

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

www.vrom.nl

Richtlijn Brandstofkwaliteit

Datum
Kenmerk
KvI2007057881

Geachte voorzitter,

Op 23 maart jl. heeft de Staatssecretaris van Europese Zaken u het BNC-fiche inzake de Richtlijn Brandstofkwaliteit gezonden (Kamerstukken II, 2006/07, 22 112, nr. 507). In dat fiche is opgenomen dat de Europese Commissie heeft voorgesteld om een verplichting te laten gelden voor brandstofleveranciers om de broeikasgasemissies over de levenscyclus van (fossiele en niet fossiele) autobrandstoffen te beperken. Dit door vanaf 2011 en tot 2020 jaarlijks een verbetering van 1 procent in de broeikasgasprestatie te eisen. In het BNC-fiche is aangegeven dat Nederland het voorstel van de Commissie op dit punt te ambitieus vindt. Dit mede omdat de Commissie terzake geen haalbaarheidsgegevens heeft gepresenteerd. Tijdens het Algemeen Overleg over de informele Milieuraad met uw Kamer, op 24 mei jl., heb ik aangegeven dat ik mij, samen met de Staatssecretaris van Europese Zaken, zal beraden op de Nederlandse positie zoals verwoord in het fiche. Graag wil ik u, mede namens de Staatssecretaris van Europese Zaken, in deze brief daarover informeren.

Gelet op de hoge ambities die het huidige kabinet heeft ten aanzien van de bestrijding van broeikasgasemissies wil ik de Nederlandse positie heroverwegen en mijn waardering uitspreken voor de ambities die uit het Commissievoorstel spreken. Daarbij speelt een rol dat ik graag zie dat in de fossiele keten een prikkel wordt ingebouwd om te komen tot vermindering van de broeikasgasemissies. De gevolgen van een reductie in broeikasgasemissies in de fossiele keten en de daarmee gemoeide kosten zijn thans nog niet te voorspellen. Indien de doelstelling grotendeels gehaald zou moeten worden door inzet van meer biobrandstoffen, is een aanzienlijk hogere inzet van biobrandstoffen nodig dan 10 procent in 2020 waarover in de Voorjaarsraad overeenstemming bereikt is. Dit ondermeer omdat ook de productie en het transport van biobrandstoffen nog fossiele emissies vergt. Hoe ver Nederland kan gaan met het verhogen van de inzet van biobrandstoffen richting 2020 en onder welke condities in termen van kosten, duurzaamheid, beschikbaarheid en met welk voertuigenpark zal de komende maanden worden bezien in het kader van het project Schoon en Zuinig.

De steun van het kabinet aan het Commissievoorstel op het voorliggende punt is afhankelijk van de vraag of de inzet van klimaatvriendelijke brandstoffen duurzaam en kosteneffectief is en of de betreffende



brandstoffen beschikbaar zijn. De Commissie zal gevraagd worden nadere informatie te verschaffen over deze aspecten. Tevens zal de Commissie gevraagd worden om lidstaten faciliteiten te bieden om de doelstelling in te vullen. Daarbij kan gedacht worden aan voertuigeisen zodat hogere percentages dan 10 procent biobrandstoffen mogelijk worden, certificatie ter borging van duurzaamheid van de brandstoffen, een instrument ter berekening van de broeikasgasemissies in de keten, een rapportageverplichting, alsmede een stimuleringsbeleid voor het vergroten van het aanbod van beter presterende biobrandstoffen. Voorts kan gedacht worden aan afspraken ten aanzien van de duurzaamheid en beschikbaarheid met de landen die (grondstoffen voor) klimaatvriendelijke brandstoffen produceren. Nederland zal de Commissie steun aanbieden ter uitwerking van deze doelstelling en de daarbij passende faciliteiten.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

Dr. Jacqueline Cramer