



Ministerie van Justitie

Directoraat-Generaal Preventie, Jeugd en Sancties

Directie Sanctie- en Preventiebeleid

Postadres: Postbus 20301, 2500 EH Den Haag

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Bezoekadres

Schedeldoekshaven 100
2511 EX Den Haag
Telefoon (070) 3 70 71 31
Fax (070) 3 70 90 11
www.justitie.nl

Onderdeel	Sancties	Bij beantwoording de
Datum	7 december 2007	datum en ons kenmerk
Ons kenmerk	5519280/07/DSP	vermelden. Wilt u slechts
Uw kenmerk	2070804780	één zaak in uw brief
Onderwerp	Kamervragen over vermeende onderhandelingen om "bajesboten" over te dragen aan Engeland	behandelen.

Hierbij deel ik u mede dat de vragen van het lid Verdonk (Verdonk) van uw Kamer over vermeende onderhandelingen om "bajesboten" over te dragen aan Engeland (ingezonden 14 november 2007, kenmerk 2070804780) worden beantwoord zoals aangegeven in de bijlage.

De Staatssecretaris van Justitie,

Antwoorden op de vragen van het lid Verdonk (Verdonk) aan de Staatssecretaris van Justitie over vermeende onderhandelingen om “bajesboten” over te dragen aan Engeland (ingezonden 14 november 2007, nr. 2070804780)

1

Klopt het dat er (diplomatieke) onderhandelingen met Engeland plaatsvinden over de mogelijke overdracht van zogeheten “bajesboten”, die thans hoofdzakelijk gebruikt worden voor vreemdelingenbewaring ter fine van uitzetting? Zo ja, wat is het aantal plaatsen dat (mogelijk) wordt overgedragen?

Antwoord 1:

In verband met een capaciteitstekort in het Britse gevangeniswezen heeft het Verenigd Koninkrijk Nederland benaderd met het verzoek celcapaciteit ter beschikking te willen stellen. Daarbij is de optie van overname van één of meer detentieboten aan de orde gekomen. In de eerste plaats is van belang te melden dat de detentieboten eigendom zijn van particuliere rederijen. Eventuele overdracht kan enkel met instemming van de eigenaar geschieden. Naar de huidige inzichten staat Nederland in beginsel positief tegenover de eventuele overdracht van de zogeheten detentieboot Reno (Rotterdam) met circa 300 plaatsen. De Reno is buiten gebruik en telt niet meer mee in de beschikbare capaciteit. Of ook een tweede boot, i.c. de Stockholm (Rotterdam), zou kunnen worden overgedragen, wordt nader onderzocht. Daarbij worden de personele en financiële gevolgen van overdracht betrokken.

2

Hoe verhoudt het (eventuele) voornemen om de betreffende boten over te dragen zich tot het te voeren terugkeerbeleid? Is na overdracht nog voldoende capaciteit beschikbaar om het terugkeerbeleid onverminderd voort te zetten? Zo neen, waarom worden de betreffende boten (mogelijk) overgedragen? Zijn er compenserende maatregelen nodig? Zo ja, welke en tegen welke kosten?

Antwoord 2:

Het kabinet hecht aan een onverminderde tenuitvoerlegging van zowel het beleid inzake sanctietoepassing als van het terugkeerbeleid. Met de recente ingebruikneming van het detentiecentrum in Alphen aan de Rijn en de detentieplatforms in Zaandam, is er voldoende structurele sanctiecapaciteit om het fluctuerende aanbod aan te detineren personen voor strafrechtelijke detentie of vreemdelingenbewaring op te vangen.

Eventuele overdracht van de detentieboot Stockholm zal niet ten koste gaan van de benodigde sanctiecapaciteit. Mocht het komen tot overdracht, dan zal het Verenigd Koninkrijk de daaruit voortvloeiende kosten voor Nederland dienen te compenseren.