

# Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan  
de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
1 november 2007	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DIZ/2007/578	-
Onderwerp	
Verslag Transportraad 2 oktober 2007	

Geachte voorzitter,

Hierbij informeer ik u, mede namens de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, over de uitkomsten van de Transportraad van 2 oktober 2007. De volgende Transportraad zal plaatsvinden op 29-30 november 2007.

## **Galileo**

De Raad heeft gesproken over de, vlak voor de Transportraad uitgebrachte, mededeling van de Commissie inzake **Galileo**. In deze mededeling gaat de Commissie in op het verzoek van de Transportraad van juni 2007 om een nadere uitwerking te geven over de wijze waarop het project Galileo voortgezet zou kunnen worden, nu af wordt gezien van de oorspronkelijk beoogde PPS-constructie.

De Raad heeft de volgende Raadsconclusies aangenomen:

### *The Council*

1. *RE-AFFIRMS the value of an effective Galileo as a key project for the European Union, in line with the June 2007 European Council conclusions;*
2. *ACKNOWLEDGES the work carried out by the Commission in response to the Council's request of 8 June 2007;*

Postadres Postbus 20901, 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 351 61 71  
Fax 070 351 78 95

3. *REITERATES the need to continue with the implementation of a certifiable EGNOS in line with relevant requirements, in order to ensure the initial service availability by 2008;*
4. *NOTES that the Commission considers that public procurement of a full operational capability of Galileo by 2013 would require additional public funding;*
5. *LOOKS FORWARD to a balanced participation of all Member States during the different phases of the project, while taking maximum benefit of open competition;*
6. *CONFIRMS its intention to take an integrated decision on the European GNSS before the end of the year, based on the work carried out by all the relevant instances.*

Er zijn verder geen besluiten genomen. Afgesproken is dat verdere behandeling van de voorstellen van de Commissie zal plaatsvinden in de Ecofin en de Transportraad van november.

Een uitgebreidere terugkoppeling over het verloop van de discussie en nadere informatie over de recent uitgebrachte voorstellen van de Commissie ontvangt u, conform mij toezegging tijdens het AO ter voorbereiding van de Transportraad, separaat.

#### **Zeescheepvaart**

De Raad heeft een definitief besluit genomen worden over de **oprichting van een Europees LRIT-datacentrum**, onder te brengen bij het Europees Agentschap voor Maritieme Veiligheid (EMSA). Het Europese LRIT-datacentrum zal bekostigd worden uit de Europese begroting.

LRIT is een wereldwijd identificatie- en lokalisatiesysteem voor de scheepvaart. Het LRIT-systeem kent een structuur van (diverse) datacentra. Landen hebben zich mondiaal verplicht de schepen onder hun vlag te laten rapporteren aan één datacentrum. De Europese lidstaten kiezen dus voor een Europees datacentrum. Belangrijkste argumenten daarvoor zijn het waarborgen van Europese onafhankelijkheid en schaalvoordelen.

#### **Landvervoer**

De Raad heeft een algemene oriëntatie bereikt over het voorstel tot een **richtlijn op het gebied van veiligheidsbeheer van wegeninfrastructuur**. Deze richtlijn heeft tot doel de verkeersveiligheid te verbeteren van het Trans-Europese hoofdwegennet door voorschriften vast te stellen met betrekking tot veiligheidseffectbeoordelingen, veiligheidsaudits en veiligheidsinspecties van wegen.

In het oorspronkelijke voorstel van de Commissie was sprake van een verplichte toepassing van deze voorschriften. In de aangenomen compromistekst gaat het om

een inspanningsverplichting. Ik kon dan uiteindelijk ook instemmen met het bereiken van een algemene oriëntatie maar ik heb tijdens de Transportraad wel aangegeven dat, ondanks het feit dat ik groot belang hecht aan de bevordering van de verkeersveiligheid, om redenen van subsidiariteit bezwaren heb tegen het gekozen instrument (richtlijn) en liever had gezien dat het zou gaan om aanbevelingen. Samen met Zweden heb ik op dit punt een verklaring afgelegd.

De Raad heeft een algemene oriëntatie bereikt op twee van de drie voorstellen die tot doel hebben de **wederzijdse erkenning van rollend materiaal (spoor)** te vereenvoudigen en te harmoniseren. Het Voorzitterschap streeft naar het bereiken van een algemene oriëntatie op het derde voorstel (bevoegdheden van het Europees Spooragentschap) tijdens de Transportraad van november. Ook wordt gestreefd naar een zo spoedig mogelijk akkoord met het Europees Parlement.

### **Luchtvaart**

Commissaris Barrot gaf een terugkoppeling van de **36<sup>e</sup> Algemene Vergadering van de ICAO** (van 18 - 28 september 2007 te Montreal). Belangrijkste onderwerp tijdens deze vergadering betrof de kwestie van verdere milieumaatregelen op het gebied van CO<sub>2</sub> en NO<sub>x</sub>, mede in het licht van het voorstel van de Commissie om luchtvaart op te nemen in het Europese emissiehandelssysteem (ETS). Op dit punt de heeft zich een belangrijk verschil van mening tussen de EU en de overige landen afgetekend. Landen zoals de VS, Australië, China, India en de ontwikkelingslanden hebben bezwaar tegen het Europese voorstel om de emissies van alle luchtvaartmaatschappijen die van een EU-luchthaven gebruik maken onder het Europese emissiehandelssysteem te laten vallen.

Tijdens de ICAO vergadering is door deze landen getracht om de mogelijkheden van de EU om een zelfstandig beleid te voeren in te perken. De EU-landen hebben eendrachtig besloten om deze passages in de resolutietekst niet te onderschrijven en hebben een formele reservering tegen de tekst uitgesproken. Dit betekent dat de EU zich het recht voorbehoudt om zijn voorstel betreffende het onderbrengen van de CO<sub>2</sub>-emissies van de luchtvaart onder het EU ETS door te zetten. Hiermee is de discussie met derde landen nog niet afgelopen. Bezien moet worden hoe de EU hier de komende tijd mee verder zal gaan.

Commissaris Barrot sprak tijdens de Transportraad zijn teleurstelling uit over de uitkomst van deze vergadering wat betreft het onderwerp milieu/Europees emissiehandelssysteem. De Commissie en het Voorzitterschap zeiden toe het onderwerp emissiehandel luchtvaart opnieuw te agenderen voor de komende Transportraad.

De Raad heeft zonder discussie een mandaat verstrekt aan de Commissie voor **onderhandelingen met Canada over een luchtvaartovereenkomst**. Een zogenaamde open luchtvaartruimte met Canada zal naar schatting van de Commissie voor de passagiers alleen al een voordeel van 72 miljoen euro opleveren alsmede 3700 nieuwe banen al in het eerste jaar. Daarnaast versterkt het de trans-Atlantische (economische)

banden en sluit het aan bij de beoogde open luchtvaartruimte met de Verenigde Staten.

De Raad is zonder discussie akkoord gegaan met **Raadsconclusies over de mededeling luchthavencapaciteit**. In de Raadsconclusies wordt het probleem van een groeiende luchtvaart een achterblijvende luchthavencapaciteit erkend, maar wordt terughoudendheid betracht ten aanzien van een communautaire aanpak, met name inzake regionale planning en ruimtelijk orderingsbeleid rond luchthavens. De lidstaten staan positief tegenover de ontwikkeling van gemeenschappelijke richtsnoeren om meer structuur te brengen in het meten van luchthavencapaciteit, het ontwikkelen van specificaties om interoperabiliteit van apparatuur en procedures te garanderen en een extra R&D-inspanning.

Tenslotte heeft Commissaris Barrot onder agendapunt "diversen" nog een korte presentatie gegeven over het recent uitgebrachte **Groenboek stedelijk vervoer**. Doel van dit Groenboek is een debat te stimuleren over de rol van stedelijk vervoer bij congestie en milieuvuiling. Uiteraard zou er veel ruimte moeten zijn voor subsidiariteit, maar Commissaris Barrot zag toch een duidelijke rol voor de Commissie om een stedelijk klimaat te scheppen met meer doorstroming, meer intelligentie, minder vervuiling, betere toegankelijkheid en meer veiligheid. De Commissie wil in de herfst van 2008 een actieplan presenteren. Nederland zal naar aanleiding van het Groenboek een nationale consultatieronde starten. De resultaten hiervan zullen u in de eerste helft van 2008 worden toegezonden.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Camiel Eurlings