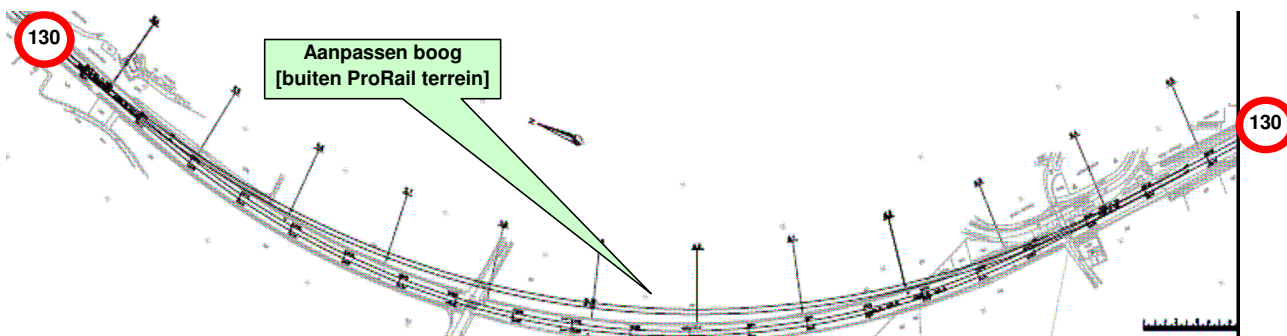


van **km 5.300**

tot **km 6.500**

Goedgekeurd:
 Vrijgegeven:

Overzicht locatie, met knelpunten en oplossingen



Infra-knelpunt:
 In beide sporen voldoen de overgangsbogen en de (korf)boogstralen niet aan de OVS.

Uitwerking infra-maatregelen:
 Voor beide sporen is een boog met de kleinste boogstraal geschikt voor 130 km/h (norm) en bijbehorende overgangsbogen samengesteld. Baanvaknelheid kan dus worden verhoogd van 100 km/uur naar 130 km/uur.

Totale investeringskosten in verband met aanpassingen aan de infrastructuur:

Investeringskosten	Spoorwerk	Kunstwerken	Bovenleiding	Beveiliging	Kabels en Leidingen
€ 8.190.000	€ 3.390.000	€ 0	€ 2.540.000	€ 1.630.000	€ 630.000

Risico's en aandachtspunten:

- Beide sporen aanpassen: ruim buiten ProRail grondgebied.
- 3-tal overwegen aanpassen; km 5.32 Ecrevissestraat, km 5.79 Biesenweg, en km 6.35 Molenweg.

Samenvattend

Oorspronkelijke snelheidsbeperking [km/uur]	Nieuwe snelheid [km/uur]	Afstand [meter]	Effectiviteit [++ / + / - / --]	Investeringskosten [Euro]
100	130	1200	N.V.T.	€ 8.190.000