

Project Mainportcorridor Zuid is een initiatief van Rijkswaterstaat



PMZ

Kwartaalrapportage 8

2^e Kwartaal 2007

13 augustus 2007

Project Mainportcorridor Zuid is een initiatief van Rijkswaterstaat



PMZ



PMZ

Kwartaalrapportage 8

2^e Kwartaal 2007

30 augustus 2007

Project Mainportcorridor Zuid is een initiatief van Rijkswaterstaat



PMZ

Inhoudsopgave

1	PMZ in het kort.....	7
2	PMZ: Aandachtspunten.....	10
2.1	Aanleiding.....	10
2.2	Hoofdpijnen gesprek.....	10
3	Voortgang PMZ: terugblik op 2e kwartaal 2007	12
3.1	Besluitvorming PMZ.....	12
3.2	Publieke spoor.....	12
3.2.1	Marktverkenning Publiek.....	13
3.2.2	Publiek commitment.....	13
3.2.3	Interdepartementale afstemming.....	14
3.2.4	Relatiemanagement.....	14
3.3	Marktverkenning Privaat.....	16
3.5	KBA	17
3.6	PMZ spoor	18
3.6.1	Beoordelingskader	18
3.6.2	Robuustheid netwerk	19
3.6.3	Milieugebruiksruimte.....	19
3.7	Communicatie	20
3.7.1	Publiek.....	20
3.7.2	Privaat.....	20
3.7.3	PR/Pers.....	20
3.7.4	Middelen	21
4	Planning en vervolgstappen.....	22
4.1	Besluitvorming PMZ.....	22
4.2	Publieke spoor.....	22
4.2.1	Marktverkenning Publiek.....	22
4.2.2	Publiek commitment.....	23
4.2.3	Interdepartementale afstemming.....	23
4.2.4	Relatiemanagement.....	23
4.3	Marktverkenning privaat.....	24
4.4	Pitsstopconferentie	24

4.5	Kosten-batenanalyse	24
4.6	PMZ spoor	25
4.6.1	Beoordelingskader	25
4.6.2	Robuustheid netwerk	25
4.6.3	Milieugebruiksruimte.....	25
4.7	Communicatie	25
Bijlage A	Rapportage voortgang Platform PMZ.....	26

1 PMZ in het kort

Project Mainportcorridor Zuid (PMZ) is één van de twaalf projecten die door het kabinet zijn aangewezen als kansrijke projecten voor publiekprivate samenwerking; de samenwerking tussen de overheid en het bedrijfsleven. De opdracht van PMZ is om de bereikbaarheid en verbonden leefbaarheid in de corridor Rotterdam – Antwerpen te verbeteren. In september 2006 heeft voormalig minister Peijs van Verkeer en Waterstaat de scope van het project geconcretiseerd. De ontwikkeling van de A4 als doorstroomroute, vooral voor vrachtverkeer, komt centraal te staan. De aanleg van de ontbrekende schakel van de A4 door de Hoeksche Waard behoort tot mogelijkheden.



PMZ

Project Mainportcorridor Zuid

Project Mainportcorridor Zuid (PMZ)

PMZ is één van de twaalf projecten die door het kabinet zijn aangewezen als kansrijk project voor publiek-private samenwerking, de samenwerking tussen de overheid en het bedrijfsleven.



De opdracht van PMZ is om de bereikbaarheid en de daaraan verbonden leefbaarheid in de corridor Rotterdam-Antwerpen te verbeteren. Daarbij is de inzet om de ontwikkeling en exploitatie (binnen milieuraanvoorwaarden) van de A4-corridor vorm te geven in een publiek-private samenwerking.

In 2005 en 2006 heeft Projectdirectie PMZ private en publieke partijen uitgenodigd om mee te denken over het verbeteren van de bereikbaarheid en leefbaarheid in de A4-corridor. Mede op basis van hun inbreng heeft de minister van Verkeer en Waterstaat in september 2006 de scope van PMZ geconcretiseerd: De ontwikkeling van de A4 als doorstroomroute, vooral voor vrachtverkeer, staat centraal. De aanleg van de ontbrekende schakel van de A4 door de Hoeksche Waard (de A4 Zuid) behoort tot de mogelijkheden, mits privaat bekostigd.

De minister zet voor de ontwikkeling van de A4-corridor in op een innovatieve vorm van publiek-private samenwerking. Projectdirectie PMZ heeft de scope van de minister als uitgangspunt genomen voor een publieke en private marktverkenning.

Marktverkenning privaat

In de marktverkenning privaat vraagt Projectdirectie PMZ private partijen om concrete en onderbouwde uitspraken te doen over de scope van een haalbare business case en optimale contractvorm voor de ontwikkeling van de A4-corridor.

Zeven (consortia van) binnen- en buitenlandse bedrijven zijn geselecteerd voor deelname aan de marktverkenning, waaronder grote aannemers, toexploitatiemaatschappijen, general contractors, projectontwikkelaars en aanbieders van ICT/dynamisch verkeersmanagement. Het betreft:

- Arcadis-concern
- Delta Greenway (AM Grondbedrijf, BAM, Haskoning en Siemens)
- Delta Netwerk (Brisa SA, NV Westerscheldetunnel, VolkerWessels en Nedmobiel)
- First STEP Partnership (Strukton, TNO en Egis Projects)
- OVG
- Traffic Partners (ABL2, Ballast Nedam Concessies)
- Vinci Concessions



De private partijen leveren aan het eind van de marktverkenning – september 2007 - een rapportage op met onderbouwde uitspraken. Projectdirectie PMZ maakt deze rapportages in principe openbaar, onder meer op de website van PMZ. De deelnemers presenteren hun rapportages eind 2007 tijdens een eindbijeenkomst met betrokken private en publieke partijen.

Marktverkenning publiek

In de marktverkenning publiek praat Projectdirectie PMZ met vertegenwoordigers van publieke partijen in de A4-corridor die vanuit hun geografische ligging en eigen belang betrokkenheid hebben bij de A4 als doorstroomroute en bij publiek-private samenwerking in de A4-corridor. Gesprekspartners zijn onder andere provincies, samenwerkingsverbanden in de regio's, waterschappen en gemeenten, maar ook diverse onderdelen van de Rijksoverheid.



Concrete vraag aan de betrokken partijen is of en zo ja welke relevante delen van het onderliggende wegennet en/of kansrijke initiatieven zij willen inbrengen in het project. PMZ denkt daarbij aan ruimtelijke ontwikkeling die een relatie heeft met de A4-corridor. Daarnaast vraagt Projectdirectie PMZ welke ideeën en wensen zij hebben ten aanzien van een vorm van publiek-private samenwerking in de A4-corridor.

De marktverkenning publiek loopt parallel aan de marktverkenning privaat. De verkregen informatie is input voor de marktverkenning privaat.

Als de marktverkenning van PMZ succesvol is, en er een snelle politieke besluitvorming plaats vindt, kan PMZ eind 2008 een marktuitvraag voor de A4-corridor starten.

Meer informatie over PMZ en de marktverkenning vindt u op www.pnz-rws.nl.



PMZ

Colofon

Postadres

Postbus 556

3000 AN Rotterdam

Bezoekadres

Boompjes 200

Telefoon (010) 402 66 36

Telefax (010) 402 60 08

www.pnz-rws.nl

info@pnz-rws.nl

2 PMZ: Aandachtspunten

2.1 Aanleiding

De minister van Verkeer en Waterstaat is recent ingegaan op de invitatie van Platform PMZ om nader kennis te maken met PMZ.

Deze kennismaking heeft plaatsgevonden op 18 juni jl. in Mijnsheerenland. Op uitnodiging van Platform PMZ waren ook zes personen uit de private en publieke sector aanwezig, om beelden te delen met de minister over de A4-corridor, de A4 door de Hoeksche Waard en de mogelijkheden voor publiek-private samenwerking.

2.2 Hoofdpijnen gesprek

Noviteit in het mobiliteitsdenken

De minister ziet PMZ als een noviteit in het mobiliteitsdenken. Een project uniek in aard en opzet. Het gaat niet alleen om de realisatie van infrastructuur, maar om de exploitatie van infrastructuur én het brede gebied daaromheen (gebiedsontwikkeling). Waar in het verleden de nadruk regelmatig lag op aanleg van infra, wordt dit project ingestoken vanuit een breder perspectief.

Wanneer PMZ resulteert in een werkbaar concept van publiek private samenwerking kan dit zorgen voor een vliegwieleffect in Nederland.

Inventiviteit en kracht van de markt

De overheid heeft volgens de minister de inventiviteit en kracht van de private partijen nodig om uit de problematiek te komen.

Aanjagen en stimuleren

De minister heeft aangegeven het project actief te stimuleren en waar nodig aan te jagen.

Resultaten marktverkenning

De minister hecht waarde aan goed onderbouwde resultaten van de private marktverkenning en verwacht hierbij nieuwe inzichten in het exploitatiedenken. Er zijn vooraf geen taboes of restricties aan mogelijke oplossingsrichtingen. Het gaat om creativiteit en durf. Wanneer blijkt dat een werkbaar startpakket (inhoud) en een realiseerbaar pps concept (vorm) op te stellen is, zal hij zich hiervoor inzetten. "Aan mij zal het niet liggen".

Presentatie resultaten marktverkenning

Zowel minister Camiel Eurlings (Verkeer en Waterstaat) als minister Verburg (LNV) hebben aangegeven aanwezig te zijn bij de presentaties van de resultaten, wanneer deze de moeite waard zijn en als eerder gezegd nieuwe elementen bevatten.

Vooraf vaststellen gezamenlijke wil overheden

De minister heeft aangegeven voor de marktuitvraag met alle betrokken overheden de gezamenlijke ambitie te willen vaststellen. Dit om bestuurlijke tegenstellingen vroegtijdig te kanaliseren. (Bijvoorbeeld wat betreft de specifieke kenmerken en inpassing van het aan te leggen tracé door de Hoeksche Waard.) Voorkomen dient te worden dat publieke partijen gedurende het proces steeds weer met aanvullende eisen komen. De aanwezigen delen het beeld dat er vooraf sprake moet zijn publiek commitment, in plaats van een verdeelde overheid aan de onderhandelingstafel. De aanwezige regionale en lokale overheden hebben hun regionale dimensies tijdens de bijeenkomst toegelicht.

Erik van Heijningen (gedeputeerde provincie Zuid-Holland) zal een inventarisatie uitvoeren van de verschillende posities van overheden m.b.t. de A4-Zuid en PMZ. Het doel is om op korte termijn te komen tot een gezamenlijke intentieverklaring over het project (gereed: oktober 2007). De minister zal waar nodig bijdragen aan het creëren van commitment op centraal (en decentraal) niveau.

Ruimte voor inkomsten private exploitant

De minister begrijpt dat private partijen hun impuls moeten kunnen terugverdienen. De minister wil meedenken over de mogelijkheden voor tol, ook in een variabele vorm. Wel wil hij geen strijdigheid van het project met de uitwerking van ABvM. Het beleid is nog in ontwikkeling. Tijdige afstemming hierop is geboden.

A4 Zuid door de Hoeksche Waard

De aanwezige publieke partijen hebben een positieve grondhouding ten opzichte van de aanleg van de A4 Zuid door de Hoeksche Waard. Wel dient er aandacht te zijn voor de ruimtelijke inpassing, zeker omdat het tracé grenst aan een Nationaal Landschap.

De partijen hebben aangegeven dat het voorkeur tracé toch echt de A4 Beneluxplein – Klaaswaal is. Het is een *ja, mits* of anders gesteld *nee, tenzij*. De commissie spreekt over de noodzaak voor aandacht voor de inpassing in het landschap. Men wil de A4 Zuid niet horen, zien en ruiken. De minister heeft aangegeven dat er nu geen rijksmiddelen beschikbaar zijn voor de aanleg van de A4 Zuid.

Vlaanderen: ontmoeting ministers

De Vertegenwoordiger van de Vlaamse regering in Nederland (dhr. Buyse) heeft een verzoek van de Vlaamse minister Peeters overgebracht om te komen tot een ontmoeting met minister Eurlings. Dit om te praten over een aantal dossiers (waaronder PMZ). Minister Eurlings heeft positief gereageerd op deze invitatie.

Positie Vlaanderen

De Nederlandse intentie om de A16 op termijn vrachtwagenluw te maken, door vrachtverkeer sterk aan te manen om tussen Rotterdam en Antwerpen (betaald) gebruik te maken van de A4, strookt met het Vlaamse beleid in de aangrenzende regio. Verkeerstechnisch zijn het Nederlandse en het Vlaamse beleid in deze moeiteloos inpasbaar.

3 Voortgang PMZ: terugblik op 2e kwartaal 2007

3.1 Besluitvorming PMZ

Specifieke besluitvorming door de minister of het DG-Beraad over de verdere aanpak en voortgang van het project heeft in dit kwartaal niet plaatsgevonden. We volgen de eerder uitgezette koers.

Om te komen tot een besluit op hoofdlijnen medio volgend kalender jaar kent PMZ drie werksporen: "publiek spoor", "private marktverkenning" en "PMZ-spoor". Alvorens deze te bespreken melden we een drietal bijzonderheden die mede bepalend zijn voor de voortgang van de besluitvorming over PMZ.

Op de eerste plaats heeft de minister van V&W op 18 juni ingestemd met de koers van PMZ en het als een voorbeeldproject gesteld (zie hoofdstuk 2). In het verlengde hiervan is de gedeputeerde van Zuid Holland, de heer Erik van Heijningen, ingegaan op de uitnodiging van de minister om als "regionaal bestuurder" een bijzondere trekkende rol te vervullen voor PMZ (a la de filosofie van UPR; zie hierna).

Op de tweede plaats is door de minister van LNV een belangrijk besluit genomen. Zij heeft ingestemd met een zwaardere inbreng van LNV bij PMZ via Jochem Pleijsier. Hij heeft de taak van contactpersoon voor LNV en maakt sinds april voor enkele dagen per week deel uit van het PMZ-team. Daarbij maakt hij zich sterk voor het tweede deel van de dubbeldoelstelling van PMZ: leefomgeving, verbonden gebiedsontwikkeling, de kansrijke groene en blauwe projecten. Voor LNV is het van groot belang dat in het kader van PMZ gebiedsontwikkeling wordt opgepakt om zo een impuls te geven aan de regionale kwaliteiten op het gebied van landschap, natuurwaarden, landbouw en agro-industrie.

Op de derde plaats is het van belang dat PMZ in het Urgentieprogramma Randstad (UPR) is opgenomen. Op 22 juni heeft het kabinet besloten over het UPR en de daarin opgenomen (kandidaats-)projecten.

3.2 Publieke spoor

In het publieke spoor worden vier werkstromen onderscheiden:

1. Marktverkenning publiek
2. Publiek commitment
3. Interdepartementale afstemming
4. Relatiemanagement

3.2.1 Marktverkenning Publiek

In het kader van de "Marktverkenning Publiek" heeft PMZ per brief (27 oktober 2006) aan alle overheden in de corridor vragen voorgelegd over hun betrokkenheid bij PMZ. Door het bundelen van de visies van de publieke partijen wil PMZ de marktpartijen bij hun "marktverkenning privaat" een beeld meegeven van de visie, het commitment en de inbreng van de overheden.

Van een aantal overheden is reactie ontvangen over zowel concrete projecten en initiatieven die aan PMZ kunnen worden gekoppeld of ingebracht, als over de bredere filosofie achter PMZ. Sommige reacties hebben nog een slag nodig voor verdieping en harding. In het tweede kwartaal zijn er met het oog hierop diverse contacten geweest op regionaal en lokaal niveau.

De reactie van de Commissie Hoeksche Waard op de vragen van PMZ is bijvoorbeeld in de gemeenteraden aan de orde gesteld. Naar aanleiding hiervan heeft PMZ presentaties gehouden bij de raadscommissies van de verschillende gemeenten in de Hoeksche Waard. Na besluitvorming in de gemeenteraden zal de Commissie Hoeksche Waard formeel reageren.

De door de overheden aangegeven projecten en initiatieven voor groene, blauwe en rode ontwikkelingen zijn in een kanskaarten-tabel samengevat.

De (voorlopige) resultaten van de publieke marktverkenning zijn in een sessie op 31 mei met de private partijen, die aan de marktverkenning privaat werken, doorgesproken.

Tevens is door PMZ op basis van de gevoerde gesprekken en de door de overheden aangedragen structuurvisies een notitie opgesteld "omgevingskwaliteit corridor A4". Hierin wordt een lange termijn visie gegeven van de ruimtelijke ontwikkelingen in de corridor en de te onderscheiden deelgebieden. Met name wordt ingegaan op de landschappelijke en ruimtelijke aspecten.

De tabel met de resultaten van de publieke verkenning en de ruimtelijke lange termijn visie vormen een belangrijke basis voor de "visualisatie van PMZ". Zie verder bij communicatie.

3.2.2 Publiek commitment

Een marktuitvraag kan pas plaatsvinden als de betrokken publieke partijen zich gezamenlijk uitspreken voor zo'n uitvraag. Daarom werkt PMZ met de betrokkenen aan een bestuurlijk covenant welke vooraf zal worden gegaan door een intentieverklaring. In de huidige opzet streeft PMZ naar een intentieverklaring welke op of nabij de Pitsstop-conferentie in het najaar kan worden getekend.

In die intentieverklaring zal worden opgenomen:

- overwegingen bij PMZ;
- ambities met het gebied in hoofdlijnen op basis van voorliggende visies/stukken;

-
- een aantal inhoudelijke verklaringen over PMZ als voorloper op convenant
 - de intentie om tot een convenant te komen

Relevante partijen kunnen zijn de Rijksoverheid (betrokken ministeries), de beide provincies, de betrokken gemeenten via samenwerkingsverbanden en de beide waterschappen.

Gedeputeerde van Heijningen is door de minister gevraagd dit onderdeel Publiek Commitment te trekken als bestuurder, daarbij ondersteund door de projectdirectie. Daartoe hebben in het tweede kwartaal twee gesprekken plaatsgevonden en is een eerste versie van de intentieverklaring opgesteld door PMZ. Enkele andere bestuurders die ook aan Platform PMZ deelnemen, worden direct betrokken bij dit traject. In september zal daartoe een bijeenkomst met deze bestuurders worden gepland. De periode om tot de intentieverklaring te komen wordt door betrokken ambtenaren in de regio als zeer kort ervaren.

3.2.3 Interdepartementale afstemming

In het tweede kwartaal is er een rondje langs de interdepartementale velden gehouden. Naast het bijpraten van de interdepartementale contactpersonen over de stand van zaken van PMZ was de aanpak van de kosten-batenanalyse onderwerp van gesprek. (Zie verder § 3.5 KBA). Ook zijn de eerste voorsorteerbewegingen gemaakt op de besluitvorming na afronding van de marktverkenning. Voorbereidingen moeten worden getroffen voor het bepalen van de beoordelingscriteria, waarop de verschillende departementen hun afwegingen maken en hun besluiten baseren om al of niet, en zo ja hoe (o.a. scope), tot een marktuitvraag over te gaan. (zie verder § 3.6.1)

3.2.4 Relatiemanagement

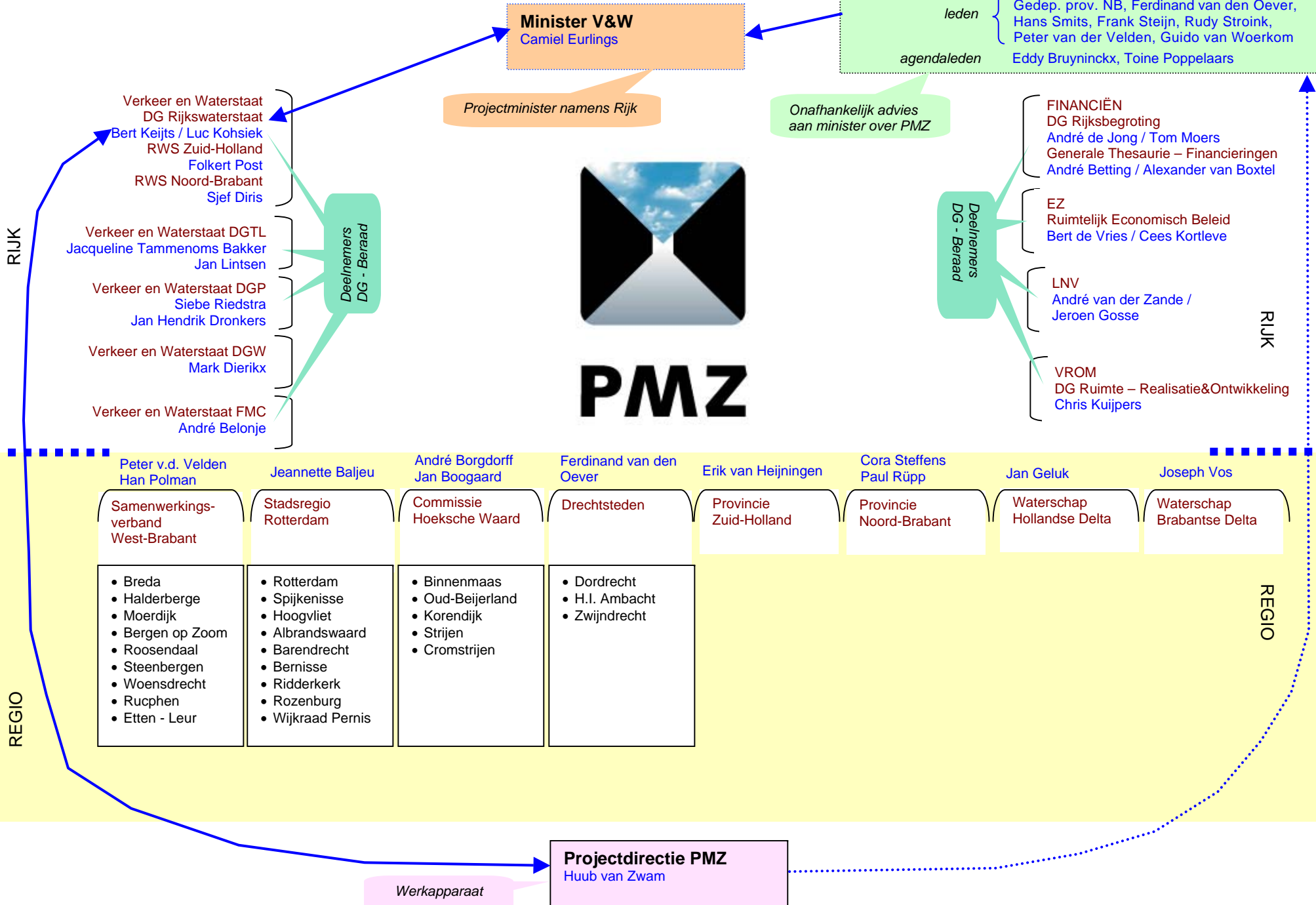
De activiteiten voor het relatiemanagement met de publieke partijen vielen vaak samen met de activiteiten in kader van de marktverkenning publiek. Er is een tabel opgesteld met alle betrokken partijen, de belangrijkste sleutelfiguren, hun reactie op de vragen van PMZ, hun belangen en hun houding.

Bijgevoegd schema geeft een overzicht van de betrokken publieke partijen van PMZ en is een handig hulpmiddel bij het relatiemanagement.

PMZ heeft overleg gehad (12 april) met de HID's van RWS NB en RWS ZH. Naast het bijpraten over PMZ was een belangrijk aandachtspunt de mogelijke invloed van PMZ op de staande organisatie van RWS in de toekomst en de visie van de HID's daarover.

Bestuurlijke omgeving PMZ

Printdatum: 28-6-2007
PMZ 188488



Daarnaast heeft PMZ op 14 juni overleg gevoerd met de directie van DGP. Hier zijn de structurerende thema's besproken en heeft DGP heeft aangegeven op een aantal inhoudelijke velden PMZ te willen bijstaan bij de verdere gedachtevorming en de voorbereiding op de besluitvorming over de marktuitvraag. DGP onderkent en onderschrijft het innovatieve karakter van PMZ (inhoudelijk en procesmatig) en heeft aangegeven regelmatig met de projectdirectie te willen sparren over het project.

Op 29 juni was de Secretaris-Generaal (SG) van Verkeer en Waterstaat, Wim Kuijken, te gast bij Projectdirectie PMZ. Er was een informatief en gevarieerd dagprogramma voorbereid om hem een breed beeld te geven van PMZ, de projectorganisatie en de externe omgeving van PMZ. Na een kennismaking met PMZ en het PMZ-team sprak de SG op twee locaties in de corridor met een aantal publieke en private partijen die een rol spelen in de marktverkenning van PMZ.

Zowel de minister als de SG hebben aangegeven PMZ actief te zullen ondersteunen, stimuleren en waar nodig aan te jagen.

3.3 Marktverkenning Privaat

In de afgelopen periode is de private marktverkenning gestart. Zeven consortia zijn, na selectie, door toetsing op de in de Call for Expressions of Interest genoemde criteria, aan de slag gegaan na de kick-off bijeenkomst op 12 april. Het betreft de volgende consortia:

- ARCADIS- concern
- Delta Greenway (AM Grondbedrijf, BAM, Haskoning en Siemens)
- Delta Netwerk (Movenience BV, Brisa en Vialis)
- First STEP Partnership (Strukton, TNO en Egis Projects)
- OVG Projectontwikkeling
- TRAffic Partners (ABL2, Ballast Nedam Concessies)
- Vinci Concessions

De private marktverkenning heeft als doel een antwoord te formuleren op een centrale hoofdvraag: wat is vanuit privaat oogpunt de optimale scope van een haalbare businesscase en van een contractvorm voor de ontwikkeling van de A4 –corridor? Optimaal is daarbij gedefinieerd als "een vraagstelling die leidt tot een voor publieke en private partijen aantrekkelijke business case met adequate private betrokkenheid bij de ontwikkeling van de A4-corridor als doorstroomroute".

Bij de marktverkenning is sprake van een mix van buitenlandse en Nederlandse partijen en daarbij van een range aan aandachtsgebieden, variërend tussen wegexploitatie, gebiedsontwikkeling, bouw en informatievoorziening aan de automobilist. Ook de invulling van de publiek-private samenwerking wordt vanuit verschillende invalshoeken bekeken.

Na de kick-off bijeenkomst heeft Projectdirectie PMZ op wekelijkse basis antwoorden gegeven op door marktpartijen gestelde vragen. Daarnaast zijn twee plenaire bijeenkomsten gehouden om partijen bij te praten over de publieke arena en de verkeerskundige gegevens. Beide bijeenkomsten waren zeer succesvol.

Aan het eind van deze periode zijn de eerste voortgangsgesprekken met de private partijen gevoerd. De eerste conclusie is dat de partijen goede voortgang maken en de in de plannen van aanpak geformuleerde visies een goede basis vormen voor de verdere uitwerking.

3.5 KBA

De beleidsopgave waarvoor PMZ staat gaat verder dan een traditioneel besluit over de uitbreiding van de capaciteit van weginfrastructuur. PMZ handelt over een andere organisatie van de automobiliteit in de A4 corridor. Een klassieke kosten-batenanalyse volgens het concept uit de OEI-leidraad zal derhalve niet volstaan voor de onderbouwing van de besluitvorming bij PMZ. Projectdirectie PMZ heeft dit als volgt verwoord in een werkplan kosten-batenanalyse: welke vragen moeten, vanuit financieel-economische optiek, worden beantwoord om het kabinet begin 2008 te kunnen laten kiezen voor een verandering in de industriële organisatie van het verkeer over de weg, de automobiliteitsmarkt, en de daaraan verwante markten als de grond- en onroerend goedmarkt op het niveau van de A4 corridor. Hieraan inherent is de vraag: welke methode van financieel-economisch beleidsvoorbereidend onderzoek en criteria voor afweging verdienen aanbeveling om tot de beleidskeuze te komen". Projectdirectie PMZ heeft geconstateerd dat uit meerdere gangbare afwegingskaders kan worden geput. Het (concept) werkplan van PMZ is eind eerste kwartaal aangeboden aan het CPB met het verzoek invulling te geven aan dit werkplan. Het CPB heeft laten weten dat er naar het inzicht van het CPB geen rechtvaardiging bestaat voor de inzet van een publiek onderzoeksbureau als CPB bij PMZ. De correspondentie hierover is nog niet afgerond.

PMZ heeft daarop KiM gevraagd invulling te geven aan de rol van "uitvoerder" kosten-batenanalyses bij PMZ. KiM heeft aangegeven deze rol niet te kunnen vervullen, maar wel een bijdrage te willen leveren aan PMZ. Naast ad hoc advisering wordt nu gedacht over de vraag hoe de diverse afwegingskaders (OEI, PPC, PSC, Commissie Sint, Calculus Publiek belang) samenhangen en voor welk type afweging deze kunnen worden gebruikt.

In het tweede kwartaal van 2007 is het werkplan kosten-batenanalyses op hoofdlijnen besproken met de departementale contactpersonen van Verkeer en Waterstaat Financiën, VROM en LNV. De afspraak met EZ is doorgeschoven naar begin juli. Daarbij zijn ook de rollen van CPB en KiM aan de orde geweest. In algemene zin wordt de noodzaak van goede economische onderbouwing onderkend, alsmede de complexiteit

van het vraagstuk waarvoor PMZ staat. Dat noch het CPB, noch KiM de rol van uitvoerder wil pakken wordt betreurd. De contactpersonen adviseren om rond de opdrachtgever kosten-batenanalyses een klein team van inhoudelijk deskundigen te formeren en het onderzoek te organiseren via onderzoeksopdrachten aan de wetenschappelijke en/of commerciële onderzoeksbureaus. PMZ werkt dit advies het komend kwartaal uit. Adviesdienst Verkeer en Vervoer (AVV) onderzoekt de mogelijkheden tot bijdragen aan PMZ in deze zin.

Tot slot is in het tweede kwartaal een offerteaanvraag voor een kosten-batenanalyse van het project "de A4 door de Hoeksche Waard" als publieke referentievariant in gang gezet.

3.6 PMZ spoor

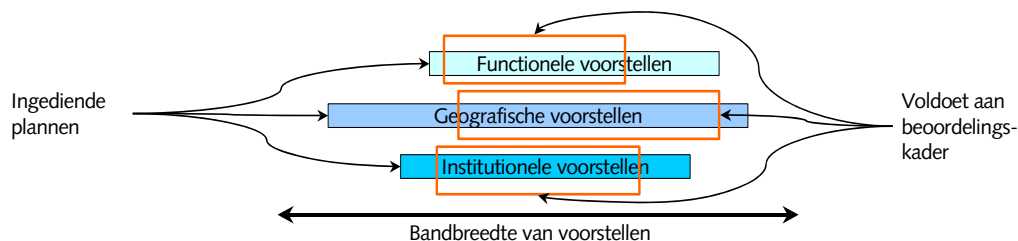
Diverse thema's worden door PMZ uitgediept en verkend. Te zijner tijd krijgen deze een plaats in onderbouwing van het te nemen politiek besluit en/of de uitvraag.

3.6.1 Beoordelingskader

Projectdirectie PMZ streeft er naar om eind 2007 op hoofdlijnen de onderdelen te omschrijven waaruit de scope van een toekomstige uitvraag van PMZ zal bestaan. De resultaten van de lopende publieke verkenning en private marktverkenning vormen hiervoor belangrijke input. Deze resultaten zullen door projectdirectie PMZ worden beoordeeld om te kunnen bepalen welke voorstellen en ideeën haalbaar en waardevol genoeg zijn om op te nemen in de scope van een uitvraag. Daarvoor dienen die te voldoen aan zekere randvoorwaarden, te weten:

- met de ideeën moeten de beide doelstellingen, te weten verbeteren van de bereikbaarheid en de verbonden leefbaarheid kunnen worden gerealiseerd;
- er moeten geen absolute beletselen zijn die aan uitvoering in de weg staan (knockout criteria);
- overige wensen waaraan idealiter voldaan moet worden, maar die niet absoluut zijn (bijvoorbeeld: niet te complex, verenigbaar met beleid etc.).

Het beoordelingskader is niet bedoeld om één beste plan of idee te selecteren. Verwacht mag worden dat meerdere plannen zullen voldoen aan de criteria. Het resultaat van toepassing van het beoordelingskader per thema (functioneel, geografisch en institutioneel) zal naar verwachting een verzameling van mogelijke oplossingen en ideeën zijn. Schematisch is dit als volgt weer te geven.



De scope van de uitvraag zal uiteindelijk functioneel zo worden omschreven dat de verschillende ideeën, die aan de criteria voldoen, een mogelijk antwoord op de uitvraag kunnen zijn. Door middel van gunningscriteria zal in een later stadium (de biedingsfase) worden gepreciseerd wat het meest wenselijk is en alsnog het beste idee worden geselecteerd.

Om de juiste criteria te hanteren zal Projectdirectie PMZ onder meer bij de bij PMZ betrokken Rijkspartijen inventariseren aan welke criteria zij denken bij het besluitvormingsproces over de scope van een uitvraag van PMZ.

3.6.2 Robuustheid netwerk

In de Verkeerskundige analyse PMZ is aangegeven dat een belangrijk argument voor realisatie van de A4 is dat het de 'robustheid' van het netwerk in de corridor verbetert.

In het rapport 'Verkenning van de robustheid van het Hoofdwegennet', opgesteld door Grontmij in opdracht van RWS-AVV, is robustheid als volgt gedefinieerd:

"Het vermogen van een netwerk om de gevolgen van een capaciteitsvermindering door een incident op te vangen."

Er wordt daarbij verondersteld dat de weggebruiker voldoende en betrouwbare alternatieven krijgt aangeboden, ook bij onvoorspelbare gebeurtenissen.

In de afgelopen maanden is gewerkt aan het meer concreet maken van dit begrip voor PMZ. Daarnaast is bevestigd dat de toepassing van de Robuustheidsscanner extra inzicht kan geven over robustheid (of kwetsbaarheid) van het verkeersnetwerk in de corridor Rotterdam – Antwerpen.

3.6.3 Milieugebruiksruimte

In het 2e kwartaal van 2007 is de kennis over milieugebruiksruimte verdiept door verdere gesprekken met onder meer de deelnemers aan de eerste kennisbijeenkomst Milieugebruiksruimte van 28 maart 2007.

Daarnaast zijn er nieuwe contacten gelegd met partijen die kennis hebben over het instrumentarium dat gebruikt kan worden bij het toepassen van milieugebruiksruimte, zoals partijen die betrokken zijn bij het meetnetwerk rond Schiphol en partijen die werken aan innovaties voor het verminderen van de luchtverontreiniging

Doel is door het bijeenbrengen en vergroten van kennis omtrent milieugebruiksruimte:

- de private partners, voor zover nodig, bewustzijn bij te brengen over het belang van dit onderwerp;

-
- de publieke partners (vooral gemeenten) het begrip milieugebruiksruimte te presenteren als alternatief voor het stellen van (te) stringente inpassingseisen (zoals: niet zien, niet horen, niet ruiken);
 - de private en publieke partners in staat te stellen een invulling te geven aan het begrip milieugebruiksruimte;
 - binnen de departementen V&W en VROM de toepassing van milieugebruiksruimte bij PMZ te presenteren als innovatieve manier van omgaan met milieu bij infrastructuurprojecten.

3.7 Communicatie

Het tweede kwartaal van 2007 stond in het teken van het uitvoeren van het Werkplan Communicatie 2007. Doelstellingen: het vergroten van de naamsbekendheid van PMZ, het opbouwen en versterken van de relaties met (communicatieadviseurs van) private en publieke partijen en in- en externe media, en het voor een bredere doelgroep toegankelijk maken van het belangrijkste communicatiemiddel van PMZ: de website www.p mz-rws.nl.

3.7.1 Publiek

Projectdirectie PMZ heeft haar centrale en decentrale publieke relaties geïnformeerd over de voortgang van het project via een VIP-brief. De eerste is daags voor de start van de marktverkenning privaat verstuurd. Dit jaar zal nog een tweetal keer een VIP-brief verschijnen om cruciale relaties van PMZ persoonlijk en vroegtijdig te informeren.

3.7.2 Privaat

Er is een kennismakingsronde gemaakt langs de communicatieadviseurs van de deelnemers aan de marktverkenning privaat.

3.7.3 PR/Pers

De naamsbekendheid van PMZ heeft een impuls gekregen door flinke publiciteit rond de start van de marktverkenning privaat op 12 april 2007. De projectdirecteur gaf interviews aan het Financiële Dagblad, NRC Handelsblad/Next en AD editie Rotterdam, waarna ANP er een nieuwsbericht van maakte dat diverse media publiceerden. Ook heeft PMZ de aandacht gekregen via een live radio-interview met de projectdirecteur. Alle berichten kregen een plek op de vernieuwde website van PMZ.

Naar aanleiding van de publiciteit zijn de banden met de woordvoerder van Rijkswaterstaat en die van de minister van Verkeer en Waterstaat nauwer aangehaald en zijn afspraken gemaakt over afstemming.

3.7.4 Middelen

Op 12 april – de dag van de start van de marktverkenning privaat – is de vernieuwde website www.pmz-rws.nl gelanceerd. De website is toegankelijker dan de vorige voor een zich uitbreidende variëteit aan doelgroepen. De reacties op de website zijn positief.

De eerste fase van de “visualisatie van PMZ” is vrijwel afgerond. Dit is een ICT-hulpmiddel om de projecten /initiatieven te illustreren en in een breder verband te plaatsen. PMZ kan daarmee in de regio gesprekken voeren over de door de regio aangedragen projecten en initiatieven welke een relatie met PMZ kunnen hebben. Daarnaast is in de visualisatie een ambitie met de corridor verbeeld zoals deze valt de destilleren uit de beschikbare visiedocumenten.

4 Planning en vervolgstappen

4.1 Besluitvorming PMZ

In het derde kwartaal zal ter voorbereiding van de Pitsstop (conferentie) PMZ half oktober een DG-beraad worden gehouden.

De verdere planning van de besluitvorming in het kader van PMZ is op hoofdlijnen in onderstaande tabel weergegeven.

Kwartaal	Resultaat / Besluit	Wie
Q4/07	Resultaat marktverkenning privaat en publiek Intentieverklaring gezamenlijke overheden	PMZ Betrokken rijkspartijen, provinciale en lokale overheden
Q1/08 en Q2/08	Besluit op hoofdlijnen - ambitie op gebied van bereikbaarheid en verbonden leefbaarheid - geografische scope - functionele scope - institutionele scope - inkomsten uit tol	Min. VenW Kabinet Tweede Kamer
	Convenant bestuurlijke ambities in de corridor, waaronder realisatie van de A4-Zuid door de Hoeksche Waard	Min. VenW en andere betrokken rijkspartijen, provinciale en lokale overheden
Q4/08	Besluit tot uitvoering marktuitvraag - zonodig wettelijke aanpassingen - tender met mogelijk concurrentiegericht dialogo als onderdeel	Min. VenW Kabinet Tweede Kamer
Q4/09	Besluit tot gunning exploitatie	Min. VenW
2010	Start van PPS (in de vorm van bijvoorbeeld een concessie of een joint venture). Exploitant A4-corridor kan desgewenst RO-procedures (o.a. Tracéwet) initiëren voor de aanleg A4-Zuid om deze voor 2020 aan te leggen	

4.2 Publieke spoor

4.2.1 Marktverkenning Publiek

In het 3e kwartaal moet de publieke verkenning worden afgerond.
De acties in het 3e kwartaal 2007 voor de publieke verkenning zijn:

- Publieke bijeenkomsten voor Zuid-Holland en Noord-Brabant met de verschillende lokale/regionale overheden op resp. 4 en 6

juli 2007. Hierin worden de overheden bijgepraat over laatste ontwikkelingen en worden de resultaten van de publieke verkenning teruggelegd. Dit moet tevens de basis vormen voor het ontwikkelen van verder publiek commitment.

- Concreter in beeld brengen van de kansrijke initiatieven of ontwikkelingen ter voorbereiding van een gezamenlijke visie op de corridor.

4.2.2 Publiek commitment

De intentie van PMZ is om de publieke partijen zich gezamenlijk te laten uitspreken over het initiatief PMZ en bijbehorende randvoorwaarden en ambities. Dit kan gestalte krijgen via publiek commitment, vastgelegd in een convenant. Dat convenant moet idealiter voorafgaand aan de mogelijke marktuitvraag worden ondertekend door de betrokken publieke partijen. Achterliggend doel hierbij is dat private partijen - bij een daadwerkelijke marktuitvraag - te maken hebben met een gezamenlijk optrekkende overheid op basis van een gedeelde visie (op hoofdlijnen). In de aanloop naar het convenant streven we al eerder naar een gezamenlijke intentieverklaring (tijdens Pitsstop conferentie PMZ).

Het vormgeven van de intentieverklaring en het bestuurlijk convenant zal in nauwe samenwerking gebeuren met enkele bestuurders uit de regio. Bestuurders die zich volledig herkennen in de PMZ-ambitie en een voortrekkersrol willen vervullen.

PMZ heeft een eerste ambitie voor de corridor geformuleerd op basis van beschikbare informatie. De ambitie betreft economische en ruimtelijke ontwikkelingen (dus incl. alle "kleuren" - groen, blauw, rood).

Deze ambitie betreft de gehele corridor en zoomt - voor meer specifieke zaken - in op de verschillende te onderscheiden regio's. Met de regio's zal - in het kader van de intentieverklaring - worden nagegaan of deze ambitie goed verwoordt wat men voor ogen heeft met het gebied.

4.2.3 Interdepartementale afstemming

In het derde kwartaal zal er nadrukkelijk tijd en aandacht moeten zijn om de interdepartementale contacten verder te bestendigen. In een interdepartementale bijeenkomst zullen de afwegingscriteria en het beoordelingskader aan de orde zijn in een interactieve versnellingskamersessie.

Ter voorbereiding van een DG-beraad half oktober zal begin september en begin oktober een interdepartementaal overleg worden gehouden.

4.2.4 Relatiemanagement

Met alle publieke partijen zullen de contacten warm en de lijnen open moeten worden gehouden om betrokkenheid bij het project te waarborgen. Gezien het belang van het gezamenlijke commitment, de

gezamenlijke visie en ambities, is het noodzakelijk de contacten verder te intensiveren.

4.3 Marktverkenning privaat

De komende periode staat vooral in het teken van de afronding van de onderzoeken door de zeven private partijen, de voorbereiding van de toetsing van de rapporten en de wijze van analyse. In augustus vindt een tweede ronde voortgangsgesprekken plaats, waarbij een eerste verdere uitwerking van de verschillende visies op de agenda staat. Daarnaast zal aandacht worden besteed aan de inbreng van de private partijen op de 'Pitsstop conferentie PMZ'.

Projectdirectie PMZ besteedt daarnaast aandacht aan het risicoprofiel van de basisvariant, de verdieping van het financiële model en de mogelijk inrichtingsvormen van de PPS.

4.4 Pitsstopconferentie

De tweede helft van 2007 staat in het teken van het toewerken naar en uitvoeren van de 'Pitsstopconferentie PMZ'. Op deze conferentie in eind oktober/begin november 2007 presenteert Projectdirectie PMZ samen met private en publieke partijen de resultaten van de marktverkenning privaat en publiek. Genodigd worden betrokken publieke, private en Rijkspartijen, Platformleden en teamleden. De ministers van V&W en LNV hebben desgevraagd aangegeven voornemens te zijn de conferentie bij te wonen wanneer er uitzicht is op mogelijkheden om PMZ realistisch te maken. Op de Pitsstopconferentie PMZ zullen naar verwachting private partijen met concrete haalbare voorstellen komen en publieke partijen hun gezamenlijke ambities vastleggen in een intentieverklaring.

4.5 Kosten-batenanalyse

In het derde kwartaal van 2007 zal verder gewerkt worden aan:

- De organisatie van de kosten-batenanalyse op inhoud en proces gegeven de huidige stand van zaken dat noch CPB, noch KiM het voortouw willen nemen als uitvoerder;
- Het uitwerken van de vragen waarop antwoorden gegeven moeten worden vanuit een financieel economische optiek, als onderdeel van het algemene beoordelingskader;
- De methode van beleidsvoorbereidend onderzoek en criteria voor afweging PMZ;
- Aanvang van de kosten-batenanalyse A4 Hoeksche Waard voor de publieke referentievariant.

4.6 PMZ spoor

4.6.1 Beoordelingskader

In de periode tot en met augustus 2007 wordt het beoordelingskader vormgegeven om het na ontvangst van de rapportages van de private marktverkenning begin september 2007 toe te kunnen passen. In juli 2007 zal aan de hand van een eerste aanzet tot beoordelingskader door PMZ in een interactieve werksessie met de diverse Rijkspartijen een belangrijke aanvulling plaatsvinden. Een meer definitieve versie zal september 2007 met de betrokken Rijkspartijen worden besproken.

4.6.2 Robuustheid netwerk

Geplande actie is het (laten) uitvoeren van een robuustheidsscan voor het wegennet in de corridor. Vervolgens toetsen of de uitkomsten van deze scan bijdragen aan de discussie over de verkeerskundige nut en noodzaak van PMZ.

4.6.3 Milieugebruiksruimte

In het 3e kwartaal zullen de verworven inzichten worden vastgelegd in een notitie.

Deze zal als extra kennisbron ter beschikking wordt gesteld aan private partijen t.b.v. de marktverkenning. Indien nodig zal met deelnemende bedrijven overleg worden gevoerd over dit onderwerp.

Daarnaast zal de notitie worden gebruikt om richting publieke partijen en departementen te verduidelijken hoe milieugebruiksruimte binnen PMZ als innovatieve methode kan worden gebruikt (de norm wordt: afgestemd zien, afgestemd horen, afgestemd ruiken).

4.7 Communicatie

De tweede helft van 2007 staat in het teken van (op weg naar) de 'Pitsstop conferentie PMZ' in. Op deze conferentie worden de resultaten van de marktverkenningen privaat en publiek gepresenteerd. Het relatiemanagement met de communicatiemedewerkers van de private partijen wordt geïntensiveerd. In het kader van de conferentie worden diverse middelen ontwikkeld, als een nieuwe versie van de visualisatie en een boekje met de uitkomsten van de private marktverkenning.

Bijlage A Rapportage voortgang Platform PMZ

Aan
Projectdirectie PMZ
de heer H.H.P van Zwam
Postbus 556
3000 AN Rotterdam

Contactpersoon
Remco Derksen

Datum
26 juni 2007

Ons kenmerk
240814

Onderwerp
Rapportage voortgang Platform PMZ

Doorkiesnummer
010 402 70 60

E-mail
remcoders@platform-pmz.nl

Uw kenmerk
-

Geachte heer van Zwam,

Met u is afgesproken dat ik, als voorzitter van Platform PMZ, periodiek aan u rapporteer over de stand van zaken en de voortgang, als onderdeel van de kwartaalrapportage van PMZ.

Bezoek minister Camiel Eurlings aan Platform PMZ

Namens Platform PMZ heb ik minister Camiel Eurlings uitgenodigd om kennis te komen maken met PMZ en Platform PMZ. Deze kennismaking heeft plaatsgevonden op 18 juni jl. in Mijnsheerenland. Op uitnodiging van Platform PMZ waren ook zes personen uit de private en publieke sector aanwezig, om beelden te delen met de minister over de A4-corridor, de A4 door de Hoeksche Waard en de mogelijkheden voor publiek-private samenwerking.

Platform PMZ heeft de minister een aantal bespreekpunten voorgelegd, die te maken met de voortgang van PMZ richting een marktuitvraag in 2008.

De minister heeft in zijn antwoorden aangegeven dat hij een positieve grondhouding heeft ten opzichte van PMZ. De minister wil zich inzetten voor dit project, wanneer o.a. uit de marktverkenning blijkt dat een werkbaar startpakket (inhoud) en een realiseerbaar pps concept (vorm) in het verschiet liggen. Hij zal waar nodig bijdragen aan het creëren van commitment op centraal (en decentraal) niveau. De heer Van Heijningen (gedeputeerde provincie Zuid-Holland) zal een inventarisatie maken van de verschillende posities van overheden m.b.t. de A4-Zuid en PMZ. Het doel is om op korte termijn te komen tot een gezamenlijke intentieverklaring over het project.

Samenstelling Platform PMZ

De heer Blocks heeft eind maart zijn betrekking bij de Nederlandse Vereniging van Banken (NVB) beëindigd. De heer Staal, bestuursvoorzitter NVB, zal de heer Blocks opvolgen in Platform PMZ. De heer Janse de Jonge (Noord-Brabant) heeft de provinciale politiek verlaten en is sinds 12 juni jl. lid van de Eerste Kamer. Over de vervanging van de heer Janse de Jonge ben ik nog in gesprek met de Provincie Noord Brabant.

Platform PMZ

Postbus 556
3000 AN Rotterdam
Boompjes 200
3011 XD Rotterdam

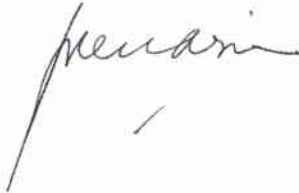
Telefoon (010) 402 70 60
Telefax (010) 402 60 08
info@platform-pmz.nl
www.platform-pmz.nl

Kenmerk
240814
Blad
2/2



Zelf ben ik ook gekozen en inmiddels actief als lid van de Eerste Kamer. In overleg met de minister van Verkeer en Waterstaat zal ik vaststellen wat dit Kamerlidmaatschap betekent voor mijn rol als voorzitter van Platform PMZ. De uitkomsten van dit gesprek zal ik uiteraard met u delen.

Met vriendelijke groet,
Platform PMZ.



Mr. J.A.M. Hendriks
Voorzitter