

Bijlage 3 bij advies Inspectie OOV
Toetsingslijst Haarlemmermeer d.d. 22 juni 2007

A. Alarmeren & opschalen		Amsterdam	Kennemerland	Beoordeling Haarlemmermeer	Bevindingen Inspectie OOV
Meldkamer / Alarmcentrale	Personele bezetting alarmcentrale (reguliere bezetting, opgeleid en geoefend)	<p><u>Brandweer</u>: Reguliere operationele bezetting 6 per 24 uur (totaal 30 fte bij 48 uursrooster)</p> <p>Van de 6 – 3 alarmcommandanten (oudste, meest ervaren alarmcommandant fungeert als teamleider) en 3 centralisten. Allen volledig opgeleid en geoefend in GMS, procedures, protocollen e.d. kwaliteitsbewaking via periodieke audits. Naast operationele bezetting 6 fte stafondersteuning op het gebied van GMS, opleiding/kwaliteit, verbindingen.</p> <p>RAC personeel (3 pers) kent ook RACB pikket. Opstarten actiecentrum vanaf middelbrand.</p> <p><u>CPA A'dam e.o</u> (incl. H'meer en Zaanstreek Waterland) Door de week</p> <p style="text-align: right;">aantal tijd centralisten</p>	<p>RAC 2:2:2 (+ 1 piketcentralist)</p> <p>CPA 3:3:2 (+ 1 piketcentralist)</p> <p>Ook de multidisciplinaire procesafstemming op meldkamerniveau is geborgd. Het betreffen in totaal 8 floormanagers. De floormanager is een vol continu-functie. Ook de ICT-functie betreft een vol continu-functie en staat ook op hard piket.</p>	<p><u>Ambitie Kennemerland</u>: Kennemerland maakt slag naar MICK. Amsterdam kent nog aparte meldkamers. Beide hebben piketvormen voor bijstand igv ramp.</p> <p>Kennemerland: Coördinatie Meldkamer zal gebeuren door Floormanager.</p> <p><u>Opmerkingen</u>: Geïntegreerde meldkamer MICK is een positieve ontwikkeling. Uit informatie is echter geen onderscheid te maken tussen reguliere inzet & inzet bij rampen en ongevallen. Inzicht ontbreekt daardoor in de formatie die beschikbaar</p>	<p><u>Centralisten</u> Zie MK10</p> <p><u>Floormanager</u> Zie MK 09</p>

		<p>7 tot 8 3 8 tot 9 4 9 tot 14 5 14 tot 15 6 15 tot 17 5 17 tot 22 4 22 tot 23 3 23 tot 7 2</p> <p>weekend en feestdagen aantal tijd centralisten</p> <p>7 tot 12 3 12 tot 20 4 20 tot 23 3 23 tot 7 2</p> <p>NB 's nachts altijd alleen volledig opgeleide (SOSA) en geoefende verpleegkundigen. Andere tijden minimaal 3 volledig opgeleide en geoefende verpleegkundigen.</p>		<p>is in geval van ramp of ongeval. Floormanagement is nieuwe functie. De werving, opleiding en oefening van deze functionaris hebben echter nog niet plaatsgevonden.</p> <p>In algemene zin is niet gegarandeerd dat de gewenste werving, opleiding en oefening voor 1 januari rond zijn.</p>	
Beschikbaarheid Ambulances	Aantal – overdag / avond / nacht /weekend	<p>Zie bijlage 1 Totaal onder aansturing CPA Amsterdam Door de week: Dag 38 Avond 24 Nacht 11 (vrijdag 13)</p> <p>Zaterdag:</p>	<p>Doordeweeks Overdag: 16 + motor 's Avonds: 8 + motor 's Nachts: 5</p> <p><u>Weekend/feestdagen</u> Overdag: 8 + motor 's Avonds: 8 + motor 's Nachts: 5</p>	<p><u>Ambitie Kennemerland:</u> De effectiviteit van ambulance-inzet hangt niet alleen samen met het aantal maar ook met de spreiding. Deze informatie is nu niet voorhanden, maar vermoedelijk zal in de</p>	<p><u>Aantal ambulances</u> Zie GH 04 Brief incl. bijlage n.a.v. onderzoek Botter, juni 2007</p>

		Dag 21 Avond 18 Nacht 12 Zondag: Dag 19 Avond 17 Nacht 10	Verdere opschaling via het Ambulancebijstandsplan. Zie verder rapport TC Ambulancezorg. Is bijgevoegd. Samenvattend kan gesteld worden dat het zorgaanbod past bij de zorgvraag. Voor burenhulp zal gebruik gemaakt worden van dynamisch ambulance management: het altijd sturen van de dichtstbijzijnde ambulance. Omdat dit nu nog niet gebeurt in de gemeente Haarlemmermeer is de verwachting dat na TC de rijtijden van de ambulances zullen verbeteren. Afspraken over het opleiden en oefenen van bijstandseenheden uit Amsterdam is niet noodzakelijk. : Bijstand vindt plaats conform reguliere opschaling volgens ambulancebijstandsplan.	dagelijkse situatie geen verslechtering optreden ten opzichte van de huidige situatie optreden. De regio Kennemerland werkt hard aan het maken van afspraken met buurregio's om ook de dekking in de randgebieden van Haarlemmermeer te garanderen. <u>Opmerkingen:</u> Afspraken over het opleiden en geoefend houden van bijstandseenheden (uit Amsterdam) zijn niet gemaakt. Door het ontbreken van concrete afspraken is niet helder hoe de coördinatie en aansturing van deze eenheden per 1 januari 2008 georganiseerd en gegarandeerd is.	
--	--	---	---	---	--

			<p>Voor wat betreft de eerste opvang zijn alle ambulancehulpverleners uit het RAV gebied Kennemerland op 1 november 2007 geschoold om op Schiphol hulp te verlenen. Uit het scholingsoverzicht uit de regio Amsterdam blijkt niet dat alle hulpverleners een Schiphol specifieke training hebben gehad. De eerste opvang op Schiphol zal door eenheden uit Kennemerland geschieden. Het specifiek oefenen van Amsterdamse eenheden is niet noodzakelijk. Dit dient te vallen onder de reguliere scholingsplannen van de eigen organisatie om interregionaal bijstand te kunnen verlenen.</p>		
Snel inzetbare groep medische assistenten	Aantal groepen, samenstelling, aard	3 geneeskundige combinaties (Ambuteam + SIGMA) met complete uitrusting volgens normen BZK. Zij worden	<u>Aantal</u> 4 groepen. <u>Samenstelling</u> Leden, teamleider en	<u>Ambitie Kennemerland:</u> 4 snel inzetbare medische groepen. Voor 1/1/2008: zal Kennemerland 2 teams	<u>VG trailer</u> De heer Schippers heeft de Inspectie OOV tijdens de bijeenkomst op 22 juni jl.

	<p>paraatheid / piket</p>	<p>gealarmeerd dmv een kanspiket.</p>	<p>coördinator. <u>Aard paraatheid</u> Beschikbaar via alarmering communicator. <u>Piket</u> Het Nederlands Rode Kruis kent geen piket.</p> <p>Kennemerland geeft aan dat de bezetting van de 2° GNK identiek zal zijn met de huidige situatie, waardoor het huidige veiligheidsniveau op peil blijft.</p>	<p>toevoegen. Indien hieraan wordt voldaan is situatie gelijkwaardig.</p> <p><u>Opmerkingen:</u> Onduidelijk is of deze groepen gelijkwaardig zijn aan Geneeskundige combinatie.</p> <p>Amsterdam heeft nu 3 Geneeskundige combinaties (GNK) en zal voor 1 januari 2008 één teruggeven aan BZK. Kennemerland zal een verzoek moeten indienen bij BZK voor 1 geneeskundige combinatie om het huidige veiligheidsniveau op peil te houden. Tot op heden heeft Kennemerland echter geen besluit genomen over het aanvragen van de GNK. Ook is niet helder wat het standpunt van BZK is.</p> <p>Amsterdam beschikt over een VG Trailer.</p>	<p>mondeling aangegeven dat Kennemerland de trailer 1 op 1 over wordt genomen én indien de gemeente Haarlemmermeer dit noodzakelijk acht ook na 1 januari 2008 de trailer operationeel te houden.</p>
--	---------------------------	---------------------------------------	--	--	---

				<p>Hoewel deze geen wettelijke verplichting is, draagt deze bij aan het huidige veiligheidsniveau. De trailer is functioneel tot 1 januari 2008. Daarna is het aan Kennemerland om de trailer te onderhouden.</p> <p>Tot op heden heeft Kennemerland geen zekerheid gegeven over het in stand houden van de VG trailer. Onduidelijk is of per 1 januari 2008 het huidige veiligheidsniveau tenminste gelijk blijft.</p>	
--	--	--	--	---	--

B. Commandovoe ring		Amsterdam	Kennemerland	Beoordeling Haarlemmermeer	Bevindingen Inspectie OOV
Sleutelfunctionarissen BRW	Welke functionarissen, aantal & aard piketten	Zie bijlage 2	Zie bijgevoegd overzicht sleutelfunctionarissen.	<p><u>Ambitie Kennemerland:</u> Per 1 januari 2008 zullen de piketten op gelijk niveau als Amsterdam gebracht zijn.</p> <p><u>Opmerkingen:</u> Kennemerland heeft een lijst met piketten opgesteld</p>	<p><u>Sleutelfunctionarissen</u> Zie BW 01</p>

				<p>gelijkwaardig aan Amsterdam en zoals vereist door IOOV. Een aantal functionarissen ontbreekt nog in de lijst. Onvoldoende duidelijk is of de door Kennemerland gestelde ambitie ook daadwerkelijk per 1 januari gegarandeerd is. In algemene zin bestaat er zorg over de personele invulling. De belasting voor de huidige operationele functionarissen wordt mogelijk onacceptabel hoog. Of er versterking in capaciteit komt is onduidelijk.</p>	
BRW Officieren	<p>Selectie rampenbestrijdingsfuncties o.b.v. competentie profielen / onafhankelijk e toets geschiktheid officieren</p>	<p>Alle functies in de crisisbestrijdingsorganisatie zijn beschreven vwb taken, competenties en opleidingseisen. Alle officieren hebben assessment ondergaan. Op basis van de uitkomst zijn de officieren aangewezen voor één of meer functies in de crisisbestrijdingsorganisatie. Aanwijzing geschiedt door de Regionale Commissie Rampbestrijdingsorganisatie (RCR)</p>	<p>O.b.v. geschiktheid en vanaf 1 juli 2007 vindt de selectie plaats via het competentie managementsysteem .</p>	<p><u>Ambitie Kennemerland:</u> Kennemerland neemt het huidige competentie managementsysteem over van Amsterdam.</p> <p><u>Opmerkingen:</u> Hoe de inbedding in de organisatie wordt gerealiseerd en welke doelstellingen hieraan ten grondslag liggen is niet duidelijk. Het invoeren van een competentie management systeem kost tijd en aanpassingen binnen de organisatie. Onvoldoende duidelijk is of dit per 1 januari 2008 geregeld is.</p>	<p><u>Invoering competentie profielen</u> Volgens de planning (bevestigd door de heer Schippers) wordt er op 1 november a.s. gestart. Intentie is om bestaande officieren voor zover zij niet zouden voldoen verder te scholen. Daarnaast worden er diverse nieuwe officiersfuncties gecreëerd.</p> <p>Dit project is al gestart en eindigt op 1 november 2007. De GHOR/GGD-functies komen in dit project ook aan de orde.</p>

Adviseur gevaarlijke stoffen (AGS)	Aantal, opleidingsniveau & ervaring, piketregeling	Zie ook overzicht sleutelfuncties. AGS-en hebben chemische opleiding op HBO/WO-niveau	Kennemerland heeft Reg.Officieren Gevaarlijke Stoffen (ROGS). Dit is de nieuwe naam voor deze functie. Deze functie staat op hard piket en is interregionaal georganiseerd.	<u>Ambitie Kennemerland:</u> AGS functie invullen door interregionale samenwerking. <u>Opmerkingen:</u> Er bestaat kennisverschil tussen de ROGS Kennemerland en de AGS Amsterdam. Kennemerland wil na 1 januari 2008 gebruik gaan maken van de AGS'en van Amsterdam (interregionaal). Dit is nog niet in concrete afspraken vastgelegd.	<u>Rogs</u> Zie BW 01 <u>AGS</u> Er zijn inmiddels mondelinge afspraken gemaakt tussen Henk Munneke (HDK) en Rob Mom (ASD) over participatie in het abonnement AGS van ASD. Dit wordt nog schriftelijk vastgelegd.
Voorlichting Regionale BRW	Aantal voorlichters regionale brandweer & piket & ondersteuningmiddelen (bijv. voorlichtingscontainer)	Zie overzicht sleutelfuncties. De voorlichters beschikken over een Voorlichtingscontainer, die dienst kan als locatie voor persconferenties en werkplek voor journalisten bij langduriger incidenten	Kennemerland zal dit per 1 januari 2008 gaan organiseren.	<u>Ambitie Kennemerland:</u> Taak zal worden georganiseerd per 1 januari 2008. Het piket is meegenomen in lijst sleutelfunctionarissen. <u>Opmerkingen:</u> Onduidelijk is hoe in Kennemerland hieraan invulling zal worden gegeven want er is op dit moment geen personeel voor beschikbaar. Er zal dus nog geworven, opgeleid en geoefend moeten worden. Onduidelijk of dit per 1 januari 2008 geregeld is.	<u>Voorlichting</u> Zie BW 01
Sleutelfunctiona	Welke	Zie bijlage 3	Zie bijgevoegd	<u>Ambitie Kennemerland:</u>	<u>Algemeen</u>

rissen GHOR	functionarissen, aantal – paraatheid & piketten		overzicht sleutelfunctionarissen GHOR	De lijst van functionarissen en piketten is min of meer gelijkwaardig aan huidige situatie. <u>Opmerkingen:</u> Zie ook opmerking bij Sleutelfunctionarissen BRW. Kennemerland heeft een lijst met piketten opgesteld gelijkwaardig aan Amsterdam en zoals vereist door IOOV. Communicatie GHOR ontbreekt. Zorg bestaat echter over de personele invulling hiervan. De belasting van het zittend personeel is vermoedelijk te groot.	Zie GH 01 <u>Communicatie</u> Zie BW 01
Crisisstaf locatie Schiphol	1 ^{ste} locatie voor Haarlemmermeer en tevens backup locatie Veiligheidsregio	Bij incidenten op Schiphol wordt in eerste instantie gebruik gemaakt van OT/BT ruimten op Schiphol (Triport II). Eea conform Crisisbestrijdingsplan Schiphol. het Regionaal Coördinatiecentrum (Bunker Stopera, Amsterdam) en Triport II dienen over en weer als uitwijklocatie. Tussen beide locaties kan verbinding worden gelegd middels een zgn 2Mb-lijn	De Crisisstaf voor calamiteiten conform het CBP-Schiphol en luchtvaartongevallen in de gemeente Haarlemmermeer, is gehuisvest in de ruimten van de KMar op Schiphol (TriPort). Bij andere calamiteiten in de regio (incl Haarlemmermeer) wordt gewerkt vanuit het Regionaal Crisiscentrum (RCC)	<u>Ambitie Kennemerland:</u> Situatie gelijkwaardig aan huidige situatie. <u>Opmerkingen:</u> Met uitzondering van crises op Schiphol of vliegtuigongevallen elders in de gemeente, zullen BT en OT na 1 januari 2008 gebruik maken van het RCC in Haarlem. Concrete afspraken over hoe dit in de praktijk zal gaan en over het voorzieningenniveau zullen nog worden ingevuld. Dit loopt.	

			aan de Zijlweg te Haarlem. Echter, bij opschaling van GRIP 3 naar GRIP 4, blijft de OT/BT locatie hetzelfde.		
--	--	--	---	--	--

C. Opleiden & oefenen		Amsterdam	Kennemerland	Beoordeling Haarlemmermeer	Bevindingen Inspectie OOV
OT / BT oefeningen	Aantal OT / BT oefeningen & aard van de oefening (bijv: Algemeen, Schiphol etc.)	Beleidsplan Multidisciplinair Opleiden & Oefenen 2006-2009 bevat een totaaloverzicht van de jaarlijkse oefeningen. Bijv. 2007: OT/BT = 7x OT/BT/Regionale Rampenstaf = 1x Regionale rampenstaf = 2x	In 2007 zijn 7 OT/BT gepland. In '07 uitval nuts (stroom en water), RBP Bazaar, brand grote discotheek, Schiphol (aantal).	<u>Ambitie Kennemerland:</u> De HDK heeft toegezegd dat Haarlemmermeer in 2008 2 oefeningen zal hebben (1 Schiphol en 1 Algemeen). <u>Opmerkingen:</u> Indien Haarlemmermeer per jaar 2 oefeningen behoudt (1 Schiphol en 1 algemeen) dan is situatie gelijkwaardig. Dit moet nog in plannen worden vastgelegd.	<u>Oefenplan 2008</u> De heer Schippers heeft aangegeven dat het oefenplan 2008 in het najaar wordt vastgesteld en dan valt onder het reguliere planningsproces.
Piket personeel	Opleidings- & oefenplan piket personeel	Zie Beleidsplan MO&O	Door het VBK worden de modules van de Opleiding Crisis-beheersing en Rampenbestrijding (ORC) gedoceerd. Voorts worden de gemeenten opgeleid en geoefend.	<u>Ambitie Kennemerland:</u> Voorzien in opleidingen piket personeel. <u>Opmerkingen:</u> De opleidingen voor gemeentelijke deelprocessen vallen niet onder het basispakket van het Veiligheidsbureau HDK. Dit geldt overigens ook voor de regio Amsterdam.	

Mono-multidisciplinair oefenen	Opleidings- & oefenbeleidsp lan Mono- / multidisciplinair	Zie beleidsplan MO&O	Er is een multidisciplinair O&O beleid vastgesteld door het Bestuur.	<u>Ambitie Kennemerland:</u> Uitvoeren beleidsplan. <u>Opmerkingen:</u> De beleidsplannen zijn niet bekend.	<u>Beleidsplannen</u> De heer Schippers heeft het beleidsplan inmiddels verzonden naar de gemeente Haarlemmermeer.
Multidisciplinair oefenen	Multidisciplinair oefenplan Schiphol – regierol Regio	Ten behoeve van crisisbestrijding op Schiphol wordt jaarlijks een (multidisciplinaire) Oefenkalender opgesteld. Naast oefeningen organiseert de brandweer op Schiphol ook workshops over het Crisisbestrijdingsplan	Na 1 juli 2007 wordt een multidisciplinair opleidings- en oefenplan voor Schiphol opgesteld.	<u>Ambitie Kennemerland:</u> Opstellen Multidisciplinair opleidings- en oefenplan voor Schiphol. <u>Opmerkingen:</u> Multidisciplinair opleidings- en oefenplan wordt onder verantwoordelijkheid van de Gemeente opgesteld. Afstemming hierover moet nog plaatsvinden maar dit staat gepland. Multidisciplinaire oefeningen moeten door de regio worden georganiseerd.	
Multidisciplinair oefenen	Aantal meerdaagse multidisciplinaire oefeningen	2007: 4 x COPI 3-daagse 1 x OT 2-daagse	In 2007: 3 x CoPI-oefeningen, 16 x CoPI-trainingen. <u>Voor Schiphol:</u> 10 x CoPI-trainingen, 3 x CoPI-oefeningen, 3 x BT/OT-bijeenkomsten en 1 x oefening CoPi, BT	<u>Ambitie Kennemerland:</u> Aan de planning voldoen. <u>Opmerkingen:</u> Om aan de vereisten op 1 januari 2008 te voldoen ligt er een planning. Inzicht in het standaard pakket of de reguliere oefenagenda van Kennemerland ontbreekt. De benodigde afstemming met	<u>De oefenkalender</u> De heer Schippers heeft inmiddels de oefenkalender verzonden naar de gemeente Haarlemmermeer. Echter er dient nog wel een integrale afstemming plaats te vinden

			en OT. Verder training algemene vaardigheden en Uitval nutsvoorzieningen.	Amsterdam over de opleidingsagenda is een aandachtspunt.	
--	--	--	--	--	--

D. Informatie management		Amsterdam	Kennemerland	Beoordeling Haarlemmermeer	Bevindingen Inspectie OOV
Data communicatie	Mobiele Datacommunicatie	<ul style="list-style-type: none"> - C2000 - UMTS - Satellietelefoon - Bevelvoerders Ondersteunings-systeem (BOS) - pilot	MDT alle TAS-sen en alle Ambulances. Evenals ROGS. De Meldkamer Brandweer / Ambulance is voorzien van een Geografisch Informatie Systeem en Voertuig volgsysteem. Het Veiligheidsberaad heeft begin juni besloten Multiteam in te voeren.	<u>Ambitie Kennemerland:</u> Goede informatie voorziening. <u>Opmerkingen:</u> Data Communicatie lijkt op orde te zijn. Bij tijdige vulling van de informatie systemen is situatie minimaal gelijkwaardig aan huidige.	
Regionaal Beheersplan	Regionaal beheersplan – samenstelling en aard van de uitwerking & onderwerpen	Er is een Regionaal Beheersplan Crisisbeheersing 2005- 2008. dit plan is bestuurlijk vastgesteld en tevens in het bezit van de gemeente Haarlemmermeer	Het Reg. Beheersplan was opgesteld gebaseerd op de niet congruentie situatie. Naar verwachting wordt mogelijk volgend jaar een nieuw regionaal beheersplan	<u>Ambitie Kennemerland:</u> “mogelijk” wordt een nieuw beheersplan opgesteld. <u>Opmerkingen:</u> Het huidige plan is verouderd. Wanneer een nieuw plan zal worden gemaakt is onduidelijk.	De heer Schippers meldt (22 -6- 2007) dat het regionaal beheersplan medio 2008 aan de orde zal komen.

			opgesteld, waarbij rekening wordt gehouden met de landelijke ontwikkelingen op dit dossier.	Door landelijke ontwikkelingen is vergelijking op dit moment moeilijk.	
Regionaal Crisisplan	Rol en taak regio bij ontwikkeling & beheer van Regionale Crisis (rampen) bestrijdingsplannen	De regio heeft een model Crisisbeheersingsplan. Het vigerende Crisisbeheersingsplan van de gemeente Haarlemmermeer is gebaseerd op dit model.	“Oud” Kennemerland kende al een regionaal rampenplan gelden voor alle gemeenten. Voor de nieuwe setting is een nieuwe concept crisisplan opgesteld eveneens geldend voor de nu 11 gemeenten. Dit plan wordt voor 1 juli 2007 door de Colleges van B&W vastgesteld. Het plan wordt regionaal beheerd door het Veiligheidsbureau. In het Crisisplan is extra aandacht besteed aan de verdere technische /ICT doorontwikkeling van de staf Informatie-management in het	<u>Ambitie Kennemerland:</u> Nieuw Crisisplan vaststellen <u>Opmerkingen:</u> Het nieuwe crisisplan is in samenwerking met Haarlemmermeer tot stand gekomen. Het plan is goed. Er is verschil in de rol van de regio's bij het maken van rampenbestrijdingsplannen. In Amsterdam maakt en beheert de regio deze. In Kennemerland is bij het opstellen hiervan geen rol voor de regio weggelegd. Dit zou een uitbreiding van het takenpakket voor Haarlemmermeer betekenen ten opzichte van de huidige situatie.	

<p>Kenniscentrum Risico & crisisbestrijding</p>	<p>Bemensing, taken, aandachtsgebieden en bijzondere activiteiten van Kenniscentrum</p>	<p>De Regionale brandweer heeft een Kenniscentrum Risico- en Crisisbeheersing (KReC, www.krec.nl).</p> <p>Kernactiviteiten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Crisisbeheersing en Industriële veiligheid - Bestrijdingsplannen (BRZO, NUTS, Vliegtuigen, Schiphol, Metro, overstromingen, etc). - Grootschalig multidisciplinair oefenen - advisering gevaarlijke stoffen - externe veiligheid (preventie) - Opleidingen (preparatie) - Advies ter plaatse (respons). <p>Het KReC initieert/is betrokken bij onderzoek op nieuwe beleidsterreinen (w.o. zelfredzaamheid) Het KReC heeft ± 25 medewerkers (HBO/WO-niveau). Het merendeel van de medewerkers heeft tevens een functie in de</p>	<p>RCC.</p> <p>In het versterkingsplan is een aanzet gemaakt voor een interregionaal kenniscentrum Risico & Crisisbestrijding, dat vanaf 1 januari 2008 vorm gaat krijgen. Hiermee wordt het kennisniveau van Kennemerland op hetzelfde peil gebracht als de regio Amsterdam-Amstelland. Momenteel heeft het VBK expertise op het gebied van multidisciplinaire voorbereiding op evenementenveiligheid en crowd management. Tevens inzicht in nautische aspecten crisisbeheersing (Noordzee en Noordzeekanaal)</p>	<p><u>Ambitie Kennemerland:</u> In het versterkingsplan wordt samenwerking aangekondigd tussen Kennemerland en Amsterdam om het KReC verder vorm te geven en uit te bouwen.</p> <p><u>Opmerkingen:</u> Amsterdam loopt voor met KReC ten opzichte van Kennemerland. Binnen Kennemerland zal ook kennis moeten worden opgebouwd. Hoe met de overgangssituatie wordt omgegaan als deze kennis nog niet aanwezig is, is nog onduidelijk. Bovendien ontbreken de concrete afspraken nog over de situatie per 1 januari 2008. Voor Haarlemmermeer is niet helder of we ook 1 januari gebruik kan maken van regionale expertise. Bijvoorbeeld het SLC-Loket C2000 dat Haarlemmermeer ook in 2008 nodig heeft naar aanleiding van geconstateerde problemen met binnenhuisdekking in een aantal objecten.</p>	
---	---	--	--	---	--

		crisisbestrijdingsorganisatie			
--	--	-------------------------------	--	--	--