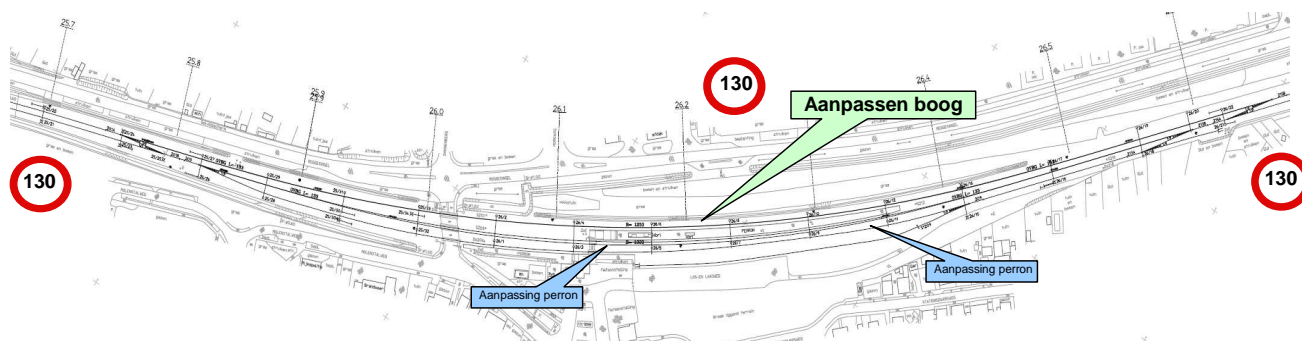


van **km 25.600**

tot **km 26.700**

Goedgekeurd:
 Vrijgegeven:

Overzicht locatie, met knelpunten en oplossingen



Infra-knelpunt:
 De baanvakssnelheid op de bestaande situatie PVS tekeningen is voor het gehele baanvak 120 km/uur. De baanvakssnelheid volgens het doeltracé PVS tekeningen is tot km 25.600 130 km/uur tussen km 25.600 en km 26.700 120 km/uur en na km 26.700 wordt het weer 130 km/uur.

Uitwerking infra-maatregelen:
 Aanpassen van te krappe boogstralen en te korte overgangsbogen (voor snelheid $V = 140$ km/uur).
 Opmerking: gekozen is voor de uitwerking van een aanpassing tot 130 km/uur, daar het tracé over de wissels alleen geschikt is voor een snelheid van 130 km/uur en gezien het feit dat dan aanpassingen aan de wissels voor het station en aanpassingen aan de overweg Haarstraat niet noodzakelijk zijn.
 Baanvakssnelheid kan dus worden verhoogd van 120 km/uur naar 130 km/uur.

Totale investeringskosten in verband met aanpassingen aan de infrastructuur:

Investeringskosten	Spoorwerk	Kunswerken	Bovenleiding	Beveiliging	Kabels en Leidingen
€ 2.760.000	€ 1.280.000	€ 0	€ 1.260.000	€ 0	€ 220.000

Risico's en aandachtspunten:
 Aanpassing van de perrons aan beide zijden en aanpassing van het derde, niet doorgaande spoor om de spoorafstand te vergroten.

Samenvattend

Oorspronkelijke snelheidsbeperking [km/uur]	Nieuwe snelheid [km/uur]	Afstand [meter]	Effectiviteit [NCW over 30 jaar]	Investeringskosten [Euro]
120	130	1100	€ 1.671.376 -	€ 2.760.000