

Aan de directie van alle erkende opdrachtnemers van ProRail

19 december 2007

-

07-150/HKN-jwl-ms

Normenkader Veilig Werken: beheer en wijzigingen per 1 januari 2008

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij informeer ik u over een aantal ontwikkelingen met betrekking tot het Normenkader Veilig Werken.

Beheer van het NVW

Met ingang van 1 januari 2008 zal railAlert het beheer van het "Normenkader Veilig Werken" van ProRail overnemen.

Meer in het algemeen is vastgesteld dat railAlert alle binnen de branche ontwikkelde veiligheidsregelgeving, voor zover deze het bedrijfsproces van de individuele bedrijven overstijgt, zal gaan beheren.

Dit "beheer" houdt in dit verband in dat het bestuur van railAlert met instemming van de deelnemende bedrijven uitvoering geeft aan:

- de wijziging of aanpassing van bestaande documenten;
- het initiëren van de totstandkoming van nieuwe regelgeving of de opheffing van bestaande documenten;
- inhoudelijke interpretatie van/advisering over documenten
- de communicatie naar de branche over de bovenstaande producten en processen.

De wijziging van bovengenoemde documenten en de vaststelling van nieuwe documenten zal in de werkkamer regelgeving van de stichting railAlert worden besproken en kan alleen met goedkeuring van alle partners worden ingevoerd.

Het bovenstaande proces is in de geest van de tussen ProRail, de Procesaanemers en de SAS in het begin van 2007 ondertekende "Letter of Commitment". De Arbeidsinspectie en de Inspectie Verkeer en Waterstaat hebben deze intentieverklaring als getuigen mede-ondertekend.

Het NVW in 2008

Op 1 januari 2007 is een aantal nieuwe c.q. gewijzigde NVW-documenten in werking getreden (zie bijlage).

Onderdeel van de set NVW-documenten is de brancherichtlijn "Realiseren veilige werkplek", (RLN00075, versie januari 2007) met als bijlage de lijst met 73 activiteiten en het minimum veiligheidsniveau waarin deze activiteiten (ten minste) moeten worden uitgevoerd.

Zoals in de toelichting van de lijst is opgenomen, is deze brancherichtlijn opgesteld vanuit "2008-perspectief". Als uitgangspunt hierbij gold het streven "100% reductie van werken in Persoonlijke Waarneming (met veiligheidsman op het werkspoor)". In de lijst is daarom voor het werkspoor in 2008, het werken in Persoonlijke Waarneming met veiligheidsman (PW-VHM) niet als minimum niveau opgenomen.

In de afgelopen periode is bij de voorbereiding van het Onderhoudsrooster 2008 gebleken dat het volledig invoeren van deze brancherichtlijn een te grote inbreuk zou maken op het aantal beschikbare treinpaden voor vervoerders. Voorts lijkt het werken met korte buitendienststellingen in een aantal specifieke gevallen minder veilig dan het werken in PW-VHM.

Dit betekent dat de beoogde PW-VHM reductie met ingang van 1 januari 2008 vooralsnog niet voor 100% gerealiseerd zal worden en dat in een aantal situaties (maximaal 10%) het werken in PW-VHM nog toegestaan zal zijn.

Het voorgaande betekent niet dat het streven van de branche naar 100% reductie van werken in PW-VHM wordt losgelaten, één en ander conform de destijds gemaakte afspraak met de bewindslieden van V&W en Sociale Zaken. De opgedane ervaringen met het NVW bij de reeds gerealiseerde reductie van PW-VHM van de afgelopen jaren wordt nu juist gebruikt om op een beheerste en veilige wijze ook de moeilijker vervolgstappen naar verdere verhoging van arbeidsveiligheid te maken.

Gevolg van het bovengeschetste proces is dat er per 1 januari 2008 een nieuwe lijst¹ met activiteiten en minimum veiligheidsniveau (en dus een nieuwe versie van de brancherichtlijn "Realiseren veilige werkplek") in werking treedt. De brief van ProRail van 18 oktober 2007 ("Normenkader Veilig Werken en PW in 2008 voor Kleinschalig Onderhoud"; kenmerk DIR/AB/20721294) komt hiermee per 1 januari 2008 te vervallen.

De nieuwe lijst is gebaseerd op de lijst van 2007 en daarin zijn:

- nieuwe activiteiten opgenomen die in de lijst van januari 2007 nog niet verwerkt konden worden;
- nieuwe activiteiten opgenomen waarvoor PW-VHM een acceptabel minimum niveau is;

De risicobeoordeling in dit verband vindt plaats op basis van activiteit (complexiteit/gebruik gereedschappen), risicogebied (zone A, B, C, en/of D) en duur (hoe lang in risicogebied aanwezig);

- verduidelijkingen en verbeteringen doorgevoerd.

¹ In verband met de alfabetische rangschikking van activiteiten in de lijst van 2008, wijkt de activiteitenummering in deze lijst af ten opzichte van de gehanteerde nummering in de lijst van 2007.

Wellicht ten overvloede; het uitgangspunt in alle situaties blijft de noodzaak tot het uitvoeren van een risico analyse en het toepassen van de arbeidshygiënische strategie om te beoordelen of werkzaamheden in het hoogste veiligheidsniveau kunnen worden uitgevoerd!

Verder moet worden vermeld dat het verbod op PW-VHM in de nacht (tussen zonsondergang en zonsopgang) onverkort van kracht blijft.

Voor de goede orde, alleen van de brancherichtlijn "Realiseren veilige werkplek" zal op 1 januari 2008 een nieuwe versie in werking treden; de overige NVW-documenten blijven in ongewijzigde vorm van kracht².

Evaluatie door railAlert

RailAlert zal, als vertegenwoordiger van de branche, in de komende maanden een toetsing uitvoeren van de voorgestelde werkwijze en deze medio 2008 evalueren. In dat verband zal binnen de branche tevens bezien worden in hoeverre het aantal PW-VHM situaties in de activiteitenlijst verder naar beneden kan worden gebracht.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
Stichting railAlert

J. Tj. Kerkhove¹
bestuursvoorzitter

Bijlage - Overzicht van per 1 januari 2007 in werking getreden documenten

- Normenkader Veilig Werken (RLN00091);
- Voorschrift Veilig Werken (RLN00073);
- Brancherichtlijn "Realiseren veilige werkplek" (RLN00075);
- Brancherichtlijn "Afscherming, Afbakening en Markering" (RLN00077).

Bovenstaande documenten en de nieuwe versie van de brancherichtlijn Realiseren Veilige Werkplek zijn in te zien en te downloaden via:

<http://www.railAlert.nl/actueel>

of

<http://www.prorail.nl/ProRail/Zakenpartners/%28Arbeids%29veiligheid/Normenkader+Veilig+Werken/Documenten.htm>

² Wel is het document "Normenkader Veilig Werken" per 1 januari 2008 voorzien van een nieuw documentnummer (RLN00091).