

Principeakkoord tussen het ministerie van VROM, het ministerie van Verkeer en Waterstaat en DSM over de afbouw van ammoniaktransporten van Geleen naar IJmuiden (Velsen-Noord).

Uitgangspunten:

- In het Kabinetsstandpunt Ketenstudies Ammoniak, Chloor en LPG geeft het kabinet aan zich in te zetten om het structurele transport van ammoniak over rail tussen Geleen en IJmuiden te beëindigen.
- Partijen willen actief investeren in het afbouwen van het vervoer van ammoniak per spoor tussen DSM Geleen en de vestiging van DSM Agro in IJmuiden.
- Productie en verwerking van deze stroom ammoniak (gemiddeld 116.000 ton per jaar) dient in 2 fasen geografisch in balans te worden gebracht.
- Tot het moment van realisatie van fase 2 zal het resterende ammoniaktransport (circa 61.000 ton) worden afgevoerd per spoor naar Duitsland en/of België/Frankrijk via de kortste routes dat wil zeggen grensovergangen Venlo en Maastricht.
- Er wordt een redelijke overgangperiode gegund om productie en verwerking van deze totale ammoniakstroom (116.000 ton) in Geleen in balans te kunnen brengen.
- De rijksoverheid is bereid een financiële bijdrage te leveren op basis van bestaande regelingen (circulaire schadevergoedingen Wet milieubeheer).
- Als algemeen principe geldt voor DSM als concern het zogenaamd “warme Bleve vrij rijden” over het spoor.

Gekozen oplossing:

- In het licht van bovengenoemd kabinetsstandpunt sluit de vestiging van DSM Agro in IJmuiden uiterlijk op 31 december 2009 waardoor het structurele spoorvervoer van de gehele stroom ammoniak tussen Geleen en IJmuiden (gemiddeld 116.000 ton/jaar) op die datum definitief wordt beëindigd.
- De verwerking van deze gehele ammoniakstroom door DSM Agro op de locatie in Geleen is als volgt technisch mogelijk :
 - a. Fase 1: DSM Agro of diens rechtsoptolger verplaatst salpeterzuurfabriek 5 van IJmuiden naar Geleen. Verplaatsing

betekent in dit geval ontmanteling van salpeterzuurfabriek 5 in IJmuiden en opbouw van deze fabriek in Geleen. In 2011 en volgende jaren zal minimaal 55.000 ton ammoniak per jaar extra in Geleen worden verwerkt. Dit is een resultaatsverplichting.

- b. Fase 2: DSM Agro of diens rechtsoptvolger zet zich maximaal in om de verwerkingscapaciteit van ammoniak in Geleen zodanig op te voeren zodat uiterlijk in 2015 en volgende jaren additioneel nog eens minimaal 61.000 ton ammoniak in Geleen verwerkt kan worden waardoor de afvoer van ook deze reststroom overbodig wordt. Dit is een inspanningsverplichting.

Overeenstemming bestaat over de volgende punten:

- De overheid is bereid op basis van genoemde uitgangspunten een schadevergoeding van € 47.996.000 te betalen voor het uitvoeren van de zogenaamde sluiting- en verplaatsingsoptie waarbij de vestiging van DSM Agro IJmuiden uiterlijk op 31 december 2009 wordt gesloten en salpeterzuurfabriek 5 van IJmuiden naar Geleen wordt verplaatst waarmee DSM Agro de productie en verwerking van ammoniak geografisch meer in balans brengt.
- Deze financiële bijdrage bestaat uit een door het onafhankelijke bureau Stichting Advisering Onroerende Zaken(SAOZ) vastgestelde schadevergoeding die op grond van de circulaire schadevergoedingen Wet milieubeheer is vastgesteld en wordt verleend.
- Behoud emissierechten gekoppeld aan DSM Agro IJmuiden:
 - a. De ministers van VROM en EZ zullen in het nationale toewijzingsbesluit broeikasgasemissierechten 2008-2012 broeikasgasemissierechten toewijzen voor de inrichting DSM Agro te IJmuiden (Velsen-Noord). DSM Agro heeft in 2007 significante investeringen uitgevoerd in IJmuiden.
 - b. Mits de Europese Commissie de opt-in voor lachgas goedkeurt, zullen de ministers van VROM en EZ in een nieuwkomersbeschikking voor de tweede planperiode van 2008 tot en met 2012 broeikasgasemissierechten toewijzen voor de lachgasemissies voor die inrichting.
 - c. Voor de opnieuw opgebouwde fabriek te Geleen ziet degene die deze inrichting drijft af van het recht om op grond van artikel 16.32, tweede lid, van de Wet milieubeheer te verzoeken om toewijzing van emissierechten als nieuwkomer voor de opbouw van deze fabriek.
 - d. De toegewezen emissierechten worden verleend aan degene die de inrichting DSM Agro te IJmuiden drijft onder de voorwaarde dat de stoomketel van deze inrichting in werking blijft.

- e. Vanaf 1 januari 2013 zal de situatie in het nationale toewijzingsbesluit broeikasgasemissies naar de dan geldende regelgeving worden beoordeeld.
- DSM Agro of diens rechtsopvolger is financieel volledig verantwoordelijk voor de benodigde investeringen voor de extra verwerking van de eerder genoemde gehele stroom ammoniak (gemiddeld 116.000 ton/jaar) die nu tussen de locaties Geleen en IJmuiden per rail wordt getransporteerd op de locatie in Geleen en eventuele andere benodigde investeringen nu en in de toekomst.
 - Het moment van uitbetaling van de schadevergoeding op basis van de circulaire schadevergoeding Wet milieubeheer zal plaatsvinden na het moment van het ontstaan van de schade, zijnde het moment waarop een formele overeenkomst (convenant) wordt gesloten tussen de rijksoverheid, Koninklijke DSM N.V. ("DSM") en DSM Agro.
 - Als gevolg van de sluiting van DSM Agro IJmuiden zullen ter plekke volgens DSM 122 werknemers moeten afvloeien. Voor een goede afwikkeling van dit sociale aspect is DSM Agro zelf verantwoordelijk.
 - Het definitief beëindigen van de structurele ammoniaktransporten per spoor tussen Geleen en IJmuiden zal op de kortst mogelijke termijn doch uiterlijk 31 december 2009 gerealiseerd moeten zijn. Hiertoe zal de procedure tot intrekking van de milieuvergunning van DSM Agro IJmuiden zo spoedig mogelijk na de ondertekening van dit principeakkoord door het bevoegd gezag gestart moeten worden.
 - De rijksoverheid zet zich maximaal in om te doen wat in haar vermogen ligt om betrokken bevoegde gezagen te stimuleren een voortvarende uitvoering van het te sluiten convenant mogelijk te maken.
 - DSM (als concern) zal het transport van gevaarlijke stoffen per spoor zodanig (laten) organiseren dat onder alle omstandigheden een warme Blevé wordt voorkomen.
 - Er zal een kettingbeding inzake overdracht verplichtingen bij vervreemding in de overeenkomst (convenant) worden opgenomen waarbij geldt dat bij de verkoop van DSM Agro door DSM aan een derde koper, deze koper tevens gebonden is aan de met DSM en DSM Agro gemaakte afspraken over de verwerking van de gehele ammoniakstroom in Geleen in 2 fasen en over de definitieve beëindiging van het vervoer van ammoniak per spoor van Geleen naar IJmuiden.
 - Een gedetailleerde uitwerking van dit principeakkoord zal worden vastgelegd in een convenant. Partijen zullen naar beste vermogen

trachten een dergelijk document binnen 3 maanden na ondertekening van het principeakkoord te hebben afgerond.

Voorbehouden:

Partijen accepteren de volgende voorbehouden voordat het principeakkoord in werking kan treden:

- De Tweede Kamer der Staten-Generaal in meerderheid kan instemmen met de inhoud van het principeakkoord.
- Bij DSM de adviesprocedure conform de Wet op de Ondernemingsraden onherroepelijk is afgerond.

Den Haag, 4 maart 2008

De minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieu,
Dr. J.M. Cramer

De minister van Verkeer en Waterstaat,
Ir. C.M.P.S. Eurlings

Koninklijke DSM N.V. (concern)
Ir. J. Zuidam

DSM Agro B.V.
Drs. R.J.M. Zwiers