

Wijziging van de Wet luchtvaart en de Wet op het Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut ter uitvoering van vier EG-verordeningen in verband met het totstandkomen van een gemeenschappelijk Europees luchtruim

NOTA VAN WIJZIGING

Artikel I, onderdeel N, van het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

1.

De aanhef komt te luiden:

Na artikel 5.14 worden vijf artikelen ingevoegd:

2.

Na artikel 5.14d wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 5.14e

Ten aanzien van de luchtverkeers-, communicatie-, navigatie- of plaatsbepalingsdiensten worden bij regeling van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat veiligheidsvoorschriften vastgesteld voor technisch en ontwikkelingspersoneel dat operationele aan de veiligheid gerelateerde taken verricht.

Toelichting

De zogenaamde Single European Sky-verordeningen zijn in sommige gevallen nader uitgewerkt in andere Europese regelgeving. Zo ook in de verordening (EG) nr. 2096/2005 van de Commissie van 20 december 2005 tot vaststelling van gemeenschappelijk eisen voor de verlening van luchtvaartnavigatiediensten (PbEU L 335). Deze verordening behoeft op een punt nadere invulling bij wet. Het betreft de bevoegdheid om veiligheidsvoorschriften vast te stellen voor technisch en ontwikkelingspersoneel. Deze bevoegdheid wordt in artikel 8, onderdeel a, van de genoemde verordening geattribueerd aan de nationale toezichthoudende instantie of een andere voor deze taak door een lidstaat aangewezen instantie. Gezien de regelgevende aard van de bevoegdheid is gekozen voor het aanwijzen van de Minister van Verkeer en Waterstaat.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Camiel Eurlings