelichten hoe dit verschil is ontstaan.

AVV en de VID gaan bij het bepalen van de filecijfers uit van dezelfde bron, namelijk de fileregistratie van het Verkeerscentrum Nederland (VCNL). AVV en de VID verwerken de gegevens tot maand- en jaarreeksen. De ruwe filegegevens worden door AVV en de VID echter op verschillende wijze bewerkt tot uiteindelijke filecijfers. De systemen van de VID zijn primair gericht op het leveren van actuele (real-time) verkeersinformatie aan de weggebruiker, terwijl AVV zich meer richt op een zo nauwkeurig mogelijk beeld te leveren van de fileontwikkeling door de jaren heen. AVV kiest daarom een andere berekeningsmethodiek dan de VID, waardoor altijd een verklaarbaar verschil zal ontstaan.

Het belangrijkste verschil tussen AVV en de VID over de groei van de filezwaarte tussen het eerste kwartaal 2006 en het eerste kwartaal 2007 wordt echter veroorzaakt door twee technische oorzaken:

In de eerste twee maanden van 2007 zat er een fout in het tijdregistratiesysteem van de files van het VCNL. De VID heeft door deze systeemfout te langdurige files gemeten.

Omdat deze fout pas duidelijk werd na het uitbrengen van de filecijfers, heeft de VID hiervoor nog niet gecorrigeerd, waardoor het filecijfer van de VID in het eerste kwartaal 2007 hoger uitkomt.

Het VCNL heeft in 2006 een aantal files dubbel geregistreerd, waar de VID geen last van had en waarvoor AVV zo goed mogelijk heeft gecorrigeerd. Deze technische correctie leidt eveneens tot verschillen in de groei van de filecijfers.

Door deze technische oorzaken lopen de cijfers van AVV en VID tussen het eerste kwartaal 2007 ten opzichte van hetzelfde kwartaal 2006 veel verder uiteen dan

normaal. Deze technische problemen zijn in het komende kwartaal opgelost. Zowel de VID als ik gaan ervan uit dat de file cijfers veel dichter bij elkaar zullen komen te liggen.

Dankzij de onderlinge afstemming tussen AVV en de VID kon de oorzaak voor het verschil snel worden achterhaald en is de kwaliteit van de fileregistratie verbeterd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Camiel Eurlings