

## BIJLAGE 1: AFSPRAKENLIJST BESTUURLIJK OVERLEG NETWERKAANPAK

### A. LANDSDEEL NOORD

1.	<b>Quick wins eerste tranche</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ De uitvoering van de quick wins 'Maatregelen Stadsring Leeuwarden' en 'Transferium Hoogkerk' verloopt conform planning.</li></ul>
2.	<b>Quick wins tweede tranche</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ De voorstellen voor een mogelijke tweede tranche quick wins worden nader uitgewerkt door de regio ten behoeve van het bestuurlijk overleg najaar. Het gaat hierbij om quick wins naar aanleiding van de netwerkanalyses Groningen-Assen, Leeuwarden-Westergozone-A7-zone en Zuid Drenthe.</li></ul>
3.	<b>Centrale As Dokkum – Nijega/Garyp</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Uiterlijk 15 juli 2007 geeft Verkeer en Waterstaat een reactie op de door de provincie ingediende MIT-aanvraag Centrale As Dokkum – Nijega/Garyp.</li></ul>
4.	<b>Kolibri OV-netwerk</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Kolibri/OV-netwerk wordt meegenomen bij de verdere uitwerking van de Landelijke Markt- en Capaciteitsanalyse Spoor en de Landelijke Markt- en Capaciteitsanalyse Regionaal OV voor zover van toepassing. Er wordt op korte termijn een overleg gepland met Noord Nederland om nadere afspraken te maken over welke onderdelen van Kolibri/OV-netwerk onder welke analyse vallen.</li></ul>
5.	<b>VAZ/Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Verkeer en Waterstaat stelt vast dat de aangepaste rapportage van de Verkenning Zuidelijke Ringweg Groningen 2<sup>e</sup> fase voldoet aan de eisen van het MIT-spelregelkader. Het rapport zal de komende periode worden afgerond. Hierbij zal ook worden ingegaan op een sobere variant.</li><li>❖ Gelet op de verwachte verkeersproblematiek is er op zich reden om een planstudie te starten, maar niet eerder dan dat er zicht is op financiering van het project. Verkeer en Waterstaat neemt het initiatief om te komen tot een financieringsplan. Dit zal worden uitgewerkt in overleg met de regio ten behoeve van het bestuurlijk overleg najaar.</li><li>❖ De komende periode wordt verder benut om voorwerk te doen in de vorm van het opstellen van een concept startnotitie en het opstarten van een marktscan.</li></ul>
6.	<b>Samenwerkingsagenda Noord Nederland</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ De afspraken van het bestuurlijk overleg 14 mei worden verwerkt in de Samenwerkingsagenda Noord Nederland. In juni, uiterlijk met het bestuurlijk overleg najaar, is er een definitieve versie van de Samenwerkingsagenda.</li></ul>

7.	<p><b>Noordelijke Ontwikkelingsas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ De uitkomsten van de nulmeting worden besproken met de betrokken ministeries, zijnde VROM, Economische Zaken en Verkeer en Waterstaat.</li> </ul>
8.	<p><b>A7 Knooppunt Joure</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Het onderwerp wordt geagendeerd voor het bestuurlijk overleg najaar, in relatie tot de dan beschikbare (tussen)resultaten van de lange (na 2020) termijn studie door de provincie Fryslân.</li> </ul>
9.	<p><b>Masterplan Assen-Zuid</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Komend half jaar wordt gebruikt om de betrokkenheid van Verkeer en Waterstaat bij het Masterplan Assen-Zuid nader te verkennen. Van belang is dat de regio aangeeft wat er nu wordt verwacht van Verkeer en Waterstaat. Afhankelijk daarvan bekijken of er in het bestuurlijk overleg najaar nadere afspraken moeten worden gemaakt.</li> </ul>
10.	<p><b>PVVP Groningen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ De provincie Groningen brengt vóór 21 augustus 2007 in kaart tot welke wijzigingen de Nota Mobiliteit en de netwerkanalyse Groningen-Assen leiden. Met name de operationalisering van de beleidsdoelen voor 2010 en 2020 in kwalitatieve en kwantitatieve termen is daarbij van belang. Dit in relatie tot de analyse van de problemen.</li> </ul>
11.	<p><b>PVVP Fryslân</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ De provincie Fryslân bespreekt in een afzonderlijk overleg met de minister het PVVP 2006 en de daarin opgenomen agenda voor overleg en samenwerking met het Rijk. Ter voorbereiding op dat overleg geeft de provincie Fryslân aan wat de verdiepingsslag van de Netwerkanalyse Leeuwarden-Westergozone-A7-zone voor het PVVP heeft opgeleverd. Met name de explicitering van de bereikbaarheids- en betrouwbaarheidseisen voor de netwerken en de van deur-tot-deur-bereikbaarheid.</li> </ul>
12.	<p><b>PVVP Drenthe</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ De inspraaktermijn voor het ontwerp PVVP is medio april verstreken. De provincie Drenthe verwerkt de binnengekomen reacties in het definitieve plan dat in augustus 2007 door Provinciale Staten wordt vastgesteld.</li> </ul>
13.	<p><b>Studiecapaciteit ProRail</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ De regio geeft aan dat de contacten met ProRail over inzet van studiecapaciteit moeizaam verlopen. De regio heeft een overzicht opgesteld met voorbeelden. Verkeer en Waterstaat geeft aan dit te zullen bespreken met ProRail. De regio ontvangt voor de zomer een reactie.</li> </ul>
14.	<p><b>Zuiderzeelijn</b></p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ De minister van Verkeer en Waterstaat geeft aan een ordentelijk proces voor te staan en dus eerst met het Noorden te willen praten. Er wordt een apart bestuurlijk overleg Zuiderzeelijn gepland voor eind mei/begin juni.</li> </ul>
<b>15.</b>	<p><b>Traverse Harlingen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ De ontwikkelingsvisie wordt getrokken door de regio. Rijkswaterstaat levert waar nodig inhoudelijk bijdragen.</li> </ul>
<b>16.</b>	<p><b>Bereikbaarheid Leeuwarden</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ De regio stelt een voorstel op ten behoeve van het bestuurlijk overleg najaar. Belangrijk is dat de regio aangeeft wat de prioriteiten zijn.</li> </ul>

## B. LANDSDEEL OOST

1.	<p><b>Netwerkaanpak</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ De decentrale overheden in Oost Nederland hebben in overleg met het ministerie samenwerkingsagenda's opgesteld en deze zijn aan de minister overhandigd. De samenwerkingsagenda's zullen door betrokken partijen verder worden afgestemd en geconcretiseerd, gemonitord en voor het najaarsoverleg worden geactualiseerd.</li><li>❖ Landsdeel Oost geeft een statement af: samenwerken aan 5% groei van het spoorvervoer, realisatie van quick wins 2007, verbinden ruimtelijke-economische ontwikkeling en mobiliteit (van MIT naar MIRT) en de kracht van samenwerking.</li><li>❖ In het najaar 2007 vindt er bestuurlijk overleg plaats over de laatste stand van zaken en kunnen er nieuwe afspraken worden gemaakt.</li></ul>
2.	<p><b>Quick wins eerste tranche</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Met de voorbereiding en uitvoering van de quick wins uit de eerste tranche wordt goede voortgang geboekt.</li><li>❖ De stadsregio Arnhem Nijmegen wil binnen haar pakket quick wins twee andere quick wins realiseren dan in oktober 2006 was voorzien. Het betreft: busbaan Fruitlaan Nijmegen en verlenging trolley naar Schuytgraaf Arnhem. Verkeer en Waterstaat heeft ingestemd met beide vervangende voorstellen. De stadsregio zal de voorstellen nog formeel schriftelijk indienen.</li></ul>
3.	<p><b>Quick wins tweede tranche</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ De voorstellen voor een mogelijke tweede tranche quick wins worden nader uitgewerkt door de regio ten behoeve van het bestuurlijk overleg in het najaar. Het gaat hierbij om quick wins naar aanleiding van de netwerkanalyses 2006, waarbij het accent dient te liggen op het versterken van de verknoping tussen de modaliteiten en de netwerken. Dit vanuit de gedachte van de ketenbenadering.</li></ul>
4.	<p><b>Stand van zaken nieuwe thema's n.a.v. de netwerkanalyses voor zover besproken</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Stedendriehoek: Transferpunten en Stadsdistributie Stedendriehoek heeft een eerste schetsontwerp voor Transferpunten en Stadsdistributie aan het rijk overhandigd: 'Poort van Salland'. Stedendriehoek zal dit thema in de komende periode verder uitwerken.</li><li>❖ Twente: Ontwikkeling Multimodale reisinfo Twente heeft nogmaals om een bijdrage voor dit project verzocht. Het rijk heeft toegezegd dat zij in overleg met EZ zal nagaan of er toch een mogelijkheid uit het MICT-budget bestaat. Het project kan eventueel ook als quick win voor de tweede tranche worden ingediend.</li><li>❖ Stadsregio Arnhem Nijmegen: Pilot stadsregio programma management en Masterplan OV. Stadsregio Arnhem Nijmegen heeft haar Masterplan OV toegelicht en overhandigd. Stadsregio vraagt aandacht voor lange termijn afspraken met de vervoerders en geeft aan dat de contacten met ProRail voor studiec capaciteit moeizaam verlopen. De aanpak Masterplan OV spreekt Verkeer en Waterstaat aan. Verkeer en Waterstaat heeft aan de stadsregio gevraagd hoe zij de aansluiting ziet van het regionale OV, zowel trein als</li></ul>

	<p>bus, op de LMCA Spoor en Regionaal OV en welke investeringsstrategie de stadsregio hanteert voor de neergelegde visie. De stadsregio heeft toegezegd de gevraagde informatie te zullen leveren.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Gelderland: Uitbreiden innovatief P&amp;R concept Barneveld</li> </ul> <p>De provincie Gelderland werkt aan het vervolg o.a. via de Taskforce 'Poorten naar de Randstad'. Het project zal nader worden uitgewerkt en geconcretiseerd.</p>
5.	<p><b>A1 Corridor Apeldoorn – Deventer</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ De gebiedsgerichte verkenning is gestart. De geplande oplevering is 1 juli 2007. De resultaten worden betrokken bij de LMCA Wegen en besproken in het najaarsoverleg waar concrete afspraken worden gemaakt over het gezamenlijke vervolg.</li> <li>❖ Op voorstel van Gelderland en Overijssel wordt door Verkeer en Waterstaat en VROM toegezegd dat zij zullen nagaan of er een gezamenlijke pilot op de A1 kan plaatsvinden in het kader van 'Panorama's op snelwegen'</li> </ul>
6.	<p><b>A73 Corridor Ewijk - Rijkevoort</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Stadsregio Arnhem Nijmegen en Verkeer en Waterstaat bereiden de start voor om in 2008 de gezamenlijke gebiedsgerichte verkenning te kunnen uitvoeren.</li> </ul>
7.	<p><b>A1/A28 Amersfoort - Hoevelaken</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ De provincie Gelderland heeft zich conform de afspraak aangesloten bij de initiatieven voor de aanpak van A1/A28 in het gebied rond Amersfoort en Hoevelaken. In het najaar zullen concrete afspraken worden gemaakt over het gezamenlijke vervolg.</li> </ul>
8.	<p><b>Gebiedsgerichte verkenning Regio Zwolle/A28</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ De regio en Rijkswaterstaat werken gezamenlijk de gebiedsgerichte verkenning verder uit, deze is in juni gereed. In de verkenning zal de relatie met de N35 nadrukkelijk in beeld komen. De resultaten zullen worden betrokken bij de LMCA wegen en in het najaarsoverleg worden besproken waar concrete afspraken worden gemaakt over het gezamenlijke vervolg.</li> </ul>
9.	<p><b>N35 Zwolle – Wierden – Almelo</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ De resultaten van de actualisatie van de knelpunten uit de Nota Mobiliteit (LMCA Wegen) op het hoofdwegennet (inclusief N-wegen) zullen in het najaarsoverleg worden besproken, samen met de resultaten van analyse door de provincie Overijssel, Regio Twente en het rijk. Mede op basis hiervan en het volgende punt zal worden bepaald welke afspraken over passende maatregelen voor fase 1 voor de N35 het meest urgent zijn. Op dit moment lijkt het traject Zwolle-Wythmen zo'n punt te zijn.</li> </ul>
10.	<p><b>Samenhang regionale stroomwegen N34, N35, N340, N377 en regionaal knooppunt Ommen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ De provincie Overijssel is de studie gestart naar onderlinge samenhang van deze N-wegen. De aansluiting A28/N340 is aan de studie toegevoegd. Eventueel benodigde kennis en</li> </ul>

	<p>expertise van Verkeer en Waterstaat wordt beschikbaar gesteld. Er wordt een relatie gelegd met de eerder vermelde actualisatie van de knelpunten van het hoofdwegennet uit de Nota Mobiliteit in 2007.</p>
11.	<p><b>N50 brug Ramspol – Ens</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ De minister van Verkeer en Waterstaat heeft in een brief voorgesteld € 18 miljoen te reserveren voor Ramspol-Ens voor verbreding én voor een hogere toekomstvaste brug, met een gunstigere Kosten Baten verhouding dan in de eerder gepresenteerde KBA. De nieuwe KBA is dankzij de aangepaste discontovoet weliswaar beter, maar nog steeds negatief.</li> <li>❖ De provincie Overijssel houdt vast aan een brug op 13 meter hoogte en heeft haar bijdrage daarop gebaseerd.</li> <li>❖ Het rijk zal met Overijssel en Flevoland overleggen over het vervolg, waarbij het hele traject van de N50 (Hattemerbroek-Emmeloord) kan worden betrokken.</li> </ul>
12.	<p><b>Verdiepingsslag van knelpunten uit netwerkanalyses</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Gelderland heeft de verdiepingsslag uitgevoerd voor de A50 bij Epe. De conclusie van het onderzoek is dat het model nauwkeuriger moet worden gedefinieerd. Er wordt geen knelpunt in 2020 verwacht. Dit punt wordt afgevoerd.</li> <li>❖ Twente heeft ter illustratie van de problematiek van het vrachtverkeer op de A1 een kort filmpje vertoond. Het rijk heeft kennis genomen van de gemelde problematiek. Er is afgesproken dat over dit aspect nader overleg zal plaatsvinden tussen Twente en de Adviesdienst Verkeer en Vervoer van Verkeer en Waterstaat.</li> <li>❖ De uitkomst van de overige verdiepingsslagen komt in het najaarsoverleg aan de orde.</li> </ul>
13.	<p><b>Vaarwegen Twentekanal (incl. verhoging bruggen), sluis Eefde</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Twente en Overijssel hebben gevraagd wanneer een positief planstudie besluit kan worden verwacht.</li> <li>❖ Het rijk verwacht medio 2007 een besluit te nemen. Bij een positief besluit zal de capaciteitsuitbreiding van sluis Eefde worden opgenomen in de planstudie Twentekanal fase 2 als logisch onderdeel van deze corridor, en wordt aangegeven of de verhoging van de bruggen wordt meegenomen in deze planstudie. De actualisatie van deze planstudie kan dan in het najaar 2007 starten. Er is budget gereserveerd vanaf 2011.</li> </ul>
14.	<p><b>Capaciteit Spoor regio Regio Twente</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Regio Twente heeft aandacht gevraagd voor de capaciteitsaanvragen door goederenvervoerders voor de dienstregeling 2008, op bijvoorbeeld het baanvak Zutphen – Hengelo. Op grond van de huidige AmvB Capaciteitsverdeling kan dat leiden tot een halvering van de succesvolle reizigersdienst. Het rijk is om een aanpassing van de AmvB Capaciteitsverdeling verzocht om dit te voorkomen.</li> <li>❖ Het rijk heeft de klacht van de regio begrepen en heeft toegezegd dit onderwerp nader te zullen bezien.</li> </ul>
15.	<p><b>Kwaliteitsnet goederenvervoer</b></p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ De regio heeft met het rijk afgesproken dat zij een kwaliteitsnet voor het goederenvervoer gaat ontwikkelen op basis van het overhandigde plan van aanpak.</li> <li>❖ Het rijk is bereid om inhoudelijk en financieel bij te dragen aan de opzet van het kwaliteitsnet. Het rijk heeft de regio verzocht bij de uitwerking van het kwaliteitsnet zo concreet mogelijk tot afspraken te komen, met name ook met het bedrijfsleven.</li> </ul>
<b>16.</b>	<p><b>Tweede stadsbrug Nijmegen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ De beschikking, waarmee de aanvullende bijdrage van € 70 miljoen door het rijk wordt verleend, is heden overhandigd. Stadsregio Arnhem Nijmegen zegt toe dat zij nu zo snel mogelijk met de gemeente Nijmegen zal overgaan tot de realisatie van de brug.</li> </ul>
<b>17.</b>	<p><b>Doortrekking A15 en A12 Ede Grijsoord</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Mede op basis van de bestuursovereenkomst van november 2006 zijn afspraken gemaakt tussen rijk en regio om een planstudie doortrekking A15 uit te voeren. De samenwerking tussen rijk en regio loopt goed. Momenteel wordt gewerkt aan de startnotitie.</li> <li>❖ Op verzoek van het rijk zal een overleg tussen Gelderland, de Stadsregio Arnhem Nijmegen en het rijk plaatsvinden over de betekenis van de tunnel onder het Pannerdensch kanaal uit het Coalitieakkoord Gelderland, in relatie tot de afspraken in de bestuursovereenkomst.</li> <li>❖ Op voorstel Gelderland en Overijssel wordt door Verkeer en Waterstaat en VROM toegezegd dat zij zullen nagaan of er een gezamenlijke pilot op de A15 kan plaatsvinden in het kader van 'Panorama's op snelwegen'.</li> </ul>
<b>18.</b>	<p><b>N18</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ De inzichten over de problematiek uit de Netwerkanalyse met betrekking tot de aansluiting van de N18 met de A35 worden meegenomen in de planstudie.</li> <li>❖ Het rijk zal de concepttrajectnota van RIJKSWATERSTAAT aan Overijssel, Gelderland en Regio Twente ter beschikking stellen.</li> <li>❖ Gelderland, Overijssel, de Regio Twente en Verkeer en Waterstaat bereiden een overeenkomst voor. In die overeenkomst worden de afspraken vastgelegd over de financiële verdeling. De overeenkomst wordt de komende periode uitgewerkt en besproken in het najaarsoverleg. Het rijk neemt het initiatief.</li> </ul>
<b>19.</b>	<p><b>A 12 OTB Waterberg – Velperbroek i.r.t. gebiedsvisie en overkapping A 12</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Gezamenlijk is geconcludeerd dat er op basis van de voorlopige gegevens van het luchtonderzoek geen aanleiding is om een overkapping van de A12 nabij Arnhem te overwegen en dat er qua inpassingsmaatregelen voor lucht en geluid volstaan kan worden met een pakket aan (aanvullende) geluidsafschermende maatregelen. De relevante elementen uit de gebiedsvisie worden overgenomen in het (O)TB.</li> <li>❖ Afgesproken is dat nagegaan wordt of een dergelijke innovatieve overkapping op een andere locatie wel toegepast zou kunnen worden. Het rijk zal daartoe initiatief nemen, ook in relatie tot de Stichting Duurzaam A12.</li> </ul>
<b>20.</b>	<p><b>Tweede tranche Spoorse doorsnijdingen</b></p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ De regio heeft Verkeer en Waterstaat verzocht een tweede tranche spoorse doorsnijdingen mogelijk te maken, gelet op succes eerste tranche en een aantal nog bestaande probleemsituaties.</li> <li>❖ Momenteel wordt er geen tweede tranche spoorse doorsnijdingen door Verkeer en Waterstaat voorzien. Het belang en het succes van de regeling geven wel aanleiding om in het kader van de middelen ten behoeve van het Coalitieakkoord te bezien of een tweede tranche tot de mogelijkheden behoort.</li> </ul>
<p><b>21.</b></p>	<p><b>Stand van zaken provinciale en regionale verkeer- en vervoerplannen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ De beschikbare Dynamische Beleidsagenda's bij de provinciale verkeer- en vervoerplannen en de Regionale Mobiliteitsplannen sluiten goed aan bij de intenties van de Nota Mobiliteit en de essentiële onderdelen van beleid.</li> <li>❖ Verkeer en Waterstaat heeft bij de Dynamische Beleidsagenda's en het RMP Twente wel een aantal opmerkingen schriftelijk kenbaar gemaakt.</li> <li>❖ Overijssel en Gelderland zeggen toe dat deze punten in de volgende Dynamische Beleidsagenda's worden verwerkt.</li> <li>❖ Regio Twente heeft de opmerkingen reeds verwerkt.</li> <li>❖ De Stadsregio Arnhem Nijmegen biedt de Regionale Nota Mobiliteit aan.</li> </ul>



## C. LANDSDEEL WEST

### C1 - UTRECHT

1.	<b>Spoorkruisingen Bilthoven en Den Dolder</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Afspraak om voor de aanpak van de spoorkruisingen Bilthoven en Den Dolder eerst de resultaten van de LMCA Spoor af te wachten. In het najaar kunnen de prioriteiten op basis van de LMCA bepaald worden. Indien uit deze analyse definitief blijkt dat de huidige capaciteit op het baanvak voldoende is voor de lange termijn, zullen de huidige voorstellen voor de aanpak van beide overgangen verder worden uitgewerkt. De regio geeft hierbij de voorkeur aan een concrete snelle oplossing.</li></ul>
2.	<b>Corridor Utrecht-Amersfoort</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ De regio vraagt om meer aandacht voor de verbinding Utrecht-Amersfoort in de LMCA Spoor. Afspraak is dat deze verbinding een aandachtscorridor is. Het onderzoek richt zich op reistijdverkorting naar de landsdelen. De uitwerking vindt plaats in overleg met de regio.</li></ul>
3.	<b>LMCA Regionaal OV en OV-marktstudie</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ De regionale OV-marktstudie wordt gezamenlijk uitgevoerd door regio en rijk. Utrecht is één van de eerste regio's waarin regio en rijk in het kader van de LMCA Regionaal OV samenwerken. De regio is tevreden met de huidige opzet en samenwerking.</li></ul>
4.	<b>Samenwerkingsagenda Utrecht</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Afspraak is dat er voor eind juli 2007 een definitieve versie van de samenwerkingsagenda regio Utrecht is, die is aangepast op het Plan van Aanpak pakketstudies Utrecht.</li></ul>
5.	<b>Financiering Quick wins 2006</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Afspraak dat nog nader overleg wordt gepleegd over de wijze waarop en de voorwaarden waaronder de toegezegde rijksbijdrage voor de quick wins 1<sup>e</sup> tranche (€4 miljoen voor de realisatie van een regionale verkeersmanagement centrale en €1 miljoen voor de realisatie van een P&amp;R voorziening bij NS-station Amersfoort-Schothorst) beschikbaar komt. Voorop staat een pragmatische oplossing en dat de quick wins op afzienbare termijn kunnen worden uitgevoerd. Voor de quick win regionale verkeersmanagement centrale lijkt een storting van regio en rijk in het BOR-fonds het meest voor de hand te liggen. Met betrekking tot de quick win P&amp;R voorziening bij NS-station Amersfoort-Schothorst wordt nog nader overlegd over de scope en de totale kosten van het project.</li></ul>
6.	<b>Quick wins tweede tranche</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Tijdens het bestuurlijk overleg najaar worden afspraken gemaakt over een tweede tranche quick wins. De regio stelt voor dit bestuurlijk overleg een lijst met concrete voorstellen op. Het accent ligt hierbij op het versterken van de verknoping tussen de modaliteiten en de netwerken. Dit vanuit de gedachte van ketenbenadering. Financiering zal plaatsvinden door</li></ul>

	storting in een nog in te richten regionaal mobiliteitsfonds.
7.	<p><b>Concept Plan van Aanpak pakketstudies</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Het concept Plan van Aanpak gebiedsgerichte en integrale pakketstudies regio Utrecht is besproken. Hierbij is de procesafspraken gemaakt dat tijdens het bestuurlijk overleg najaar duidelijk wordt welke no-regret maatregelen kunnen worden genomen en welke besluitvorming tijdens deze kabinetsperiode verwacht kan worden.</li> </ul>
8.	<p><b>Inspraak Nieuwe Stijl</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ De regio Utrecht is aangemeld als één van de zeven pilots voor Inspraak Nieuwe Stijl. De regio heeft ingestemd met Inspraak Nieuwe Stijl in het kader van de pakketstudies. Dit geeft de verantwoordelijkheid voor alle betrokken partijen om serieus te kijken naar de mogelijkheden om burgers meer gelegenheid te geven mee te denken over plannen. Een vrijstelling van de verplichte vroege formele inspraak is daarbij een belangrijke overweging. De betrokken partijen zullen zich hiervoor inspannen.</li> </ul>
9.	<p><b>Randstadspoor</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ De MIT-2006 afspraak over de beschikbaarheid van reeds gereserveerde investeringsbedragen voor Randstadspoor is opgenomen in de bestuursovereenkomst Bereikbaarheid Regio Utrecht.</li> </ul>
10.	<p><b>BDU-boete</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Afspraak is dat door betrokken partijen goed wordt gekeken naar de procesgang met betrekking tot de BDU-boete. Doel is te komen tot een oplossing in den minne en niet een rechterlijk oordeel.</li> </ul>
11.	<p><b>SMPU en RVVP</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Afspraak is dat het beoordelingskader nog verwerkt wordt in het Strategisch Mobiliteitsplan Utrecht (SMPU) en het Regionaal Verkeer- en Vervoer Plan (RVVP) van het BRU.</li> <li>❖ Beide plannen zijn voor het bestuurlijk overleg komend najaar inhoudelijk op orde. De formele vaststelling kan daar nog op volgen.</li> </ul>
12.	<p><b>BDU en (nieuwe) rijksregelingen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Verkeer en Waterstaat wil zoveel mogelijk gebruik maken van bestaande financiële kaders (zoals BDU) en aparte financiële stromen vermijden. Experimenten met gratis OV voor ouderen kwamen voort uit een Kamermotie.</li> <li>❖ Afspraak is dat er een inventarisatie wordt gemaakt van lopende initiatieven en experimenten op het gebied van gratis OV bij decentrale overheden.</li> </ul>

## C2 - NOORD HOLLAND EN FLEVOLAND

1.	<b>MIRT</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Constatering dat de totstandkoming van het MIRT geen gevolgen heeft voor de bestaande afspraken tussen Rijk en regio.</li></ul>
2.	<b>Herijking BDU 2006</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Constatering dat de regio zich, op grond van de in het coalitieakkoord afgesproken verlaging van het groeipercentage van de BDU van 2,1% naar 1,0%, zorgen maakt over de hoogte van het toekomstig budget van de BDU.</li></ul>
3.	<b>Urgentie Programma Randstad</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Constatering dat het Rijk voor de zomer van 2007, in overleg met alle betrokken partijen, een besluit zal nemen over het Urgentie Programma Randstad.</li></ul>
4.	<b>Landelijke markt- en capaciteitsanalyses</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Afspraak dat de landelijke analyses Weg, Spoor en Regionaal OV in goed overleg met regionale partijen worden uitgevoerd.</li><li>❖ Afspraak dat de regio op korte termijn wordt geïnformeerd over de landelijke analyse Vaarwegen, die bijna is afgerond.</li></ul>
5.	<b>Anders Betalen voor Mobiliteit</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Herbevestiging van de afspraak om het gezamenlijk onderzoek naar de mogelijkheden van invoering van Anders Betalen voor Mobiliteit in de Noordvleugel voort te zetten.</li><li>❖ Afspraak dat Verkeer en Waterstaat zal bezien hoe de resultaten van het gezamenlijke onderzoek in het vervolg van de invoering van Anders Betalen voor Mobiliteit kan worden meegenomen.</li></ul>
6.	<b>Voortgang Quick wins</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Afspraak dat in het volgend bestuurlijk overleg van najaar 2007 over de voortgang wordt gerapporteerd van de afzonderlijke quick win maatregelen uit de eerste tranche.</li><li>❖ Afspraak dat de regio voorstellen uitwerkt voor een mogelijke tweede tranche van quick win maatregelen en deze te agenderen voor het bestuurlijk overleg van najaar 2007, waarin voor zo ver mogelijk afspraken kunnen worden gemaakt over de uitvoering en financiering.</li></ul>
7.	<b>Planstudie Schiphol-Amsterdam-Almere</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Afspraak dat het rijk, in overleg met de regio, op korte termijn een besluit neemt over het al dan niet uitbreiden van de A9 Gaasperdammerweg en de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Badhoevedorp (= Stroomlijnalternatief), mede in relatie tot de inpassing in de omgeving en de financiële bijdrage van de regio.</li></ul>

8.	<p><b>Planstudie OV Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Afspraak dat het rijk op korte termijn een besluit neemt over het 'no-regret' pakket van robuuste, toekomstvaste maatregelen, inclusief de financiering.</li> </ul>
9.	<p><b>Zeetoeegang IJmuiden</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Herbevestiging van de afspraak dat, indien het CPB komt met een positief advies, direct na het verschijnen van dit advies een bestuurlijk overleg wordt georganiseerd tussen de betrokken regionale partijen en Verkeer en Waterstaat.</li> </ul>
10.	<p><b>Regionale Verkenning A4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Afspraak om nog in 2007 op basis van de resultaten van de regionale verkenning een besluit te nemen over het starten van de planstudiefase onder de voorwaarde dat de financiering is geregeld.</li> </ul>
11.	<p><b>Actieplan Ketenintegratie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Constatering dat het Plan van Aanpak voor de studie 'Actieplan Ketenintegratie' gereed is en dat wordt gewerkt aan de uitwerking. Elke partij, waaronder Verkeer en Waterstaat, dient vanuit de eigen verantwoordelijkheid, een verdere uitwerking te geven aan de afzonderlijke in het Actieplan opgenomen acties. In het bestuurlijk overleg van najaar 2007 zijn de resultaten beschikbaar en kunnen concrete afspraken worden gemaakt over het vervolg en mogelijk noodzakelijk budget (en eventuele quick wins tweede tranche).</li> </ul>
12.	<p><b>RegioNet € 170 miljoen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Constatering dat de samenwerking en het proces rond de projecten die hiervan onderdeel uitmaken goed verlopen.</li> </ul>
13.	<p><b>Overkappen treinstations</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Afspraak dat dit onderwerp nog een keer op ambtelijk niveau zal worden besproken en de resultaten te agenderen voor het bestuurlijk overleg van najaar 2007.</li> </ul>
14.	<p><b>Ontwikkelingen MIRT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Afspraak dat Verkeer en Waterstaat de Noordvleugel op de hoogte houdt van de inhoud en het proces rondom de ontwikkeling van het MIRT. De verwachting is dat voor de zomer 2007 het Plan van Aanpak gereed is.</li> </ul>
15.	<p><b>Zuidas (weg en OV)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Constatering dat begin 2008 op basis van de prospectus de markt in de gelegenheid wordt gesteld met een goed voorstel te komen, om hiermee het integrale project Zuidas een stap verder te brengen.</li> </ul>

16.	<p><b>Zuidtangent Oost/West</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Constatering dat de Stadsregio Amsterdam de verlenging van het kerntraject van de succesvolle Zuidtangent in de richting van IJburg zelfstandig oppakt en zorg draagt voor de financiering, maar wijst hierbij wel op de relatie met de planstudie weg Schiphol-Amsterdam-Almere (mogelijkheden tot inpassing van deze OV-baan in de plannen rondom de wegbuitbreiding). De provincie Noord Holland werkt samen met de gemeente Haarlem aan de verlenging in westelijke richting. Op het moment dat de kosten van de westelijke verlenging hoger zijn dan de € 112,5 miljoen, zal een beroep worden gedaan op het rijk.</li> </ul>
17.	<p><b>A10 Noord</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Constatering dat Rijkswaterstaat kort geleden de opdracht heeft gekregen voor het uitvoeren van de verkennende studie, in samenwerking met de regionale partners en de lokale wegbeheerders. Start project is voorzien medio juli/augustus 2007.</li> </ul>
18.	<p><b>A8/A9</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Constatering dat de provincie Noord Holland, in samenwerking met de overige Platform partijen en de gemeenten Zaanstad, Beverwijk, Heemskerk en Uitgeest en Rijkswaterstaat Noord-Holland, een verkennende studie uitvoert, waarvan de verwachting is dat de resultaten na de zomer kunnen worden besproken met Verkeer en Waterstaat.</li> </ul>
19.	<p><b>Vaart in de Zaan</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Constatering dat er op dit moment overleg wordt gevoerd tussen provincie, Hoogheemraadschap en Verkeer en Waterstaat over het onderhoud van de Wilhelminasluis en de investeringen die de verschillende partijen gaan leveren. De verwachting is dat de aanvraag medio zomer 2007 formeel kan worden ingediend bij het rijk, waarna de beoordeling kan plaats vinden.</li> </ul>
20.	<p><b>Ombouw Amstelveenlijn</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Constatering dat de regio in het verlengde van de reeds uitgevoerde probleemanalyse, een nadere uitwerking geeft aan de mogelijke oplossingen. Daarnaast zijn er gesprekken tussen rijk en regio over de stand van zaken rondom het project en de Noord Zuidlijn, zodat rijk en regio een zelfde beeld hebben van de stand van zaken rondom de uitvoering en afwijkingen in scope en uitgangspunten vanwege omstandigheden en/of optimalisaties.</li> </ul>
21.	<p><b>N23</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Constatering dat de beide provincies bezig zijn met het verder uitwerken van het project N23, waar de aandacht vooral uitgaat naar het aanleveren van een aantal aanvullende onderdelen (verkeersonderzoek, MKBA en informatie over ruimtelijk-economisch belang). Na aanlevering van deze informatie, zal door het rijk een besluit worden opgenomen over het promotieverzoek.</li> </ul>

22.	<p><b>Verkenning Bereikbaarheid Almere</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Constatering dat de provincie Flevoland in samenwerking met Almere en het rijk een Plan van Aanpak heeft opgesteld. De verkenning betreft de onderliggende infrastructuur, die past bij de Schaalsprong van Almere (weg, openbaar vervoerinfrastructuur en fietspadennet). De studie start in mei 2007.</li> <li>❖ Afspraak om te komen tot een overleg tussen Verkeer en Waterstaat, provincie Flevoland en gemeente Almere over aanpak en doel van de studie, zodat betrokken partijen een zelfde beeld hebben van de aanpak en het te verwachte resultaat.</li> </ul>
23.	<p><b>Regionale OV-studie klantenperspectief</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Constatering dat de provincie Flevoland het Plan van Aanpak in concept voor deze studie heeft opgesteld. Medio oktober 2007 kan de voortgang besproken worden met Verkeer en Waterstaat. De studie levert mogelijk inzichten, die ook op andere relaties en in overige gebieden toepasbaar is.</li> </ul>
24.	<p><b>Doorstroming A10/Fileproof</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Constatering dat het project Fileproof door Rijkswaterstaat Noord-Holland voortvarend is opgepakt, waarbij goed overleg wordt gevoerd met de diverse partners en lokale overheden. In de uitwerking wordt volwaardig aandacht besteed aan de doorstroming voor het OV; door aanvullende maatregelen wordt voorkomen dat het OV wordt gehinderd door een TDI.</li> </ul>
25.	<p><b>Verkenningen HWN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Herbevestiging van de afspraak dat in het MIT overleg eind 2007 nadere afspraken worden gemaakt tussen rijk en regio over de mogelijk te starten verkennende studies A9, A7 en A6, mede in het licht van de uitkomsten van de op dat moment uitgevoerde landelijke capaciteitsanalyse voor de weg.</li> </ul>
26.	<p><b>A9 Alkmaar-Uitgeest</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Constatering dat de verkennende studie voor het project 'Spitsstrook A9 Alkmaar-Uitgeest' (inclusief aansluiting Heiloo) is afgerond, een aanvangsbeslissing is genomen en de tracé-MER procedure op korte termijn van start gaat. Op 29 mei 2007 wordt de startnotitie ter visie gelegd. Nadat de procedure is doorlopen en de financiering is geregeld, kan de uitvoering voortvarend worden opgepakt.</li> </ul>
27.	<p><b>Verbreding Planstudie A27/A1/A28</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Constatering dat in de Pakketstudie A1/A27/A28 de A1 Muiderberg-Eemnes en de A27 Eemnes-Almere wordt meegenomen in de vorm van een gevoeligheidsanalyse. Aan de hand van de uitkomsten, in combinatie met de uitkomsten van de Ontwikkelingsstrategie Almere-Oost, moet eind 2007 worden gezien of nadere afspraken noodzakelijk zijn voor genoemde trajecten A1 en A27.</li> </ul>

28.	<p><b>Luchtkwaliteit</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Constatering dat zowel op landelijk als regionaal niveau uitwerking wordt gegeven aan programma's luchtkwaliteit, om de doelstellingen op het gebied van luchtkwaliteit te kunnen halen en waarbij de uitvoering van projecten verder geen vertraging zal oplopen. In het geval van nieuwe projecten wordt het aspect luchtkwaliteit volwaardig meegenomen.</li> </ul>
29.	<p><b>Praktijkproef Verkeersmanagement Regio Amsterdam</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Constatering dat Verkeer en Waterstaat voornemens is een praktijkproef met sturend verkeersmanagement te houden in de Regio Amsterdam. Deze proef moet het extra effect van integraal, pro-actief verkeersmanagement aantonen op het gehele netwerk, maar ook hoe die mogelijkheid zich verhoudt tot de snel ontwikkelende navigatiesystemen.</li> <li>❖ Afspraak om op basis van een Plan van Aanpak in gezamenlijkheid tussen rijk en regio in het najaar te besluiten of deze proef ook daadwerkelijk kan starten, met daaraan gekoppeld duidelijkheid over de beschikbaarheid van middelen, gericht op de uitvoering van de noodzakelijke projecten.</li> </ul>
30.	<p><b>N50</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Constatering dat, nu de minister van Verkeer en Waterstaat (in brief aan Tweede Kamer d.d. 20-02-2007) duidelijkheid heeft gegeven over een aanvullende bijdrage en de regio bereid is bij te dragen aan een hogere brug, gewerkt wordt aan een projectuitvoering waarbij sprake is van een hogere toekomstvaste brug met een gunstigere kosten-baten verhouding dan in eerdere KBA is aangegeven<sup>1</sup>.</li> </ul>
31.	<p><b>Groot onderhoud/Mobiliteitsmanagement</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Herbevestiging dat bij elk groot onderhoudsproject nadrukkelijk ingezet dient te worden op maatregelen op het gebied van mobiliteitsmanagement. Het bureau Verkeer.Advies kan hier tevens voor worden ingezet.</li> </ul>
32.	<p><b>Versnelling trein Utrecht-Almere</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Constatering dat in de coördinatie groep Noordvleugel nadrukkelijk door de NS en Prorail is gekeken naar mogelijke oplossingen. Dit is voor de korte termijn echter niet oplosbaar. Voor de middellange termijn dient nadere afstemming plaats te vinden.</li> </ul>

<sup>1</sup> Door de brief van de minister aan de Tweede Kamercommissie van 29 mei 2007, kenmerk DGP/WV/u.07.00944, is recent een gewijzigde situatie ontstaan waarover nader overleg zal plaatsvinden tussen minister en de provincies Flevoland en Overijssel.

### C3 - ZUID HOLLAND

1.	<b>Quick wins eerste tranche</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ De uitvoering van de quick win Dynamische reisinformatie verloopt conform planning. De besluitvorming over het bestedingsplan wordt voor het eind van 2007 afgerond. De uitrol van DRI bij 2500 OV-haltes start in 2008 en loopt tot 2010.</li></ul>
2.	<b>Quick wins tweede tranche</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ In de MIT-ronde in het najaar worden afspraken gemaakt voor een tweede tranche quick wins. De minister wil het accent leggen op het versterken van de verknoping tussen modaliteiten en de netwerken.</li><li>❖ De voorstellen voor een tweede tranche quick wins worden nader uitgewerkt door de regio ten behoeve van het bestuurlijk overleg najaar. Prioriteit wordt gegeven aan DRIP's en aan goederengerelateerde DVM-maatregelen.</li></ul>
3.	<b>Top 5 programma-aansluitingen HWN/OWN</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ De top 5 bestaat uit: A16 Dordrecht, A16/N3 Dordrecht Zuid, A20 Schieplein Centrum, N57 Groene Kruisweg, A4/A12 Prins Clausplein. Deze top 5 wordt uitgewerkt ten behoeve van het bestuurlijk overleg in het najaar; RIJKSWATERSTAAT coördineert.</li><li>❖ In de volgende MIT-ronde worden nadere afspraken gemaakt, o.a. over de termijn van uitvoering en de financiering. Uitgangspunt bij de financiering is: 50% rijk en 50% regio.</li><li>❖ Naast deze top 5 is met kleine ingrepen snel winst te behalen bij een zestal aansluitingen. De realisatie van deze verbeteringen wordt ondergebracht in het quick win programma tweede tranche (zie punt 2).</li></ul>
4.	<b>Openbaar vervoer op een hoger plan (OVHP)</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ De staatssecretaris heeft 21 mei 2007 een reactie gestuurd aan Haaglanden over verkenning OVHP.</li><li>❖ Over de vermeende spanning tussen OVHP en de financieringssystematiek van het MI(R)T zal nader overleg plaatsvinden.</li><li>❖ De planstudie wordt opgestart door de regio. Opname in het MI(R)T is pas aan de orde na financiële dekking en afronding planstudie door de regio.</li></ul>
5.	<b>Spoortunnel Delft/viersporigheid Rotterdam-Den Haag</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ De regionale partijen hebben hun wens tot viersporigheid op het traject Rotterdam - Den Haag benadrukt. De minister geeft aan dat in oktober de LMCA Spoor komt, maar dat hij vooruitlopend daarop rond de zomer inzicht wil hebben of het verantwoord is om te investeren in viersporigheid in de spoortunnel Delft.</li></ul>
6.	<b>OV-analyse Zuidvleugel</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Deze OV-analyse wordt gezien in het licht van de LMCA's Spoor en Regionaal OV.</li><li>❖ Op basis van de LMCA Spoor, de landelijke analyse Regionaal OV en de verdere uitwerking</li></ul>



	van regionale acties, kan worden gezien welke fasering en prioritering aan de orde is, zodat plannen elkaar versterken.
<b>7.</b>	<p><b>Rijnlandroute</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ De MKBA planstudie wordt onder regie van de provincie voortgezet. In het najaar moet na afronding MKBA een besluit worden genomen of en indien daartoe wordt besloten, op welke wijze het project in procedure wordt voortgezet en wie het voortouw neemt. De uitkomsten van de landelijke capaciteitsanalyse Weg worden daarbij meegenomen.</li> </ul>
<b>8.</b>	<p><b>Quick scan (parallelstructuur/A20/knooppunt Gouwe)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ In het najaarsoverleg worden afspraken gemaakt over mogelijke kortetermijnmaatregelen; dit in aansluiting op ZSM-maatregelen. Rijkswaterstaat is trekker.</li> <li>❖ Voor de lange termijn wordt een oplossing gezocht op het OWN in de vorm van een parallelstructuur langs de A12 bij Gouda en een OWN-verbinding tussen de A12 en A20 (OWN Moordrechtboog). De provincie trekt de verdere uitwerking, in samenhang met de planvorming Zuidplaspolder.</li> <li>❖ Op basis van deze verkenning en de landelijke analyse Weg worden in het najaar nadere afspraken gemaakt over een (MIT) planstudie (indien zicht is op financiële middelen).</li> </ul>
<b>9.</b>	<p><b>Zuidwesthoek</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ In het najaar is de analyse naar de bereikbaarheidsproblematiek voor het gebied Zuidwesthoek/havengebied (waterwegkruisende verbindingen en A4-zuid) gereed. Op basis van de analyse zal worden besloten of wel/niet wordt gestart met een MIT-verkenning.</li> </ul>
<b>10.</b>	<p><b>Trekvljettracé en internationale ring</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Het Stadsgewest Haaglanden start na interne besluitvorming met betrokken gemeenten de planstudie op voor het Trekvljettracé. Verkeer en Waterstaat participeert hierin. De gevolgen/aanpassingen op het HWN maken onderdeel uit van de studie.</li> <li>❖ De twee projecten worden op korte termijn met elkaar vergeleken aan de hand van een dynamisch model om te zien wat het meest oplossend vermogen voor de stad is en welke de effecten zijn op het HWN.</li> <li>❖ Besluitvorming omtrent de financiering vindt plaats na afronding planstudie/opname in het MI(R)T.</li> </ul>
<b>11.</b>	<p><b>A15 Papendrecht-Sliedrecht-oost</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ In het najaar kan na afronding landelijke analyse Weg een besluit worden genomen over een eventuele planstudie Papendrecht-Gorinchem.</li> </ul>
<b>12.</b>	<p><b>PVVP/RVVP</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ De afspraak is gemaakt dat de drie regionale partijen hun RVVP/PVVP's actualiseren voor 21 augustus 2007. Rotterdam doet dat middels een geactualiseerd meerjarenprogramma, Haaglanden geeft in haar investeringsprogramma 2008 aan tot welke wijzigingen van</li> </ul>

	<p>essentiële onderdelen van de Nota Mobiliteit dit leidt en de provincie zal de doorwerking van de Nota Mobiliteit verankeren in een beleidsbrief waarin de koppeling tussen de formulering van de (doelstellingen van de) Nota Mobiliteit en het PVVP wordt beschreven.</p>
<b>13.</b>	<p><b>A4 Delft-Schiedam</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Voor het zomerreces zal een nieuwe bijeenkomst van de adviescommissie IODS plaatsvinden, waarin de stand van zaken wordt besproken en afspraken over het verdere traject worden gemaakt.</li></ul>

## D. LANDSDEEL ZUID

### D1 - ZEELAND

1.	<b>N57 Veersedam – Middelburg</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Het tekort op dit project is € 15 miljoen als alleen het Middelburgse deel wordt uitgevoerd of € 35 miljoen als het gehele project wordt uitgevoerd.</li><li>❖ De minister biedt aan om € 5 miljoen bij te dragen als de regio zorgt voor restfinanciering van € 10 miljoen, zodat het Middelburgse deel kan worden uitgevoerd. Als de regio € 25 miljoen financiert biedt de minister aan € 10 miljoen bij te dragen zodat het gehele project kan worden uitgevoerd.</li><li>❖ Afsproken wordt dat de regio binnen twee weken een voorstel aanbiedt.</li></ul>
2.	<b>Kanaalkruising Sluiskil</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Afsproken wordt dat de provincie binnen twee weken een notitie zal aanbieden over het vervolg van het project. Hierin zal ook de BTW worden meegenomen.</li></ul>
3.	<b>N57/59 Hellegatsplein – Oosterscheldekering</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Afsproken wordt dat een MIT-verkenning voor het gehele tracé wordt gestart. De verkenning wordt getrokken door Rijkswaterstaat. Een eventuele planstudie kan alleen worden gestart als er reëel zicht is op uitvoering en op financiering.</li><li>❖ Deze verkenning zal, vooruitlopend op het MIRT, gebiedsgewijs worden opgezet, omdat de weg direct langs woonkernen en een natuurgebied loopt. De opzet zal worden afgestemd met VROM.</li></ul>
4.	<b>A58 Markiezaat – Batadorp</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Afsproken wordt dat een MIT-verkenning wordt gestart in samenwerking met de provincies Zeeland en N-Brabant. De verkenning wordt getrokken door Rijkswaterstaat. Ook hiervoor geldt dat een eventuele planstudie alleen wordt gestart als er reëel zicht is op uitvoering en op financiering.</li></ul>
5.	<b>N61 Hoek – Schoondijke</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ In juni wordt het OTB aangeboden.</li></ul>
6.	<b>VEZA</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ De provincie is nog in overleg over de haalbaarheid en de financiering, onder andere met het havenbedrijf Antwerpen. Verkeer en Waterstaat wacht een voorstel af.</li></ul>

## D2 - NOORD BRABANT

1.	<b>Zuidoostvleugel Brabantstad</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ In het MIRT zal een pilot MIRT verkenning Zuidoostvleugel Brabantstad worden opgenomen. In het plan van aanpak zal een heldere gebiedafbakening worden vastgelegd.</li><li>❖ Rijk, provincie, stadsgewest en gemeenten hebben een grote slag te maken voor de financiering van het programma. Van belang is een realistische visie. Verkeer en Waterstaat is bereid korte termijn infrastructuurmaatregelen te financieren uit de reservering voor BOSE (€ 50 miljoen).</li><li>❖ Bestaande afspraken blijven staan.</li><li>❖ Verkeer en Waterstaat is bereid de N69 over te dragen aan de provincie. Met beheer en onderhoud is gekapitaliseerd € 6 miljoen gemoeid. Het ministerie is bereid daar een premie van € 10 miljoen op te leggen.</li><li>❖ De provincie is bereid de N69 over te nemen, indien het rijk het mogelijk maakt een omlegging rond Valkenswaard aan te leggen (kosten circa € 125-140 miljoen). Het gat tussen het aanbod van het rijk en de vraag van de provincie is daarmee (te) groot. De provincie zal reageren op het bod van de minister. Verkeer en Waterstaat is bereid het overleg voort te zetten.</li></ul>
2.	<b>Quick wins eerste tranche</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ De provincie werkt deze voor het overleg in het najaar verder uit.</li></ul>
3.	<b>DVM Brabantstad</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ De Brabantstad partners hebben een DVM-visie en DVM-maatregelenpakket in voorbereiding. Vooruitlopend hierop zijn zes DVM quick wins (kosten € 3,5 miljoen) voorbereid.</li><li>❖ Verkeer en Waterstaat onderschrijft de quick wins en zegt cofinanciering toe (tot een maximum van € 2 miljoen) en maakt het mogelijk dat deze maatregelen nog in 2007 tot uitvoering kunnen komen.</li></ul>
4.	<b>Quick wins tweede tranche</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ In het najaar zal besluitvorming plaatsvinden over een eventuele tweede tranche. Indien de DVM quick wins niet anders kunnen worden gefinancierd, zullen rijk en regio de kosten van het pakket DVM-quick wins verrekenen met de nieuwe tranche quick wins.</li></ul>
5.	<b>Verbreding A2 Den Bosch - Eindhoven</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Verkeer en Waterstaat kiest voor een betere, permanente oplossing in de vorm van een verbreding naar 2 maal 3 rijstroken, waarbij de kruisende kunstwerken niet worden aangepast.</li></ul>
6.	<b>Follow up pre-verkenning A58/A67</b> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ In het MIRT wordt een verkenning A58 Bergen op Zoom – Eindhoven opgenomen.</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Het is voor Verkeer en Waterstaat op dit moment niet mogelijk een verkenning voor de A67 te starten. Eerst moet duidelijkheid zijn over het vervolg van de A74, met verbeterde verkeerscijfers.</li> <li>❖ Het is wel mogelijk de problematiek met vrachtverkeer op de A67 in kaart te brengen en te zoeken naar eventuele oplossingen voor deze problematiek. Verkeer en Waterstaat zal met de regio overleggen wanneer de studie omgezet kan worden in een verkenning. De uitkomsten van het haalbaarheidsonderzoek Zuidoostvleugel worden meegenomen (verlenging parallelbanen A67 tot Veldhoven en Geldrop).</li> <li>❖ Indien de regio om regionale problemen op te lossen uitbreiding van rijksinfrastructuur vraagt, hoort daarbij ook regionale financiering.</li> </ul>
<b>7.</b>	<p><b>Treinverkeer naar België</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ NS heeft toegezegd bij de afweging of een internationale treindienst al of niet wordt gehandhaafd uit te gaan van de vraag naar de treindienst. Hiermee zijn de belangen van de specifieke groep reizigers in de grensregio geborgd. Om het binnenlandse deel van de treindienst van Amsterdam tot Roosendaal te schrappen heeft NS toestemming nodig van Verkeer en Waterstaat. Verkeer en Waterstaat zal hiermee alleen instemmen, als NS heeft aangetoond dat er inderdaad geen voldoende vraag meer naar de treindienst bestaat.</li> <li>❖ Rijk en provincie houden elkaar op de hoogte van ontwikkelingen in België die zij op hun eigen niveau waarnemen. Door vertraging van de indienststelling van de HSL blijft de Beneluxtrein in ieder geval tot oktober 2008 rijden.</li> </ul>
<b>8.</b>	<p><b>Station Maarheeze</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Indien het station voldoet aan de criteria die voor nieuwe haltes gelden, zorgt Verkeer en Waterstaat voor financiering tot een maximum van € 5,1 miljoen (kosten basistation). Meerkosten en kosten van eventuele voorfinanciering zijn voor rekening van de regio.</li> <li>❖ Eind 2007 is duidelijk of de halte voldoet aan de bovengenoemde criteria.</li> <li>❖ De regio realiseert bij de halte een transferium dat tijdens de ombouw van de A2 een alternatief biedt voor automobilisten.</li> </ul>
<b>9.</b>	<p><b>Goedervervoer</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Rijk en regio zetten de samenwerking binnen het netwerkprogramma voort. Een doelstelling is de binnenhavens een volwaardige plek te geven binnen de netwerkaanpak. Daarnaast wordt actief met het Kwaliteitsnet aan de slag gegaan.</li> </ul>
<b>10.</b>	<p><b>Vaarwegen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ De overeenkomst verruiming Wilhelminakanaal zal waarschijnlijk rond de zomer ondertekend worden. Verkeer en Waterstaat verstrekt een vaste rijksbijdrage van € 52 miljoen. Alle overige kosten zijn voor rekening van de regionale partijen. De eventuele mee- en tegenvallers vallen daarmee toe aan de regionale partijen.</li> <li>❖ Het convenant omlegging Zuid-Willemsvaart zal rond de zomer ondertekend worden, nadat er afspraken zijn gemaakt over de financiële bijdrage van de regionale partijen. De regio legt een ecologische verbindingzone aan langs het tracé van de omlegging en geeft prioriteit aan het realiseren van natte bedrijfsterreinen langs de Zuid-Willemsvaart. Het voormalige tracé</li> </ul>

	door Den Bosch wordt overgenomen door de gemeente.
11.	<p><b>A27</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ De startnotitie zal na de zomer ter inzage worden gelegd.</li> <li>❖ In het MIRT is naar de huidige inzichten niet voldoende budget beschikbaar om het volledige traject te realiseren. Op basis van de uitkomsten van het verkeerskundig onderzoek (onderdeel van de tracenota/mer) zal een keuze voor voortgang van de planstudie worden gemaakt. Wellicht kunnen de verkeerskundige problemen binnen het bestaande budget worden opgelost, wellicht door de meest urgente delen het eerst aan te pakken.</li> </ul>
12.	<p><b>Herstelplan Spoor</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ De voortgang van het Bossche spoorproject verloopt goed.</li> <li>❖ De gemeente heeft het spoorproject aangegrepen om eigen planontwikkeling te starten. Deze planontwikkeling 'Kop van het Zand' sluit aan bij de ambitie uit het MIRT om investeringen in infrastructuur en ruimtelijke (gebieds)ontwikkeling zoveel mogelijk van elkaar te laten profiteren. Het gemeentelijke project is ingediend voor een FES-subsidie.</li> </ul>
13.	<p><b>PVVP Noord Brabant en RVVP SRE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Rijk, provincie en stadsregio streven er naar binnen de samenwerkingsagenda speerpunten te formuleren en gezamenlijk te bezien op welke wijze doelstellingen geoperationaliseerd en gemonitord kunnen worden.</li> </ul>
14.	<p><b>Samenwerkingsagenda Noord-Brabant</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ De afspraken van dit bestuurlijk overleg worden verwerkt in de Samenwerkingsagenda. Voor het bestuurlijk overleg in het najaar is er een geactualiseerde versie van de Samenwerkingsagenda beschikbaar. Rijk en regio zoeken naar mogelijkheden om de diverse programma's op rijksniveau samen te brengen en beter af te stemmen.</li> </ul>

### D3 - LIMBURG

1.	<p><b>Quick wins eerste tranche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Er is een pakket quick wins vastgesteld; voor de eerste tranche is de financiering geregeld. Deze maatregelen zijn nu voor 50% en per oktober voor 100% uitvoeringsgereed. Verkeer en Waterstaat heeft zeer recent het voorstel ontvangen en heeft daarom nog geen oordeel over het voorstel, maar zal binnen een maand na het bestuurlijk overleg op het pakket reageren en haar besluit aan de provincie kenbaar maken.</li> </ul>
2.	<p><b>Quick wins tweede tranche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ In het najaar zal besluitvorming plaatsvinden over een eventuele tweede tranche.</li> </ul>

<p>3.</p>	<p><b>A76 aansluiting Nuth</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Besloten wordt een verkorte Tracéwetprocedure in gang te zetten, te starten met het uitbrengen van een startnotitie begin 2008. In de startnotitie zullen twee varianten worden uitgewerkt; het betreft een variant binnen budget (€ 38 miljoen) die de verkeersproblematiek adequaat oplost en een variant (€ 84 miljoen) die rekening houdt met een toekomstige verbreding van de A76. Verkeer en Waterstaat brengt alleen projecten in planstudie waarvoor voldoende middelen beschikbaar zijn.</li> <li>❖ Uitgangspunt is een snelle realisatie; de provincie uit de wens dit project vóór de start van de werkzaamheden aan de Buitenring Parkstad Limburg, eind 2010, gerealiseerd te hebben. Verkeer en Waterstaat zal met de provincie afstemmen welke planning realistisch is.</li> <li>❖ In de startnotitie zullen beide varianten objectief worden afgewogen. Verkeer en Waterstaat zal daarbij de historische afspraken meenemen. De provincie zal de mogelijkheden van aanvullende financiering (onder andere uit gebiedsontwikkeling) onderzoeken en inbrengen.</li> </ul>
<p>4.</p>	<p><b>A74/bereikbaarheid Venlo</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Verkeer en Waterstaat en de provincie spreken af dat er een gezamenlijke inspanning wordt gedaan om snelheid in de besluitvorming te brengen. Er wordt daarbij parallel gewerkt. In de berekeningen met het verkeersmodel is een fout gemaakt. Deze fout zal op zo kort mogelijke termijn hersteld worden: het vergelijkend luchtonderzoek is in juli gereed, het OTB voor Plateau-alternatief in oktober. Tegelijk starten Verkeer en Waterstaat en de provincie de voorbereidingen voor actualisatie van het model om eventuele vertragingen tot een minimum te beperken. In juli zal op basis van een gevoeligheidsanalyse besloten worden of deze actualisatie wordt doorgezet. Het initiatief ligt bij Verkeer en Waterstaat.</li> </ul>
<p>5.</p>	<p><b>Aanbestedingsmeevallers A73</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ De provincie zal de voorgestelde maatregelen verder onderbouwen. Ze zal daarbij motiveren dat deze maatregelen op kosteneffectieve wijze problemen in het gebied, gerelateerd aan de realisatie van de A73 of de A74, aanpakken.</li> <li>❖ Verkeer en Waterstaat en provincie zijn partners bij de uitvoering van de bestuursovereenkomst aanleg A73, A74 en N280 en zullen elkaar inzicht geven in de financiële stand van zaken ten aanzien van deze overeenkomst.</li> </ul>
<p>6.</p>	<p><b>Overdracht Napoleonsbaan</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Beide partijen hebben de intentie in oktober dit dossier af te ronden. Er zal gezamenlijk een voorstel aan het bestuurlijk overleg worden voorgelegd, zodat eventuele, resterende geschilpunten, kunnen worden beslist.</li> </ul>
<p>7.</p>	<p><b>Problemen met de samenwerking Prorail</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ De provincie heeft een overzicht opgesteld met voorbeelden van negatieve ervaringen met ProRail. Verkeer en Waterstaat geeft aan dit te zullen bespreken met ProRail. De provincie ontvangt voor de zomer een reactie. VROM zal in haar overleg over INTERREG de provincie ondersteunen bij de realisatie van het project Maastricht – Lanaken.</li> </ul>

8.	<p><b>IJzeren Rijn</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ In Provinciale Staten is een motie aangenomen, waarin opgeroepen wordt ook andere varianten dan het historisch tracé te onderzoeken. De provincie heeft een voorkeur voor het tracé langs de N280 oost. Verkeer en Waterstaat zal op korte termijn laten weten hoe hiermee verder te gaan.</li> </ul>
9.	<p><b>Intentieovereenkomst grensoverschrijdend verkeer</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Er is overeenstemming over de inhoud van de intentieovereenkomst grensoverschrijdend verkeer en de verantwoordelijkheden en rollen die beide partijen op dit onderwerp hebben. De provincie zal een inventarisatie maken van praktische problemen met regelgeving, bureaucratie en techniek, waarna gezamenlijk naar oplossingen gezocht zal worden.</li> </ul>
10.	<p><b>PVVP Limburg</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Rijk en provincie streven naar samenwerking op een drietal speerpunten: goederenvervoer, gebiedsgewijze aanpak Greenport Venlo en mobiliteitsmanagement.</li> </ul>
11.	<p><b>Spoorse doorsnijding Heerlen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ De provincie betreurt de afwijzing van de aanvraag voor de spoorse doorsnijding Heerlen. De provincie vraagt Verkeer en Waterstaat of gezamenlijk bezien kan worden welke mogelijkheden er zijn om alsnog tot realisatie te komen. De provincie neemt hierover contact op met Verkeer en Waterstaat.</li> </ul>
12.	<p><b>Eurocontrol</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ De provincie vraagt aandacht voor de organisatie van de luchtverkeersleiding van het vliegveld bij Maastricht. Wellicht leidt het onderbrengen van de verkeersleiding bij de internationale organisatie Eurocontrol tot hogere veiligheid en lagere kosten. Verkeer en Waterstaat neemt binnen een maand contact op met de provincie.</li> </ul>
11.	<p><b>Samenwerkingsagenda Limburg</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ De afspraken van dit bestuurlijk overleg worden verwerkt in de Samenwerkingsagenda Limburg. Voor het bestuurlijk overleg in het najaar is er een definitieve versie van de Samenwerkingsagenda. Naast de samenwerkingsagenda zal ook de ontwikkelagenda van het nationaal stedelijk netwerk Zuid-Limburg op de agenda staan.</li> </ul>