

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (13-11-2007)

Intermodale en horizontale vraagstukken

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2003) 155 COM(2004) 361 (gewijzigd voorstel) Voorstel voor een richtlijn betreffende intermodale laadeenheden	Harmonisatie van bepaalde eigenschappen van overslag en van vastzetpunten, sterkte- en onderhoudseisen, definitie Europese intermodale laadeenheid	Dossier geblokkeerd. Cie heeft op 30 april 2004 een gewijzigd voorstel gepresenteerd, waarin een aantal amendementen van het EP zijn overgenomen. Bij de raad bestaat geen animo het dossier verder te helpen	Behoeftte aan standaard laadeenheid in Europees vervoer is aanwezig. Er bestaat echter al een Container Safety Convention die door NL (maar niet door de hele EU) geratificeerd is en NL zet vraagtekens bij de voor de richtlijn gekozen technische eisen	De Cie doet een voorzichtige aanzet dit dossier weer op te pakken in het Actieplan Goederenlogistiek (COM(2007) 607)
COM(2005) 447 Voorstel voor een richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa	Het voorstel voor een richtlijn wil de bepalingen van vijf afzonderlijke rechtsinstrumenten in één enkele richtlijn samenbrengen om zo de bestaande wetgeving te vereenvoudigen, te stroomlijnen en minder omvangrijk te maken. Tegelijk wil het voorstel de bestaande bepalingen grondig herzien, zodat de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van volksgezondheid en wetenschappelijke kennis alsook de door de lidstaten opgedane ervaring daarin kunnen worden verwerkt	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: politiek akkoord (Milieuraad 23-10-2006) • EP: 2^e lezing (plenaire bespreking gepland voor december 2007) 	Het voorstel leveren in de huidige vorm duidelijk niet de flexibiliteit op EU-niveau op die nodig is om, samen met het door het kabinet gepresenteerde pakket aan maatregelen, de beide doelstellingen van het kabinetsbeleid binnen bereik te brengen: het verbeteren van de situatie voor de volksgezondheid en tegelijkertijd er voor zorgen dat NL ruimtelijk en economisch niet langer 'op slot' zit. Indien het richtlijnvoorstel niet wezenlijk gewijzigd wordt, zal NL (opnieuw) geconfronteerd worden met een luchtkwaliteitsrichtlijn waar het binnen de gestelde termijnen niet aan kan voldoen. NL steunt het politiek akkoord niet	Behandeling in Milieuraad
COM(2006) 79 Mededeling en voorstel voor een verordening betreffende een betere beveiliging van de bevoorradingsketen	Voorstel in het kader van terrorismebestrijding. Belangrijk onderdeel is de invoering van een kwaliteitslabel voor "veilige exploitanten" (secure operators)	De Cie heeft het voorstel in dec. 2006 'bevroren' voor ca. 2 jaar, om opnieuw de stakeholders te consulteren en te bekijken hoe het principe van de 'authorized economic operator' (AEO) in de douanewetgeving in de praktijk werkt	Als "gateway" van Europa is NL gebaat bij een adequaat beveiligingsniveau van de transportketen. Europese regelgeving hieromtrent kan aan dat niveau bijdragen met behoud van het level playing field. Wel moet goed gelet worden op de administratieve lasten die dit voorstel met zich mee zou kunnen brengen, afhankelijk van hoe het precies uitgewerkt wordt	Raad noch EP zijn erg enthousiast over dit voorstel.

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (13-11-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2006) 786 en 787 Mededeling over en voorstel voor een richtlijn voor een Europees programma ter bescherming van kritische infrastructuur (EPCIP)	Betreft een voorstel voor de instelling van een Europees programma voor de bescherming van Europese vitale infrastructuur. Gaat met name om een procedure om Europese vitale infrastructuur te identificeren en vast te stellen of deze beter moet worden beschermd	Mededeling: <ul style="list-style-type: none"> • Raad: Raadsconclusies (JBZ-raad 19-04-2007) • Toegezonden aan EP Richtlijn: <ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing (evt. politiek akkoord JBZ-raad 06-12-2007) • EP: standpunt in 1^e lezing (10-07-2007) 	NL ziet de meerwaarde van dit initiatief en zal verdere ontwikkeling ervan ondersteunen. Belangrijke voorwaarde voor NL is dat EPCIP nationale activiteiten op dit gebied aanvult, ondersteunt en stimuleert. Bescherming van vitale infrastructuur is wat NL betreft een zaak van de lidstaten en de eigenaren/beheerders van de infrastructuur; het programma moet zich met name richten op inventarisatie en uitwisseling van 'best practices'	Behandeling in JBZ-raad
SEC(2006) 1697 (restreint) Mededeling over de bescherming van Europese vitale energie- en transportinfrastructuur	Deze mededeling in het kader van het EPCIP-programma richt zich op het ontwikkelen van niet-bindende, eenvoudige en meetbare criteria voor het identificeren van Europees vitale energie- en transportinfrastructuur (European Critical Infrastructure, ECI).	<ul style="list-style-type: none"> • Toegezonden aan Raad • Toegezonden aan EP 	Bescherming van de nationale en Europese vitale infrastructuur is en blijft de verantwoordelijkheid van de lidstaten en van de eigenaren/operators. Verder zijn de in de mededeling opgenomen criteria zo ruim geformuleerd dat veel meer infrastructuur als vitaal zou worden gekenmerkt dan die er op Europees niveau daadwerkelijk toe doen	
COM(2006) 769 Groenboek betreffende satellietnavigatietoepassingen	Document waarin de Cie verkent welke mogelijke gebruikstoepassingen Galileo biedt	<ul style="list-style-type: none"> • Toegezonden aan Raad • Toegezonden aan EP 	NL zal zich ervoor inzetten dat NL bedrijven en instellingen optimaal betrokken worden bij de ontwikkeling van gebruikstoepassingen voor Galileo. Een tweede uitgangspunt voor NL is dat het gebruik van Galileo wel gestimuleerd wordt, maar niet wordt voorgeschreven aan de gebruikers: geen gedwongen winkelnering	
COM(2007) 269 Groenboek betreffende een betere ontmanteling van schepen	De Cie constateert dat de ontmanteling van schepen op dit moment vaak onder weinig milieuvriendelijke en arbotechnisch verantwoorde omstandigheden plaatsvindt. Ze wil met dit Groenboek een discussie op gang brengen over de rol die de EU kan spelen in de verbetering van die situatie	<ul style="list-style-type: none"> • Toegezonden aan Raad • Toegezonden aan EP 	NL wil in samenwerking met andere lidstaten van de EU tot een effectieve mondiale regeling komen (daar wordt momenteel binnen de IMO aan gewerkt). NL vindt het initiatief van de Cie een goede aanzet om de situatie in de tussentijd te verbeteren. Voorstellen voor een sloopfonds kunnen de bureaucratie vergroten en de totstandkoming van een IMO-sloopregeling vertragen, NL staat daar afwijzend tegenover	Behandeling in Milieuraad

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (13-11-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2007) 534 Mededeling Een nieuwe opzet voor de Europese GNSS-programma's	De Cie geeft aan hoe Galileo voort te zetten nu de PPS-constructie is stukgelopen	<ul style="list-style-type: none"> • Toegezonden aan Raad (evt. raadsconclusies TR 29/30-11-2007) • Toegezonden aan EP 	NL is positief over de hoofdlijnen van de mededeling. NL wil wel graag meer inzicht in de kosten en risico's na 2013. Verder wil NL inzetten op een eenvoudige organisatiestructuur die moet bijdragen aan kostenefficiëntie. Ook het aanbestedingsbeleid moet daaraan bijdragen. NL acht het financieringsvoorstel van de Cie onwenselijk in verband met de precedentwerking die uitgaat van herziening van de Financiële Perspectieven	
COM(2007) 535 Gewijzigd voorstel voor een verordening betreffende de voortzetting van de uitvoering van de Europese programma's voor radionavigatie per satelliet (Egnos en Galileo)	De Cie stelt voor € 3,4 mrd te begroten voor Galileo en EGNOS en doet voorstellen voor de beheersstructuur van de programma's	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing (evt. politiek akkoord TR 07/08-04-2008) • EP: 1^e lezing (plenaire bespreking gepland voor februari 2008) 	NL is positief over de hoofdlijnen van het voorstel. Wel zal NL de Cie vragen om meer inzicht in de rolverdeling in de voorgestelde organisatiestructuur en om een nadere onderbouwing van de risicoanalyse	
COM(2007) 549 Mededeling betreffende de herziening van het meerjarig financieel kader (2007-2013) en Voorstel voor een besluit tot wijziging van het Interinstitutioneel akkoord van 17 mei 2006 betreffende de begrotingsdiscipline en een goed financieel beheer ten aanzien van het meerjarig financieel kader	De Cie stelt voor de extra benodigde financiële middelen voor Galileo en de benodigde financiële middelen voor het Europees Instituut voor Technologie vrij te maken door de plafonds van de Financiële Perspectieven te herzien	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing (evt. politiek akkoord Ecofin 04-12-2007) • EP: 1^e lezing 	NL is van mening dat Galileo er dient te komen. Echter, NL kan niet instemmen met het onderhavige voorstel. NL wenst dat de plafonds van de overeengekomen Financiële Perspectieven (FP's) worden gerespecteerd en hecht sterk aan het financieel disciplinerende karakter van de FP's	Behandeling in Ecofin

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (13-11-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2007) 607 Mededeling Actieplan inzake goederenlogistiek	Vervolg op de mededeling uit juni 2006 en de consultatie die naar aanleiding daarvan gehouden is. De Cie geeft aan welke acties ze nodig acht om goederenlogistiek efficiënter en duurzamer te maken	<ul style="list-style-type: none"> • Toegezonden aan Raad (evt. raadsconclusies TR 29/30-11-2007) • Toegezonden aan EP 	NL heeft als handelsland belang bij verlaging van de kosten die het handeldrijven met zich meebrengt (zoals kosten van transport, douane, ICT-informatiestromen etc.). Daarom staat NL positief tegenover de voorstellen van de Commissie om door de logistiek te stimuleren bij te dragen aan een efficiënt goederenvervoer, zolang dit niet leidt tot extra regelgeving	
Actieplan ter bevordering van de ontwikkeling van satellietnavigatietoepassingen	Op basis van de consultatie naar aanleiding van het Groenboek satellietnavigatietoepassingen komt de Cie met een actieplan over hoe de ontwikkelingen van deze toepassingen in Europa te stimuleren	Publicatie door Cie verwacht in voorjaar 2008	NL zal zich ervoor inzetten dat NL bedrijven en instellingen optimaal betrokken worden bij de ontwikkeling van gebruikstoepassingen voor Galileo. Een tweede uitgangspunt voor NL is dat het gebruik van Galileo wel gestimuleerd wordt, maar niet wordt voorgeschreven aan de gebruikers: geen gedwongen winkelnering	
Mededeling over het vergroenen van de transportsector	De Cie zal de resultaten presenteren van initiatieven op het gebied van het internaliseren van externe kosten en duurzame brandstoffen en van het Actieplan ITS (Intelligent Transport Systems) en mogelijk aanbevelingen doen voor de toekomst	Publicatie door Cie verwacht in juni 2008	Nog niet bepaald	
Mededeling over een Europese studie naar een methodologie voor intelligente infrastructuurheffing	De Cie komt met een algemeen toepasbaar, transparant en compleet model voor de vaststelling van de externe kosten van vervoer in alle modaliteiten en met beleidsopties om hiermee om te gaan	Publicatie door Cie verwacht in juni 2008	De te ontwikkelen methodiek kan gevolgen hebben voor de vormgeving van de NL kilometerprijs. NL volgt het onderzoek van de Cie dan ook nauwgezet	
Mededeling over de toekomst van GMES (Global Monitoring for the Environment and Security)	Betreft een programatisch kader om de financiering en organisatie van GMES op de lange termijn te garanderen	Aangekondigd in werkprogramma Cie 2008	Nog niet bepaald	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (13-11-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
Evaluatie van de beveiligingsregels in de lucht- en scheepvaart	Nog niet bekend	Aangekondigd voor 2008 in evaluatie Witboek Transport	Nog niet bepaald	

Landtransport

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2005) 634 Voorstel voor een richtlijn inzake de bevordering van schone voertuigen voor wegvervoer	Gericht op vrachtwagens met een gewicht boven de 3,5 ton. Voorstel is dat 25% van door overheden aan te schaffen/te leasen voertuigen of van voertuigen die gebruikt worden in opdracht van de overheid milieuvriendelijk moet zijn	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing • EP: 1^e lezing (plenaire stemming gepland voor januari 2008) N.a.v. hevige kritiek vanuit de lidstaten wordt verwacht dat de Cie het voorstel zal terugtrekken en ingrijpend zal wijzigen	NL ondersteunt het doel dat de Cie met het voorstel beoogt, maar vindt dat de Cie de lidstaten met deze richtlijn te weinig ruimte laat voor eigen invulling	Behandeling in Milieuraad
COM(2006) 569 Voorstel voor een richtlijn betreffende het veiligheidsbeheer van wegeninfrastructuur	Betreft een voorstel van de Cie over de bevordering van de veiligheid op TEN-wegen. De Cie stelt procedures voor op het gebied van impact assessments, audits en inspecties om de veiligheid van bestaande en nog te bouwen TEN-wegen te waarborgen	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: algemene oriëntatie (TR 02-10-2007) • EP: 1^e lezing (plenaire stemming gepland voor april 2008) 	NL ondersteunt het streven van de Cie naar bevordering van de verkeersveiligheid in de Europese Unie. NL ziet echter geen noodzaak voor regelgeving om de veiligheid van snelwegen te bevorderen. NL kent hiervoor zelf nauwelijks regelgeving en scoort toch zeer goed op veiligheid van snelwegen. NL kan zich vinden in de algemene oriëntatie, waarin de Raad akkoord gaat met een richtlijn, maar die wel beperkt tot een inspanningsverplichting	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (13-11-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2006) 783 Voorstel voor een richtlijn betreffende de interoperabiliteit van het communautaire spoorwegsysteem	Betreft samenvoeging van de twee bestaande interoperabiliteitsrichtlijnen tot één richtlijn. Tevens bevat dit richtlijnvoorstel de technische eisen voor wederzijdse erkenning van rollend materieel op het spoor	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: algemene oriëntatie (TR 02-10-2007) (evt. politiek akkoord TR 29/30-11-2007) • EP: 1^e lezing (plenaire stemming gepland voor november 2007) 	NL ondersteunt de door de Cie gekozen beleidsinzet op dit gebied. Vereenvoudiging van de keuring van treinmaterieel kan leiden tot besparing van geld en tijd voor het NL bedrijfsleven	Onderdeel van interoperabiliteitspakket
COM(2006) 784 Voorstel voor een richtlijn tot wijziging van richtlijn 2004/49/EG inzake de veiligheid op de communautaire spoorwegen	Betreft de toevoeging van een procedure voor wederzijdse erkenning van rollend materieel op het spoor aan de richtlijn met betrekking tot veiligheid op het spoor	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: algemene oriëntatie (TR 02-10-2007) (evt. politiek akkoord TR 29/30-11-2007) • EP: 1^e lezing (plenaire stemming gepland voor november 2007) 	NL ondersteunt de door de Cie gekozen beleidsinzet op dit gebied. Vereenvoudiging van de keuring van treinmaterieel kan leiden tot besparing van geld en tijd voor het NL bedrijfsleven	Onderdeel van interoperabiliteitspakket
COM(2006) 785 Voorstel voor een verordening tot wijziging van verordening (EG) nr. 881/2004 tot oprichting van een Europees Spoorwegbureau	Betreft aanpassing van het takenpakket van het Europese Spoorwegbureau ter ondersteuning van de overige interoperabiliteitsvoorstellen	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing (evt. politiek akkoord TR 29/30-11-2007) • EP: 1^e lezing (plenaire stemming gepland voor november 2007) 	NL is kritisch over het toekennen van zelfstandige besluitvormende bevoegdheden van het Spoorwegbureau	Onderdeel van interoperabiliteitspakket
COM(2006) 852 Voorstel voor een richtlijn betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land	Betreft uniforme regels voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, per spoor en over de binnenwateren. Het gaat in feite om de samenvoeging van reeds bestaande richtlijnen m.b.t. weg- en spoorvervoer. Daarnaast worden voor het eerst op Europees niveau regels voorgesteld met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: algemene oriëntatie (TR 07/08-06-2007) • EP: standpunt in 1^e lezing (05-09-2007) 	NL heeft positieve ervaringen met de harmonisatie van de regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor en de weg. Hiermee wordt bewerkstelligd dat er binnen de EU een eenduidig hoog veiligheidsniveau ontstaat en dat vervoerders en andere marktpartijen op een gelijk concurrentieniveau kunnen opereren. Daarom staat NL ook positief tegenover harmonisatie van die regelgeving voor de binnenvaart.	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (13-11-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2007) 19 Mededeling Resultaten van de herziening van de communautaire strategie om de CO2-uitstoot door personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen te verminderen	De Cie concludeert dat de CO2-convenanten met de auto-industrie onvoldoende resultaat opleveren. Ze doet daarom een voorzet voor regelgeving om de CO2-uitstoot door auto's te verminderen. Ze kondigt aan uiterlijk midden 2007 met een concreet regelgevingsvoorstel te komen	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: raadsconclusies (Milieuraad 28-06-2007) • EP: resolutie (24-10-2007) 	NL heeft zelf aangedrongen op bindende afspraken en is daarom verheugd over deze mededeling. Het door de Cie beoogde doel van een emissieniveau van hooguit 130g in 2012 is wat NL betreft echter niet ambitieus genoeg. NL dringt dan ook aan op aanscherping van deze doelstelling	Behandeling in Milieuraad
COM(2007) 22 Mededeling Een concurrerend regelgevingskader voor de automobiellindustrie voor de 21e eeuw	De Cie doet een aantal voorstellen om de concurrentiekracht van de Europese auto-industrie te versterken. Het is een zeer brede mededeling die o.a. vereenvoudiging van regelgeving, testmethodes voor motorvoertuigen, CO2-uitstoot, verkeersveiligheid en R&D betreft	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: raadsconclusies (Concurrentievermogenraad 21-05-2007) • Toegezonden aan EP (plenaire stemming gepland voor januari 2008) 	NL ondersteunt de ambitie van de Cie om de concurrentiekracht van de Europese auto-industrie te bevorderen. NL benadrukt wel dat de eventuele samenvoeging van de diverse vormen van Europees emissiebeleid die de Cie noemt, niet mag leiden tot een lagere ambitie op milieugebied of uitstel van inwerkingtreding van Euro-6-normen	Behandeling in Concurrentievermogenraad
COM(2007) 263 Voorstel voor een verordening inzake gemeenschappelijke regels met betrekking tot de voorwaarden voor toegang tot het beroep van vervoerder in het wegtransport	Deze verordening dient ter vervanging van de richtlijn 96/26/EG over toegang tot het beroep van vervoerder. Doel van deze vervanging is bevordering van geharmoniseerde toepassing van de regels. Betreft de eisen die worden gesteld aan wegvervoerondernemers	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing (voortgangsrapportage TR 29/30-11-2007) • EP: 1^e lezing (plenaire stemming gepland voor maart 2008) 	Dit voorstel zal bijdragen aan een level playing field voor wegvervoerondernemingen, door toepassing van gelijke regels en harmonisering van handhaving in de lidstaten. NL heeft daarom een positieve grondhouding ten opzichte van het voorstel. NL is wel tegen een te grote beperking van de keuzevrijheid van de lidstaten ten aanzien van de handhavingsmodaliteiten. Een ander aandachtspunt is een mogelijke toename van administratieve lasten ten gevolge van het voorstel	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (13-11-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2007) 264 Voorstel voor een verordening inzake gemeenschappelijke regels met betrekking tot toegang tot de markt voor busvervoer (herziening)	Dit betreft samenvoeging en herziening van verordeningen EEG/684/92 en EG/12/98 met betrekking tot toegang tot de markt voor busvervoer. Gaat met name om een vereenvoudigde procedure voor geregeld internationaal busvervoer en gestandaardiseerde controledocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing • EP: 1^e lezing (plenaire stemming gepland voor maart 2008) 	Dit voorstel zal bijdragen aan een level playing field voor wegvervoerondernemingen, door toepassing van gelijke regels en harmonisering van handhaving in de lidstaten. NL heeft daarom een positieve grondhouding ten opzichte van het voorstel. NL is wel tegen een te grote beperking van de keuzevrijheid van de lidstaten ten aanzien van de handhavingsmodaliteiten. Een ander aandachtspunt is een mogelijke toename van administratieve lasten ten gevolge van het voorstel	
COM(2007) 265 Voorstel voor een verordening inzake gemeenschappelijke regels met betrekking tot toegang tot de markt voor international vrachtvervoer over de weg	Dit betreft samenvoeging en herziening van verordeningen EEG/881/92 en EEG/3118/93 met betrekking tot toegang tot de markt voor internationaal vrachtvervoer over de weg. Belangrijkste punt in deze verordening is de aanpassing van de regels met betrekking tot cabotage	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing (evt. algemene oriëntatie TR 29/30-11-2007) • EP: 1^e lezing (plenaire stemming gepland voor maart 2008) 	Dit voorstel zal bijdragen aan een level playing field voor wegvervoerondernemingen, door toepassing van gelijke regels en harmonisering van handhaving in de lidstaten. NL heeft daarom een positieve grondhouding ten opzichte van het voorstel. NL is wel tegen een te grote beperking van de keuzevrijheid van de lidstaten ten aanzien van de handhavingsmodaliteiten. Een ander aandachtspunt is een mogelijke toename van administratieve lasten ten gevolge van het voorstel. Verder streeft NL ernaar de beperking van cabotage zo klein mogelijk te houden	
COM(2007) 551 Groenboek Een nieuwe stedelijke mobiliteitscultuur	De Cie wil een discussie opstarten over hoe ondersteunend Europees beleid haalbare en efficiënte oplossingen kan bieden voor de congestie en luchtkwaliteitsproblemen in de Europese stedelijke regio's	<ul style="list-style-type: none"> • Toegezonden aan Raad • Toegezonden aan EP 	Vrijwel alle Europese stedelijke regio's kampen met congestie en luchtkwaliteitsproblemen. NL is er een voorstander van te bezien welke oplossingen EU-beleid hiervoor kan bieden. Bij eventuele maatregelen op het gebied van stedelijk vervoer dient wel rekening te worden gehouden met het subsidiariteitsprincipe	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (13-11-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2007) 560 Voorstel voor een verordening betreffende de bescherming van voetgangers en andere kwetsbare weggebruikers	De Cie stelt voor de twee richtlijnen ter bescherming van voetgangers en over de zogenaamde 'bull bars' samen te voegen tot één verordening en een aantal voorschriften aan te passen. De belangrijkste voorgestelde aanpassing is de verplichte invoering van BAS (Brake Assist System) voor nieuwe voertuigen	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing • EP: 1^e lezing (plenaire stemming gepland voor april 2008) 	Het is voor NL van groot belang de veiligheid van voetgangers en fietsers in confrontaties met auto's te verbeteren. Dit voorstel draagt daaraan bij. NL staat ook dan ook positief tegenover het voorstel	Behandeling in Concurrentievermogenraad
COM(2007) 593 Voorstel voor een verordening betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen op waterstof en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG	De Cie stelt voor typegoedkeuringseisen vast te stellen voor voertuigen op waterstof. Doel is het gemakkelijker te maken voertuigen op waterstof op de Europese markt te brengen en de veiligheid van zulke voertuigen te kunnen garanderen	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing • EP: 1^e lezing 	NL is positief over dit voorstel. Het Europese typegoedkeuringssysteem functioneert goed. Door voertuigen op waterstof in dit systeem onder te brengen zullen ontwikkeling en introductie van deze voertuigen worden bevorderd. Dit zal een gunstig effect hebben op de luchtkwaliteit en mogelijk ook op de CO2-uitstoot	Behandeling in Concurrentievermogenraad
COM(2007) 608 Mededeling Naar een spoorwegwet met voorrang voor goederenverkeer	De Cie wil de ontwikkeling stimuleren van een Europees spoorwegwet van goederenoriënteerde spoorcorridors. Deze corridors moeten leiden tot een grotere betrouwbaarheid, een kortere reistijd en een grotere capaciteit in het spoorgoederenvervoer in Europa	<ul style="list-style-type: none"> • Toegezonden aan Raad • Toegezonden aan EP 	De mededeling van de Cie ondersteunt het NL spoorgoederenvervoerbeleid om de betrouwbaarheid en capaciteit van het spoorgoederenvervoer te vergroten en het internationale spoorgoederenvervoer op voor Nederland belangrijke vervoersassen (onder andere Amsterdam / Rotterdam – Genua / Lyon / Warschau / Praag) te versterken	
Voorstel voor regelgeving om de CO2-emissies en het brandstofverbruik van lichte voertuigen te verminderen	Vervolg op de mededeling van begin 2007 over vermindering van CO2-emissies van lichte voertuigen	Publicatie door Cie verwacht in december 2007	NL heeft zelf aangedrongen op bindende afspraken en is daarom verheugd over deze mededeling. Het door de Cie beoogde doel van een emissieniveau van hooguit 130g in 2012 is wat NL betreft echter niet ambitieus genoeg. NL dringt dan ook aan op aanscherping van deze doelstelling	Behandeling in Milieuraad

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (13-11-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
Mededeling over de implementatie van NAIADES	De Cie zal verslag uitbrengen over de stand van zaken met betrekking tot de implementatie van het actieplan NAIADES	Publicatie door Cie verwacht eind 2007	Nederland is een sterk voorstander van meer politieke aandacht voor de binnenvaart en heeft het actieprogramma NAIADES dan ook verwelkomd. Gezien het relatief grote aandeel van de Nederlandse binnenvaartsector in het vervoer van (bulk) goederen is een goede uitwerking en implementatie van het NAIADES-actieprogramma van groot belang	
Voorstel voor een verordening over typegoedkeuring van zware voertuigen met betrekking tot emissies (Euro VI)	Betreft een voorstel van de Cie voor de Euro VI-normen aan vervuilende uitstoot door zware voertuigen	Aangekondigd in werkprogramma Cie 2007	NL ziet de Euro VI-norm als onontbeerlijk om te kunnen voldoen aan de normen die worden gesteld in de richtlijn luchtkwaliteit en ziet dan ook uit naar de publicatie van dit voorstel	Behandeling in Milieuraad
Mededeling over grensoverschrijdende handhaving op het gebied van verkeersveiligheid	Betreft een mededeling over de grensoverschrijdende handhaving van verkeersdelicten. De Cie werkt aan een regelgevend voorstel hierover dat volgend jaar zou moeten uitkomen	Aangekondigd in werkprogramma Cie 2007	Nog niet bepaald	
Voorstel voor de herziening van het eerste spoorpakket	De Cie beziet welke aanpassingen aan de Europese spoorregelgeving nodig zijn om het concurrentievermogen van het transport per rail in Europa te vergroten	Aangekondigd in werkprogramma Cie 2008	Nog niet bepaald	
Actieplan stedelijk vervoer	Vervolg op het groenboek stedelijk vervoer	Publicatie door Cie verwacht in najaar 2008	Nog niet bepaald	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (13-11-2007)

Luchtvaart

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2005) 429 Voorstel voor een verordening inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart	Doel: verduidelijken, vereenvoudigen en verder harmoniseren van de wettelijke vereisten op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart teneinde de algehele veiligheid van de burgerluchtvaart te vergroten, incl. "in-flight security"	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: gemeenschappelijk standpunt (11-12-2006) • EP: standpunt in 2^e lezing (25-04-2007) 	NL stemt in met het doel van de verordening. De gevolgen van het voorstel als zodanig zijn voor NL beperkt, omdat het hier uitsluitend om het vaststellen van de basisprincipes van de luchtvaartbeveiliging gaat. Waarschijnlijk zal de implementatieregelgeving die later op basis van de onderhavige verordening wordt vastgesteld, meer praktische gevolgen hebben	
COM(2005) 578 en 579 Mededeling over de uitbreiding van de taken van het Europese Veiligheid Agentschap, een agenda voor 2010 en voorstel voor een verordening houdende wijziging van Verordening (EG) nr. 1592/2002 van 15 juli 2002 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart	Betreft uitbreiding van de taken van de EASA met aspecten als voorwaarden voor de veiligheids-certificaten aan luchtvaart-maatschappijen, een Europees veiligheidsattest voor luchtvaart-maatschappijen en inspectie-bevoegdheden om toezicht uit te oefenen op een uniforme toepassing van de gemeenschappelijke normen door de lidstaten. Doel hiervan is om de handhaving van de veiligheids-normen beter te harmoniseren	<p>Mededeling:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Toegezonden aan Raad • Toegezonden aan EP <p>Verordening:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Raad: politiek akkoord (TR 07/08-06-2007) • EP: 2^e lezing (plenaire stemming gepland voor januari 2008) 	De NL luchtvaartsector is gebaat bij de harmonisatie van de veiligheidsvereisten voor vluchtuitvoering. Handhaving in NL van de veiligheidsnormen sluit goed aan op de voorziene veiligheidsnormen die de EASA gaat controleren. Bij de uitwerking van de normen moet worden gelet op de noodzaak om nationale voorwaarden voor veiligheidsattesten op onderdelen iets aan te passen	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (13-11-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2006) 396 Voorstel voor een verordening inzake gemeenschappelijke regels voor de exploitatie van luchtvervoersdiensten in de Gemeenschap (herschikking)	Dit voorstel betreft het samenvoegen én wijzigen van drie verordeningen van het "derde luchtvaartpakket" inzake liberalisatie van de interne luchtvaartmarkt. De Cie beoogt hiermee te bewerkstelligen dat de gemeenschappelijke wetgeving voor de interne luchtvaartmarkt op efficiënte en homogene wijze wordt toegepast en wordt versterkt en dat consumentenbelangen beter worden gediend. Tevens dient het voorstel ter vereenvoudiging en consolidering van de huidige wetgeving	<ul style="list-style-type: none"> Raad: algemene oriëntatie (TR 07/08-06-2007) (evt. politiek akkoord TR 29/30-11-2007) EP: standpunt in 1^e lezing (11-07-2007) 	NL erkent het belang van consolidering en verduidelijking van deze regelgeving en denkt dat deze verordening zal bijdragen aan het eerlijke speelveld in de Europese luchtvaart. NL steunt daarom het voorstel. Daarbij zijn wel twee aandachtspunten. Over de toegang van derde landen tot de interne luchtvaartmarkt heeft de Cie volgens NL geen bevoegdheid. NL ondersteunt toepassing van het vereiste van transparantie van tarieven, die vergelijkbaar is met de nationale toepassing in NL van de vrijwillige Code Reisaanbiedingen	
COM(2006) 818 Voorstel voor een richtlijn tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap	De Cie doet een voorstel om vanaf 2011 luchtvaartactiviteiten tussen Europese luchthavens op te nemen in het Europese emissiehandelssysteem. Vanaf 2012 moeten ook vluchten van en naar landen buiten de EU onder de reikwijdte van de richtlijn vallen.	<ul style="list-style-type: none"> Raad: 1^e lezing (evt. politiek akkoord Milieuraad 17-12-2007) EP: standpunt in 1^e lezing (12-11-2007) 	NL erkent de noodzaak om het milieueffect van de luchtvaart te reduceren en is dan ook positief over het onderbrengen van de luchtvaart onder het Europese emissiehandelssysteem. Aandachtspunt is wel het effect van deze richtlijn op de relatie tussen de EU en derde landen. Afstemming met besluitvorming in de ICAO over dit onderwerp is dan ook van belang. Verder heeft NL twijfels over de bevoegdheid van de Cie om voor te schrijven waar de inkomsten vanuit de veiling van luchtvaartemissierechten voor gebruikt moeten worden	Behandeling in Milieuraad
COM(2006) 819 Mededeling Actieplan inzake de capaciteit, efficiëntie en veiligheid van de Europese luchthavens	Betreft conclusies naar aanleiding van een consultatie die de Cie gehouden heeft in september 2005, over oplossingen voor het verwachte gebrek aan capaciteit bij luchthavens in de toekomst	<ul style="list-style-type: none"> Raad: raadsconclusies (TR 02-10-2007) EP: resolutie (11-10-2007) 	NL is positief over het initiatief van de Cie een omvattend actieplan op te stellen met betrekking tot luchthavens. Wel moet worden gewaakt voor extra regelgeving die hieruit voort zou kunnen komen; NL pleit voor een pakket van niet-wetgevende initiatieven. NL is terughoudend ten opzichte van de passages op het gebied van ruimtelijke ordening (planning van luchthavens), omdat de EG niet bevoegd is op dat terrein. De raadsconclusies zijn in lijn met de NL visie	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (13-11-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2006) 820 Voorstel voor een richtlijn inzake luchthavengelden	Betreft een richtlijn voor de vaststelling door de luchthavens van de tarieven die zij aan de luchtvaartmaatschappijen berekenen. De Cie wil met name zorgen voor meer transparantie en voor de instelling van een onafhankelijke toezichtautoriteit	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing (evt. algemene oriëntatie TR 29/30-11-2007) • EP: 1^e lezing (plenaire stemming gepland voor december 2007) 	NL staat positief tegenover de introductie van een richtlijn luchthaventarieven om een aantal basisprincipes vast te stellen. Aandachtspunten zijn de criteria voor de reikwijdte van de richtlijn en de wens van de Cie om de luchthavens openheid te laten geven over de kosten per tariefcategorie	
COM(2006) 871 Mededeling De ontwikkeling van een communautair burgerluchtvaartbeleid ten aanzien van Canada	De Cie beveelt de Raad aan haar te machtigen om namens de EG te onderhandelen over een uitgebreide luchtvaartovereenkomst met Canada	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: raadsbesluit (TR 02-10-2007) • Toegezonden aan EP 	NL staat positief tegenover het openen van de onderhandelingen met Canada. Voorwaarde voor een overeenkomst over het luchtvaartverdrag is dat het voor Europese luchtvaartmaatschappijen onbeperkte verkeerrechten van en naar Canada moet inhouden, alsmede vijfde-vrijheidsrechten van en naar de Amerikaanse markt	
COM(2007) 691 Mededeling De ontwikkeling van een gemeenschappelijke luchtvaartruimte met Israël	De Cie beveelt de Raad aan haar te machtigen om namens de EG te onderhandelen over een gemeenschappelijke luchtvaartruimte met Israël	<ul style="list-style-type: none"> • Toegezonden aan Raad • Toegezonden aan EP 	Nog niet bepaald	
Voorstel ter wijziging van de Single European Sky-regelgeving	Dit voorstel moet onder andere de werking van Air Traffic Management in Europa verbeteren en het een bijdrage doen leveren aan de duurzaamheid van de luchtvaart	Aangekondigd in werkprogramma Cie 2008	Nog niet bepaald	
Regelgevend voorstel ter uitbreiding van de competenties van EASA	De Cie wil de gemeenschappelijke regels op het gebied van luchtvaartveiligheid uitbreiden naar luchtvaartnavigatie, Air Traffic Management en luchthavens, om de veiligheid en de interoperabiliteit te vergroten	Aangekondigd in werkprogramma Cie 2008	Nog niet bepaald	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (13-11-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
Lancering van de ontwikkelingsfase van SESAR	De Cie zal het Air Traffic Management Master Plan presenteren en een voorstel doen voor het organiseren van de ontwikkelingsfase van SESAR	Aangekondigd in werkprogramma Cie 2008	Nog niet bepaald	
Voorstel met betrekking tot het beperken van de uitstoot van stikstofoxiden (NOx) door de luchtvaart	Nog niet bekend	Aangekondigd in de beleidsstrategie van de Cie voor 2008	Nog niet bepaald	Behandeling in Milieuraad

Maritiem transport

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2005) 586 Voorstel voor een richtlijn betreffende de naleving van vlaggenstaatverplichtingen	Betreft de verhoging van de kwaliteit van schepen onder de EU-vlag. Het voorstel behelst concreet de opname van internationale verplichtingen voor vlaggenstaten in een communautair kader en ontwikkeling en onderhoud van kwaliteitsmanagementsystemen voor de maritieme administraties van de lidstaten	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing • EP: standpunt in 1^e lezing (29-03-2007) 	NL betwijfelt de meerwaarde van Europees optreden in deze. Naleving van vlaggenstaatverplichtingen is een internationale kwestie en dient in internationaal verband besproken te worden. NL is dan ook tegen invoering van een Europese richtlijn	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (13-11-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2005) 587 Voorstel voor een richtlijn inzake gemeenschappelijke voorschriften en normen voor met de inspectie en controle van schepen belaste organisaties en voor de desbetreffende werkzaamheden van maritieme instanties (herschikking)	Het voorstel is gericht op het verbeteren van de kwaliteit van het werk van de klassenbureaus. De klassenbureaus kunnen binnen de EU erkenning verkrijgen om, naast keuringen van schepen, ook inspecties uit te voeren en certificaten namens de lidstaten uit te geven. Het voorstel beoogt het huidige systeem voor erkenning van klassenbureaus te hervormen en de bestaande controle op deze bureaus door de Cie te versterken	<ul style="list-style-type: none"> Raad: 1^e lezing (evt. politiek akkoord TR 29/30-11-2007) EP: standpunt in 1^e lezing (25-04-2007) 	NL steunt dit voorstel. NL beschouwt de voorgestelde financiële sancties bij het onjuist uitvoeren van inspecties door klassenbureaus als een verbetering ten opzichte van het huidige systeem dat onvoldoende mogelijkheden biedt. NL plaatst wel vraagtekens bij de grondslag van de bevoegdheid van de Cie om zelfstandig boetes op te leggen en bij de consequenties van deze voorgestelde bevoegdheid voor andere dossiers. Ook moet duidelijker worden volgens welke systematiek de Cie boetes of dwangsommen wil gaan opleggen en welke rol de lidstaten hierin spelen	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid
COM(2005) 588 Voorstel voor een richtlijn betreffende havenstaatcontrole	Hoofddoelstelling van het voorstel is de introductie van een effectiever inspectiesysteem van buitenlandse schepen in Europese havens, waarbij de nadruk vooral zal liggen op het inspecteren van schepen die niet aan de huidige internationale eisen voldoen. Daarnaast moet het voorstel onder meer de mogelijkheden tot het weren van schepen in Europese havens uitbreiden en versterken	<ul style="list-style-type: none"> Raad: politiek akkoord (TR 07/08-06-2007) EP: 2^e lezing (plenaire stemming gepland voor juni 2008) 	NL verzorgt als een van de grootste havenstaten binnen de Europese Unie relatief veel inspecties en heeft daarom veel belang bij dit voorstel. Het voorliggende voorstel zal niet resulteren in een substantiële toename van deze inspectielasten	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid
COM(2005) 589 Voorstel voor een richtlijn tot wijziging van richtlijn 2002/59/EG betreffende de invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem voor de zeescheepvaart	Aanpassing van het monitoring- en informatiesysteem in de zeescheepvaart, met name op het gebied van identificatie- en volgsystemen voor de scheepvaart en satelliettechnologieën. Doel is het verhogen van de maritieme veiligheid en het voorkomen van verontreiniging door scheepvaart in de Europese wateren	<ul style="list-style-type: none"> Raad: politiek akkoord (TR 07/08-06-2007) EP: 2^e lezing (plenaire stemming gepland voor juni 2008) 	NL is van mening dat dit voorstel enige verbeteringen bevat ten opzichte van de huidige richtlijn. Implementatie ervan zal in NL geen grote infrastructurele of administratieve ingrepen vereisen. Wel moet rekening worden gehouden met het kostenaspect van de voorgestelde verplichte uitrusting van vissersvaartuigen met AIS (automatisch identificatiesysteem)	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (13-11-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2005) 590 Voorstel voor een richtlijn tot vaststelling van de grondbeginselen voor het onderzoek van ongevallen in de zeescheepvaartsector en tot wijziging van de Richtlijnen 1999/35/EG en 2002/59/EG	Hoofddoel is de vaststelling van duidelijke richtsnoeren voor het verrichten van onafhankelijk technisch onderzoek naar ongevallen op zee. Het voorstel verplicht lidstaten tot het instellen van onderzoek door een onafhankelijke, permanente instantie. Ook voorziet het in invoering van een raamwerk voor samenwerking tussen de nationale onderzoeksinstanties en invoering van een Europese databank voor scheepvaartongevallen	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: politiek akkoord (TR 07/08-06-2007) • EP: 2^e lezing (plenaire stemming gepland voor juni 2008) 	NL kan het voorstel in principe steunen. NL ondersteunt het streven naar harmonisering van onderzoek en de eis van onafhankelijkheid van de onderzoeksinstantie. NL is ook voorstander van verplicht onderzoek in het geval van 'zeer ernstige ongevallen'; daarnaast moet er voldoende ruimte zijn om zelf gemotiveerde keuzes te maken welke andere ongevallen al dan niet diepgaand onderzocht worden.	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid
COM(2005) 592 Voorstel voor een verordening betreffende de aansprakelijkheid van vervoerders van passagiers over zee en de binnenwateren bij ongevallen	Het voorstel betreft de totstandkoming van een communautaire aansprakelijkheidsregeling voor het vervoer van passagiers over zee en binnenwateren. Daartoe stelt de Cie voor het bestaande Verdrag van Athene in het EG-recht op te nemen en uit te breiden tot vervoer over zee binnen een lidstaat en over de binnenwateren	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing (evt. politiek akkoord TR 29/30-11-2007) • EP: standpunt in 1^e lezing (25-04-2007) 	NL onderschrijft het uitgangspunt van het voorstel dat is gericht op het versterken van de rechten van passagiers. Daarbij wil NL wel zoveel mogelijk aansluiten bij lopende internationale ontwikkelingen op dit gebied (binnen IMO en CCR). Nederland is voorstander van uitsluiting van de binnenvaart van het toepassingsbereik van de verordening. Vanwege de verschillen tussen de zee- en binnenvaart is Nederland van mening dat het specifiek voor de zeevaart ontwikkelde Verdrag van Athene niet zonder meer op de binnenvaart kan worden toegepast	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid
COM(2005) 593 Voorstel voor een richtlijn betreffende de wettelijke aansprakelijkheid en financiële zekerheden van scheepseigenaars	Doel van het voorstel is op Europese schaal een regeling op te stellen voor de wettelijke aansprakelijkheid van scheepsexploitanten. Daartoe wordt voorgesteld dat lidstaten het internationale Limitatieverdrag uit 1996 zo snel mogelijk ratificeren en dat verdrag vervolgens op te nemen in het EG-recht, aangevuld met een aantal extra bepalingen	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing • EP: standpunt in 1^e lezing (29-03-2007) 	NL ziet deze kwestie als transnationaal en is dan ook kritisch ten opzichte van de subsidiariteit van dit voorstel. Gezien het mondiale karakter van de scheepvaartsector verdient het de voorkeur om aansprakelijkheidsvraagstukken in internationaal verband (IMO) te regelen; de reeds bestaande IMO-aansprakelijkheidsverdragen en het komende verdrag inzake wrakopruiming volstaan wat NL betreft	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (13-11-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2007) 575 Mededeling Een geïntegreerd maritiem beleid voor de Europese Unie	Betreft de visie van de Cie op het Europees maritiem beleid op basis van de consultatie die ze heeft gehouden over het Groenboek Maritiem. De essentie van de mededeling is enerzijds het (opnieuw) benadrukken van het belang van een integraal maritiem beleid en de rol van de Cie daarbij, anderzijds vooral een samenvatting van wat de Cie zich op dit gebied aan vervolgacties voorstelt	<ul style="list-style-type: none"> • Toegezonden aan Raad (evt. presentatie door de Cie RAZEB 19-11-2007) • Toegezonden aan EP 	NL onderschrijft in algemene zin nut en noodzaak van een integrale benadering van maritieme aangelegenheden op Europees niveau, evenals de hoofddoelstellingen (economie en duurzaamheid) waarop een dergelijke benadering zou moeten rusten. Daarbij is NL geen voorstander van nieuwe Europese regelgeving wanneer meer praktische en gerichte alternatieven voorhanden zijn. De aangekondigde vervolgacties zijn over het algemeen praktisch gericht en hebben een potentiële meerwaarde voor Europese samenwerking en daadkracht.	Prioriteit van het Portugese voorzitterschap
COM(2007) 616 Mededeling inzake een Europees havenbeleid	In deze mededeling komt de Cie met een actieplan om het Europese havensysteem in staat te stellen te voorzien in de toekomstige transportbehoeften van de EU. Het actieplan is breed opgezet, van achterlandverbindingen tot duurzaamheid, van ICT-toepassingen tot sociale aspecten.	<ul style="list-style-type: none"> • Toegezonden aan Raad (presentatie door Cie tijdens TR 29/30-11-2007) • Toegezonden aan EP 	NL staat positief tegenover de in de mededeling aangekondigde voorstellen die helpen het eerlijk speelveld dichterbij te brengen. Ook de administratieve lastenreductie die de Cie beoogt, ontvangt NL positief. NL is kritisch over de aanzetten van de Cie in de richting van spreiding van vervoersstromen over zeehavens en regulering van de markt voor havendiensten. Ook vindt NL dat de Cie te weinig ambitie toont in de aanpak van de milieu-effecten van de havens	
Mededeling over de toekomst van het Europese maritieme vervoersbeleid	De Cie zal de ontwikkelingen schetsen sinds de publicatie van de Europese maritieme vervoersstrategie van 1996. Ze zal ingaan op velerlei aspecten, van de effecten van de globalisering tot logistieke trends	Aangekondigd in werkprogramma Cie 2008	Nog niet bepaald	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (13-11-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
Herziening van de verordening over EMSA (European Maritime Safety Agency)	De Cie overweegt het takenpakket van EMSA uit te breiden met enkele taken op het gebied van havenstaatcontrole, security, onderzoek, algemeen maritiem beleid, samenwerking met derde landen en governance-aspecten	Aangekondigd in werkprogramma Cie 2008	Nog niet bepaald	
Regelgevend voorstel inzake een eengemaakte Europese maritieme ruimte om het vervoer over zee te bevorderen	De Cie wil de administratieve procedures in de korte vaart vereenvoudigen om te komen tot minder congestie, minder milieuvervuiling en meer veiligheid	Aangekondigd in werkprogramma Cie 2008	Nog niet bepaald	
Voorstel voor regelgeving met betrekking tot de reductie van vervuiling door schepen	Nog niet bekend	Aangekondigd in de beleidsstrategie van de Cie voor 2008	Nog niet bepaald	

Water

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2005) 504 en 505 Gemeenschappelijk actiekader op het gebied van het mariene milieubeleid	Kaderrichtlijn en thematische strategie mariene milieu	Thematische strategie: <ul style="list-style-type: none"> • Toegezonden aan Raad • EP: resolutie (14-11-2006) Kaderrichtlijn: <ul style="list-style-type: none"> • Raad: politiek akkoord (Milieuraad 18-12-2006) • EP: 2^e lezing (plenaire stemming gepland voor december 2007) 	NL onderschrijft de strategie, maar wil voorkomen dat er onrealistische normen worden gesteld. NL zet daarom in op het formuleren van inspanningsverplichtingen in de richtlijn, in plaats van resultaatsverplichtingen. In het politiek akkoord is die NL inzet gehonoreerd	Behandeling in Milieuraad

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (13-11-2007)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2006) 397 en 398 Mededeling Geïntegreerde preventie en bestrijding van chemische verontreiniging van oppervlaktewater in de Europese Unie en voorstel voor een richtlijn inzake milieukwaliteitsnormen op het gebied van het waterbeleid en tot wijziging van Richtlijn 2000/60/EG	Deze richtlijn (de mededeling is een toelichting op de richtlijn) staat ook bekend als de richtlijn "prioritaire stoffen". Het is een dochterrichtlijn van de Kaderrichtlijn Water, met als doel de vervuiling van het oppervlaktewater tegen te gaan. Daartoe stelt ze maximumnormen aan concentraties van 41 chemische stoffen in oppervlaktewater.	Mededeling: <ul style="list-style-type: none"> • Toegezonden aan Raad • Toegezonden aan EP Richtlijn: <ul style="list-style-type: none"> • Raad: politiek akkoord (Milieuraad 28-06-2007) • EP: 2^e lezing (plenaire stemming verwacht april 2008) 	NL is voorstander van milieukwaliteitsnormen op Gemeenschapsniveau. De Cie laat deze in dit voorstel echter niet gepaard gaan met gemeenschappelijke maatregelen, die volgens NL vereist zijn om de voorgestelde normen te realiseren. Daarnaast vindt NL dat dit voorstel beter moet aansluiten bij de Kaderrichtlijn Water, zodat de daarin gestelde uitzonderingsbepalingen ook voor deze voorgestelde richtlijn gelden. NL heeft ingestemd met het politiek akkoord	Behandeling in Milieuraad
COM(2007) 354 Groenboek Aanpassing aan klimaatverandering in Europa – mogelijkheden voor EU-actie	De Cie wil aan de hand van het Groenboek een debat opstarten om terreinen te identificeren waarop Europese actie nodig is ter aanpassing aan de klimaatverandering	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: raadsconclusies (Milieuraad 30-10-2007) • Toegezonden aan EP 	NL waardeert het streven van de Cie om in het EU-beleid aandacht te besteden aan aanpassing aan klimaatverandering. Bij voorstellen over nadere uitwerking van dit initiatief zal NL wel goed kijken naar subsidiariteit en proportionaliteit	Behandeling in Milieuraad
COM(2007) 414 Mededeling De aanpak van waterschaarste en droogte in de Europese Unie	De Cie geeft aan welke rol zij ziet weggelegd voor de Europese Unie op het gebied van waterschaarste en droogte. Ze verwacht veel van een volledige implementatie van de Kaderrichtlijn Water op dit gebied, met name van de toepassing van het principe 'de gebruiker betaalt' in het waterprijsbeleid	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: raadsconclusies (Milieuraad 30-10-2007) • Toegezonden aan EP 	NL heeft zelf geen behoefte aan nieuwe regelgeving op dit terrein en ziet meer heil in goede samenwerking tussen buurlanden bij zorgvuldig beheer van hun (grond)water-voorraad. NL onderschrijft de lijn van de Cie dat de inzet van de Kaderrichtlijn Water en waterprijsbeleid een stevige basis bieden voor de aanpak van waterschaarste en droogte. NL staat achter de inhoud van de raadsconclusies	Behandeling in Milieuraad, prioriteit van het Portugese voorzitterschap