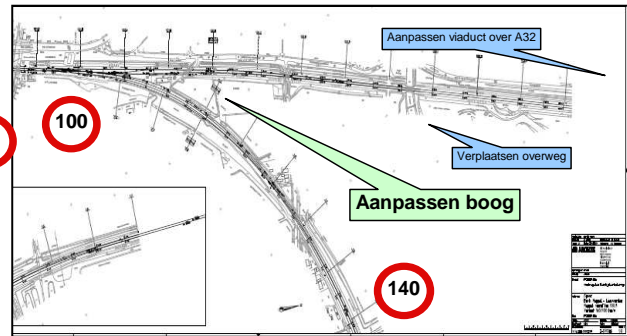
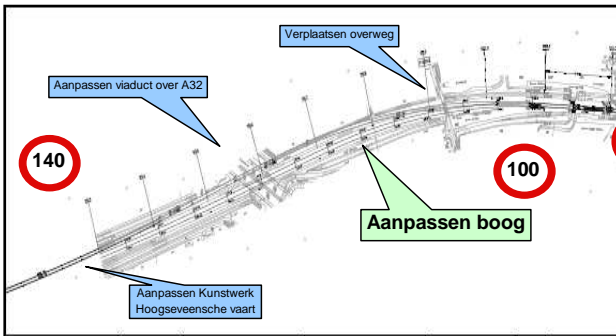


van	km 99.900
	km 101.100
	km 600

tot	km 100.200
	km 101.400
	km 1.000

Goedgekeurd:	
Vrijgegeven:	

Overzicht locatie, met knelpunten en oplossingen



Infra-knelpunt:

In het spoor Zwolle - Leeuwarden wordt tussen km 99.900 en km 101.400 80 km/uur gereden. Aan de Zwolle zijde van het gebied is de baanvaknelheid 140 km/uur waarbij niet aan de normwaarde van de OVS wordt voldaan. Vanaf het emplacement Meppel richting Groningen wordt 80 km/uur gereden. Vanaf km 1.000 richting Groningen wordt 140 km/uur gereden. Gezien de grootschalige benodigde aanpassingen tussen km 100.200 en km 101.100 is dit gedeelte buiten beschouwing gelaten.

Uitwerking infra-maatregelen:

- Aanpassingen aan spoor Zwolle-Meppel tot km 100.200, zodanig dat aan normwaarde wordt voldaan en over gedeelte km 99.900 tot km 100.200 met 100 km/uur kan worden gereden; zie ook 3.2.1.
- In spoor Meppel-Groningen, op rechterspoor bij km 101.400, wordt de snelheid beperkt ten gevolge van de aanwezigheid van een symmetrisch wissel 1:15 en een boog met straal R = 5000 tussen twee wissels; snelheid beperkt tot 100 km/uur.
- Aanpassing van de boogstralen in spoor Meppel-Groningen tot km 1.000. Op het linkerspoor kan na de aanpassing 80 km/uur worden gereden tot km 0.800, 120 km/uur tot km 1.000 en verder 140 km/uur richting Groningen. Op het rechterspoor kan met 100 km/uur door het symmetrische wissel gereden worden, daarna 110 km/uur tot km 1.000 en vanaf daar ook 140 km/uur. Baanvaknelheid kan dus worden verhoogd van 80 km/uur naar 100 km/uur.

Totale investeringskosten in verband met aanpassingen aan de infrastructuur:

Investeringskosten	Spoorwerk	Kunswerken	Bovenleiding	Beveiliging	Kabels en Leidingen
€ 22.620.000	€ 10.260.000	€ 2.350.000	€ 6.130.000	€ 2.370.000	€ 1.510.000

Risico's en aandachtspunten:

- Aanpassing spoor Zwolle-Meppel, aanpassing kunstwerk over de Hoogeveense vaart (km 98.900), verplaatsing van de overweg bij de Reeststouwe en verplaatsing van het viaduct over de A3.
- Meppel-Groningen: verplaatsing spoor, aanpassingen aan overweg bij de Blankensteinweg en verplaatsing van het viaduct over de A32 bij km 1.300.

Samenvattend

Oorspronkelijke snelheidsbeperking [km/uur]	Nieuwe snelheid [km/uur]	Afstand [meter]	Effectiviteit [NCW over 30 jaar]	Investeringskosten [Euro]
80	100	1000	€ 16.672.065 -	€ 22.620.000