

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
3 december 2007	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
VENW/DGP-2007/8914	07-VW-B-081
Onderwerp	
Voornemen Vlaamse Regering tot invoering van een kilometerheffing voor vrachtwagens	

Geachte voorzitter,

De vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat heeft naar aanleiding van berichtgeving in de pers verzocht om schriftelijk een reactie aan de Kamer te geven op het genoemde voornemen van de Vlaamse regering in relatie tot de gevolgen die de invoering van een kilometerheffing voor vrachtwagens voor Nederland kan hebben. Tevens heeft de commissie gevraagd een toelichting te geven op de inzet van de Nederlandse regering voor een mogelijke samenwerking in Benelux verband en in Europees verband.

De Vlaamse regering heeft de invoering van een kilometerheffing voor vrachtwagens als volgt geformuleerd:

“De Vlaamse Regering is voorstander van de invoering van een kilometerheffing voor vrachtwagens en wenst zich hierbij te inspireren op wat in Duitsland is tot stand gekomen. De invoering ervan mag echter de concurrentiepositie van onze transportsector en logistieke sector niet aantasten. Dit impliceert ook dat afspraken nodig zijn voor een maximaal gelijktijdige invoering in, bij voorkeur, de volledige Benelux.”

Daarnaast heeft de Vlaamse regering aangegeven dat zij:

“...tijdens deze legislatuur absoluut stappen vooruit [willen] zetten in het overleg en in het verder concretiseren van de principebeslissing. Dat biedt de mogelijkheid om een en ander op te nemen in het nieuwe regeerakkoord van 2009. Dat moet het

Postadres Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 351 61 71
Fax 070 351 78 95

mogelijk maken voor de volgende Vlaamse Regering om die zaken effectief uit te voeren”.

Het voorstel van de Vlaamse regering om samen te werken op Beneluxniveau bij de invoering van “een slimme kilometerheffing voor vrachtverkeer” heeft twee redenen: Ten eerste de vrees voor de verslechtering van de concurrentiepositie van de Vlaamse zeehavens Antwerpen en Zeebrugge. Ten tweede omdat voor de vrachtsector in Duitsland al betaald moet worden en omdat wij in Nederland voornemens zijn een kilometerprijs in te voeren voor al het wegverkeer op alle wegen.

Uw zorgen over de bedrijvigheid in de nationale havens worden derhalve door onze zuiderburen gedeeld. Alleen maken zij zich zorgen om andere havens. Door in beide landen te streven naar een maximaal gelijktijdige invoering van de kilometerprijs, verandert er in dat opzicht weinig in de onderlinge concurrentieverhoudingen van de havens. Echter, in België wordt een kilometerprijs alleen voor vracht ingevoerd, in Nederland is de kilometerprijs ook op het personenvervoer van toepassing. Daardoor zullen de effecten op de congestie in Nederland vele malen groter zijn dan in België. En dit laatste is gunstiger voor de Nederlandse havens.

De uitvoering van het voornemen zou onderdeel moeten worden van het nieuwe Vlaamse regeerakkoord in 2009. Dat houdt in dat invoering van het systeem van kilometerheffing in Vlaanderen ergens tussen 2009 en 2013 plaats moet vinden. Dat komt aardig overeen met de mogelijke invoeringstermijn in Nederland.

Ook moeten we onze ogen niet sluiten voor de stemmen die overal in Europa opgaan om vracht per kilometer te laten betalen, zoals nu al in Duitsland gebeurt. In antwoord op uw tweede vraag lijkt het mij dan ook logisch om samen op te trekken in Benelux en overigens ook in Europees verband. Dit kan gunstig zijn vanuit concurrentie overwegingen, het bereiken van interoperabiliteit, een industriestandaard en van schaalvoordelen. In dit kader is het uiterst zinvol om te bezien op welke onderdelen van de kilometerprijs, zoals techniek en invoeringsmoment, er binnen de Benelux gezamenlijk stappen gezet kunnen worden. Daarmee wordt ook het zorgpunt van mevrouw Van Brempt ten aanzien van de wildgroei van systemen weggenomen.

Tenslotte heeft invoering van kilometerbeprijzen in de gehele Benelux voor Nederland het voordeel dat de buitenlandse vrachtwagens de benodigde voertuigapparatuur aan boord moeten hebben omdat zij uit of via een land komen, waar al betaald moet worden.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Camiel Eurlings