



NIEUWSFLITS DECEMBER 2007 NUMMER 2

BRUNO BRUINS AAN HET WERK ALS RANDSTAD GEZANT



Bruno Bruins is door coördinerend minister voor de Randstad Camiel Eurlings gevraagd als Randstad Gezant. Hij is half november aan het werk gegaan. Bruins positioneert zich bewust tussen Rijk en regio. "De ene keer sta ik schouder aan schouder met het Rijk, de andere keer met de regio. Ik ben een klein kannetje Haarlemmerolie."

Bruins was tot voor kort waarnemend burgemeester van Leidschendam-Voorburg. Daarvoor was hij een jaar lang staatssecretaris van Onderwijs en jarenlang wethouder verkeer, vervoer en ruimtelijke ordening van Den Haag. Aan het begin van zijn loopbaan was hij werkzaam bij vervoersbedrijven. Ook was hij lid van de commissie-Nouwen en is hij betrokken geweest bij de Chipkaart. Een bak vol bestuurlijke ervaring en kennis die hem nu als Randstad Gezant uitstekend van pas komt.

Wat is er zo leuk aan deze klus?

"Al vijftien jaar ben ik werkzaam rond thema's als mobiliteit, vervoer en ruimtelijke ordening. Zo'n vraagstuk als de mobiliteit in de Randstad komt in de verschillende banen van de afgelopen periode steeds terug. De Randstad loopt vast. Bestuurders moeten besluiten nemen en oplossingen vinden door steeds met nieuwe invalshoeken te komen. Ik ben zelf enthousiast over ondergronds bouwen. In Den Haag hebben we met de tramtunnel veel geleerd; na alle problemen hoor je nu gelukkig vooral optimistische berichten. En kijk naar de Hubertustunnel in Den Haag (vanaf de Landscheidingsweg richting Madurodam), daar loopt de bouw als een zonnetje. Volgend jaar zal-ie opengaan. Voor zulke projecten heb je veel partijen nodig. Dat is ingewikkeld, maar ik vind het leuk om de zetjes te geven die nodig zijn om tot resultaat te komen."

Wat doet u als Randstad Gezant precies?

"Bij de kennismakingsgesprekken die ik nu doe, valt die vraag ook vaak. Ik ben een in-between met een opdracht van bestuurlijke aard. Het is een informele functie dus geen extra schakel in de keten. In tegenstelling tot de coördinerend minister heb ik alle tijd en ook de ruimte om als smeeroelie te fungeren. Ik hoop te horen van de betrokken bestuurders wat hen dwars zit, écht dwars zit bij het realiseren van hun project. Ze kunnen mij gebruiken om verder te komen."

Komt u daarmee niet in het vaarwater van de projectambassadeurs?

"Natuurlijk zitten er overeenkomsten in onze rollen, maar zij zijn de prikkels van 'buiten'. Ik ga ze niet voor de voeten lopen. We moeten elkaar versterken. Ik doe dat vanuit een bestuurlijke invalshoek. Een ander verschil is: ik kijk naar het geheel van het programma Randstad Urgent."

Bent u de super-ambassadeur van de coördinerend minister?

"Zo zou ik het niet zeggen. Alle betrokken bestuurders kunnen me gebruiken als smeeroelie voor problemen met hun Randstad Urgent project. Natuurlijk mag ik minister Eurlings wel adviseren over het programma. Het is een waaier aan projecten, die een push nodig hebben. Dat stapeltje moet wel kleiner worden. Wedden dat dat lukt!"

NIEUWS

- Bruno Bruins aan het werk als Randstad Gezant 1
- Accountmanagers Randstad Urgent komen naar u toe! 2
- Contracten op www.randstadurgent.nl 3
- Overheid en markt op weg naar nieuwe aanpak infra 4
- Bestuurlijke lus voorkomt nodeloze vertraging 4
- Ruit van Rotterdam nader bekeken 5
- Agenda 5

COLOFON

In de Nieuwsflits leest u de laatste ontwikkelingen en achtergronden van het programma Randstad Urgent. De Nieuwsflits verschijnt maandelijks in digitale vorm. Wij proberen u zo goed mogelijk te informeren, er kunnen echter geen rechten aan deze nieuwsbrief worden ontleend.

MEER INFORMATIE?

Kijk op www.randstadurgent.nl
Bel naar 070 - 351 70 50
Mail naar info@randstadurgent.nl



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Randstad Urgent is een kabinetsprogramma van het ministerie van Verkeer en Waterstaat i.s.m. de ministeries van VROM, LNV, EZ, OCW, BZK en Financiën en de betrokken provincies, stadsregio's en gemeenten in de Randstad.



ACCOUNTMANAGERS RANDSTAD URGENT KOMEN NAAR U TOE!

Het Randstad Urgent team heeft de projecten verdeeld over vijf accountmanagers. Zij zijn vanuit dit team het aanspreekpunt voor de projectleiders van de betreffende projecten. Bij de selectie is gekeken naar samenhang tussen de projecten, zowel geografisch als inhoudelijk en naar ieders kennis en ervaring. De accountmanagers onderhouden de rechtstreekse contacten met de projectleiders op Rijksniveau en bij de decentrale overheden. Zij monitoren de projecten en faciliteren bij de voortgang. Binnenkort starten ze hun kennismakingsronde langs de projecten.

Projecten

- Weguitbreiding Schiphol Amsterdam Almere
- Planstudie Openbaar Vervoer Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad
- Ontwikkelingsmogelijkheden lange termijn Schiphol en luchthaven Lelystad
- Draaischijf Nederland
- Toekomstagenda Markermeer-IJmeer
- Schaa sprong Almere 2030



Marc Koolwijk

Marc werkte als programmasecretaris voor de Noordvleugel en voor Randstad Urgent. Hij heeft voornamelijk projecten in zijn pakket die hij kent uit zijn Noordvleugeltijd.

Marc is bereikbaar op:
070 351 69 14
06 25045029
marc.koolwijk@minvenw.nl

Projecten

- A4 Schiphol
- Capaciteitsuitbreiding spoor Den Haag – Rotterdam
- Korte termijnmaatregelen ketenmobiliteit
- Den Haag Internationale stad
- Haarlemmermeer
- Zuidplaspolder
- Zwakke schakels kust
- Compartimentering



Joris Broers

Joris is partime gedetacheerd vanuit vanuit het Directoraat Generaal Water van het ministerie van Verkeer en Waterstaat en heeft water en openbaar vervoersprojecten in zijn portefeuille. De meeste projecten zijn in de westelijke regio van de Randstad (Den Haag tot Haarlemmermeer).

Joris is bereikbaar op:
Joris.broers@minvenw.nl
070 351 90 61

Projecten

- Flessenhalzen A4 en A12
- Verkenning één OV-autoriteit voor de Randstad
- Werkstad A4
- Leiden Bioscience Park
- Randstad 2040



Jaron Haas

Jaron is partime gedetacheerd vanuit het ministerie van Economische Zaken. Zijn projecten raken dan ook de economische positie van de Randstad.

Jaron is bereikbaar op:
070 379 86 29
j.haas@minez.nl
jaron.haas@minvenw.nl



ACCOUNTMANAGERS RANDSTAD URGENT KOMEN NAAR U TOE!

Projecten

- Transitie Greenports
- Ruimte voor kunst en cultuur in de Randstad
- Duurzaam bouwen in de Utrechtse regio
- Oude Rijnzone (inclusief Venster Bodegraven-Woerden)
- Ruggengraat voor natuur en recreatie (Natte As)
- Mooi en vitaal Delfland
- Groot Mijdrecht Noord



Annemarie van Hoorn

Annemarie is partime gedetacheerd vanuit het ministerie van Landbouw Natuur en Voedselkwaliteit. Zij heeft voornamelijk 'groene' projecten en projecten in het Groene Hart in haar portefeuille.

Annemarie is bereikbaar op:
070 888 32 23
a.s.van.hoorn@minInv.nl
annemarie.van.hoorn@minvenw.nl

Projecten

- A4 Delft-Schiedam
- Project Mainportcorridor Zuid (PMZ)
- A13/A16
- Hoeksche Waard of alternatieve locatie
- Project Mainportontwikkeling Rotterdam (PMR)
- Ontsluiting Mainport Rotterdam (A15 MaVa)
- Containertransferium Rotterdam
- Stadshavens Rotterdam
- Verkenning tweede ontsluiting haven Rotterdam

Kasper Buiting

Kasper is partime gedetacheerd vanuit het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer. Zijn projecten bevinden zich voornamelijk in de Rotterdamse regio.

Kasper is bereikbaar op:
070 351 73 71
kasper.buiting@minvrom.nl
kasper.buiting@minvenw.nl



Sandra Konijn

Sandra hoort ook bij het team van accountmanagers van Randstad Urgent. Zij heeft geen specifieke projecten, zij coördineert het team van accountmanagers. Tegelijkertijd bewaakt zij de samenhang tussen alle projecten.

Sandra is bereikbaar op:
070 351 64 60
sandra.konijn@minvenw.nl

CONTRACTEN OP WWW.RANDSTADURGENT.NL

Tijdens de Randstad Urgent bijeenkomst op 29 oktober zijn 35 contracten getekend door de bestuurlijke duo's. Deze contracten zijn nu digitaal beschikbaar en te downloaden vanaf www.randstadurgent.nl
Voor meer informatie bel 070 351 70 50 of mail naar info@randstadurgent.nl



OVERHEID EN MARKT OP WEG NAAR NIEUWE AANPAK INFRA



Minister Eurlings van Verkeer en Waterstaat wil medio 2008 een besluit nemen over de definitieve inrichting van Project Mainportcorridor Zuid (PMZ). Zijn ambitie is om in deze kabinetsperiode een contract te tekenen voor een private of publiek-private exploitatie van de A4-corridor.

Tijdens de conferentie 'Pitsstop PMZ' die woensdag 28 november plaatsvond in Numansdorp presenteerden zeven private partijen hun visie op de verbetering van de bereikbaarheid en de leefomgeving van de A4-corridor Rotterdam-Antwerpen. ARCADIS, Delta

Greenway, Delta Netwerk, First STEP, OVG, Traffic Partners en VINCI Concessions ontwikkelden deze visie op basis van de marktverkenning die zij het afgelopen jaar hebben gedaan. Zij zien goede mogelijkheden om de ambities van de overheid ten aanzien van de bereikbaarheid van de corridor te realiseren.

Publieke partijen ondertekenden de Intentieverklaring Mainportcorridor Zuid. Daarin zijn politieke ambities en afspraken voor de corridor vastgelegd.

De intentieverklaring is ondertekend door de waterschappen Hollandse en Brabantse Delta, de provincies Noord-Brabant en Zuid-Holland, het ministerie van Verkeer en Waterstaat en de gemeentelijke samenwerkingsverbanden Drechtsteden, Stadsregio Rotterdam, Regio West Brabant en Commissie Hoeksche Waard. Met de intentieverklaring zetten de betrokkenen een gezamenlijke stap op weg naar een betere bereikbaarheid en leefbaarheid op de corridor Rotterdam-Antwerpen. Een belangrijk onderdeel daarvan is de aanleg van de A4 Zuid door de Hoeksche Waard.

Project Mainportcorridor Zuid is een project uit het programma Randstad Urgent.

Voor vragen bel Ester Snelders, PMZ, 010 402 70 60.

BESTUURLIJKE LUS VOORKOMT NODELOZE VERTRAGING

De ministerraad heeft, op voorstel van minister Eurlings van Verkeer en Waterstaat ermee ingestemd om de rechter in een aantal gevallen de mogelijkheid te bieden een zogenoemde tussenuitspraak te doen bij geschillen rond grote infrastructurele projecten.

De Tracéwet en de Wet ruimtelijke ordening (Wro) worden hiertoe aangepast. Als de rechter tot het oordeel komt dat een bestreden besluit gebreken vertoont, kan hij een tussenuitspraak doen en het bestuursorgaan in staat stellen de geconstateerde gebreken weg te nemen. Het bestuursorgaan kan dan het eerder genomen besluit nader motiveren of aanpassen voordat de rechter tot zijn einduitspraak komt.

Met deze zogenoemde 'bestuurlijke lus' kan worden voorkomen dat grote infrastructurele projecten, zoals de aanleg van wegen, nodeeloos vertraging oplopen. Tegen besluiten over dergelijke projecten wordt vaak beroep aangetekend. De rechter is overigens niet verplicht om een tussenuitspraak te doen. De toepassing van

de bestuurlijke lus moet naar de mening van de rechter wel een oplossing kunnen bieden om te komen tot definitieve geschilbeslechting. De wetwijziging heeft alleen betrekking op de beroepsprocedure voor tracébesluiten, bestemmingsplannen en andere ruimtelijke plannen uit de Wro.

Dit voorstel tot wetwijziging is een eerste stap in het robuuster maken van de wetgeving zodat deze minder gevoelig is voor juridische procedures en de daaruit voortvloeiende vertraging. De commissie-Elverding zal begin volgend jaar adviseren over een bredere aanpak over dit onderwerp.

De ministerraad heeft ermee ingestemd dat het wetsvoorstel voor advies aan de Raad van State zal worden gezonden. De tekst van het wetsvoorstel en van het advies van de Raad van State worden pas openbaar bij indiening bij de Tweede Kamer.



AGENDA

RUIT VAN ROTTERDAM NADER BEKEKEN

De Ruit van Rotterdam, de ringweg rondom de havenstad, komt op de agenda. Minister Camiel Eurlings heeft een verkennend onderzoek aangekondigd, waarbij hij ook de A20, A16, A15 en A4 betreft. Daarbij worden tegelijk de plannen meegenomen voor een weg door de Zuidvleugel van de Randstad, een nooit serieus bekeken variant die oud-VROM-minister Pieter Winsemius onlangs onthulde.

Winsemius prees het alternatief voor de A4 door Midden Delfland, waarvan de aanleg al jaren sleept. Het gaat om een nieuwe route via Naaldwijk langs de kust en de Tweede Maasvlakte naar het zuiden. De weg zou in één klap een einde kunnen maken aan de bereikbaarheidsproblemen van Den Haag en Rotterdam. Volgens Winsemius belandde het plan in een la, omdat bestuurders het niet aandurfd. Eurlings spreekt van potloodschetsen, die geen steun kregen van regionale bestuurders. Zij vonden ze op korte en middellange termijn ruimtelijk te ingrijpend en erg kostbaar. Pas op de zeer lange termijn zouden de plannen uitvoerbaar zijn, schrijft Eurlings. Volgens hem blijven er na het oplossen van de bereikbaarheidsproblemen tussen Rotterdam en Den Haag en de aanleg van de A13/16 nog een aantal bereikbaarheidsknelpunten in de Rotterdamse regio over. Daarom sluit hij begin 2008 een convenant over het onderzoek. Eurlings schrijft dat hij dit eind oktober heeft afgesproken met de regio en huidig VROM-minister Jacqueline Cramer.

DECEMBER 2007

- | | |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 12 december | Algemeen Overleg Tweede Kamer Noordvleugel en snelwegen Amsterdam-Almere |
| 14 december | Noordvleugelconferentie Instituut voor Beeld en Geluid, Hilversum |
| 17 december | MIRT overleg |

JANUARI 2008

- | | |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 17 januari | Bijeenkomst communicatieadviseurs Randstad Urgent, 13.00-17.30 uur, Utrecht |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------|