

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

GGA Midden-Brabant
portefeuillehoudersoverleg Verkeer en Vervoer
t.a.v. de heer A.H. Stoop, voorzitter
postbus 717
5000 AS TILBURG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
14 september 2007	2
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGTL-2007/9372	-
Onderwerp	
Brabantroute; externe veiligheid	

Geachte heer Stoop,

Hierbij reageer ik op uw brief van 3 juli 2007 (kenmerk 2007/07/03/RS/externe veiligheid Brabantroute) waarin u mij verzoekt antwoord te geven op een aantal vragen over het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Brabantroute.

Ontwikkeling vervoer gevaarlijke stoffen

U signaleert in uw brief dat het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor over de Brabantroute toeneemt en dat de groei van dit vervoer groter is dan op basis van de beleidsvrije marktprognose van ProRail uit 2003 mocht worden verwacht. Dat klopt. Mijn ambtsvoorganger heeft in de aanbiedingsbrief bij de marktprognose aan de Tweede Kamer ook aangegeven dat de status van deze prognose niet anders is dan de status van elke andere prognose: deze betreft "*het weergeven van een verwachting, zonder enige garantie*", want allerlei onvoorziene marktomstandigheden kunnen ertoe leiden dat het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor zich heel anders ontwikkelt.

Ik kan u melden dat ProRail binnenkort een geactualiseerde marktverwachting van het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor zal publiceren. Deze laat ten opzichte van de prognose uit 2003 een verwachte toename van het vervoer van gevaarlijke stoffen zien. Dit komt onder andere doordat er bij het opstellen van de prognose uit 2003 nog geen inzicht was in het (extra) vervoer van gevaarlijke stoffen dat kan ontstaan door de in gebruik name van de Tweede Maasvlakte. Dat inzicht is er nu wel. Ook de liberalisatie van het spoorvervoer zorgt ervoor dat de marktpartijen meer vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor verwachten.

Postadres Postbus 20901 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171
Fax 070 - 351 7895
Internet www.verkeerenwaterstaat.nl

De nieuwe marktverwachting is net als de prognose uit 2003 beleidsvrij. Dat wil zeggen dat ProRail bij het opstellen van de marktverwachting geen rekening heeft gehouden met mogelijke beleidsingrepen van de overheid die zijn gericht op het beïnvloeden van de omvang en/of routing van vervoersstromen. Juist dat zal in het kader van het Basisnet Spoor kunnen gaan gebeuren, indien dat noodzakelijk is om een duurzaam evenwicht tussen ruimtelijke ontwikkelingen, vervoer van gevaarlijke stoffen en veiligheid tot stand te brengen (doelstelling Basisnet).

Zodra het Basisnet is vastgesteld, kan de onzekerheid van prognoses worden ingewisseld voor de zekerheid van vaste gebruiksruimtes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Gemeenten kunnen zich na vaststelling van het Basisnet bij hun risicoanalyses baseren op deze gebruiksruimtes. Als het bevoegd gezag, gegeven die ruimte, een verdere toename van het groepsrisico accepteert, dan is het betreffende bevoegd gezag daarvoor verantwoordelijk. Of en wie er verantwoordelijk kan worden gesteld voor ontstane situaties betreft een juridisch complex vraagstuk waarover ik geen algemene uitspraken kan doen.

Betuweroute

In uw brief vraagt u tenslotte naar het effect van de ingebruikneming van de Betuweroute en de argumentatie voor de afspraak die ik met de burgemeesters van de gemeenten langs de Betuweroute heb gemaakt over het gebruik van deze route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Zoals bekend, is de Betuweroute in het 'ingroei-jaar' nog niet onbeperkt beschikbaar voor vervoer. Wanneer de Betuweroute volop in gebruik is (naar verwachting in de loop van 2008) zal het vervoer van gevaarlijke stoffen via de Brabantroute en via de Utrechtroute afnemen, omdat dat vervoer dan deels via de Betuweroute gaat. Ondanks de ingebruikneming van de Betuweroute zal er echter ook vervoer van gevaarlijke stoffen over de Brabantroute nodig blijven, bijvoorbeeld van en naar de chemische complexen in Moerdijk (Shell) en Limburg (DSM, Sabc).

Met de gemeenten langs de Betuweroute is voor de eerste periode na de ingebruikneming afgesproken dat in geval van extreme weersomstandigheden (grote droogte, zware vorst) het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Betuweroute tijdelijk zal worden gestaakt. Naar verwachting komt deze beperking eind 2007 te vervallen. Intussen kan, zolang de bedoelde extreme weersomstandigheden niet optreden, het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Betuweroute in principe onbelemmerd plaatsvinden.

Bestuurlijk Overleg

Om van gedachten te wisselen over het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Brabantroute en eventuele zorgen die daarover bij betrokkenen leven, wordt er een bijeenkomst belegd met de Bestuurlijke Taskforce Brabantroute.

U kunt uw inbreng in dit overleg leveren via uw vertegenwoordigers (onder andere de Provincie Noord-Brabant) in de taskforce.

Ter informatie treft u in de bijlage bij deze brief een afschrift van de brieven die ik over het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Brabantroute aan de Provincie Noord-Brabant en de Provincie Zuid-Holland heb gestuurd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Camiel Eurlings

Een afschrift van deze brief is verstuurd aan:

- de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal
- het College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Limburg
- het College van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
- het College van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland