

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
23 augustus 2007	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP 2007/6577	VWS 07-374
Onderwerp	
beleid parkeerplaatsen voor gehandicapten	

Geachte voorzitter,

Per brief van 17 juli jl. heeft de staatssecretaris van VWS mw. dr. J. Bussemaker mij verzocht om de behandeling over te nemen van een brief van de vaste commissie voor Volksgezondheid, Welzijn en Sport d.d. 27 april over de opportuniteit van een richtlijn voor gemeenten in verband met parkeerbeleid voor gehandicapten. Aanleiding hiervoor was een brief aan de vaste commissie van de heer H.S. Pesman te Bodegraven d.d. 26 april 2007.

Alvorens dit verzoek te beantwoorden, wil ik ingaan op een belangrijk punt in de brief van de heer Pesman, namelijk de positie van de indicatiecommissie. Anders dan voorgesteld in de brief van de heer Pesman, heeft de indicatiecommissie krachtens de Regeling gehandicaptenparkeerkaart uitsluitend tot taak om te adviseren over de toekenning van een gehandicaptenparkeerkaart. De indicatiecommissie heeft krachtens die regeling geen taak in verband met het toekennen van een gehandicaptenparkeerplaats. Omdat de regeling dit niet verbiedt, kan ik overigens niet uitsluiten dat de betrokken gemeente zelf die taak aan de indicatiecommissie toegekend heeft.

Zowel de verlening van een gehandicaptenparkeerkaart als de toekenning van een gehandicaptenparkeerplaats is een bevoegdheid van de gemeente. Het bezit van een gehandicaptenparkeerkaart geeft niet automatisch het recht op een gereserveerde parkeerplaats. Of iemand in aanmerking komt voor een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats, is afhankelijk van het beleid dat de gemeente daarvoor heeft geformuleerd. In het beleid kan worden aangegeven wanneer men wel/niet in aanmerking komt voor een gereserveerde parkeerplaats.

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
Bezoekadres : Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171
Fax 070 - 351 7895
Internet www.minvenw.nl

Zo kan het hebben van een oprit/garage aanleiding zijn een gereserveerde parkeerplaats te weigeren. Een beslissing kan tevens afhankelijk zijn van de beschikbare parkeerplaatsen in de directe omgeving van de woning/werkadres van de aanvrager. Specifieke omstandigheden in de directe woonomgeving van een gehandicapte, worden met andere woorden meegewogen bij de beslissing op een aanvraag voor een gereserveerde parkeerplaats. Juist de beoordeling van deze bijzondere situaties maakt dat het hier bij uitstek gaat om een gemeentelijke taak.

Het lokale parkeerbeleid is een decentrale verantwoordelijkheid. Tegen deze achtergrond acht ik het niet opportuun om met richtlijnen voor gemeenten te komen op het vlak van toekenning van gereserveerde parkeerplaatsen voor gehandicapten. Juist de in de brief van de heer Pesman bepleite flexibiliteit in de toepassing van de regelgeving is doorslaggevend argument om af te zien van de ontwikkeling van nieuwe regelgeving voor parkeerbeleid (voor gehandicapten). Het optimaal kunnen inspelen op uiteenlopende lokale omstandigheden vereist een maximale decentralisatie van bevoegdheden op dit gebied. Landelijke richtlijnen zouden niet alleen afbreuk doen aan de bestaande beleidsvrijheid van gemeenten, maar ook haaks staan op het streven naar vermindering van de druk van regelgeving.

Ter ondersteuning van gemeenten door middel van kennisoverdracht, heeft de VNG op haar website de nodige informatie over dit onderwerp opgenomen, waaronder een overzicht van veelgestelde vragen over de gehandicaptenparkeerkaart¹.

Ik verwacht uw verzoek hiermee voldoende beantwoord te hebben.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Camiel Eurlings

¹zie link: www.vng.nl/smartsite.dws?id=59689