

## Convenant duurzame toekomst formule OV-fiets

### Ondergetekenden:

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, handelend in de hoedanigheid van bestuursorgaan en als rechtsgeldig vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, gezeteld te 's-Gravenhage, verder te noemen: "**de Staat**";

De stichting Stichting OV-fiets, statutair gevestigd te Utrecht, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer R. A. Haverman (voorzitter) en mevrouw E. A. Marseille (penningmeester), verder te noemen: "**de Stichting**";

De besloten vennootschap NS Stations BV statutair gevestigd te Utrecht, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer C. Blankestijn (financieel directeur NS Stations BV), verder te noemen: "**NS**"

De besloten vennootschap ProRail BV, statutair gevestigd te Utrecht, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer drs. P. Kraaijeveld (directeur Capaciteitsmanagement), verder te noemen "**ProRail**";

De vereniging IPO, statutair gevestigd te 's-Gravenhage, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer J. Franssen (voorzitter), verder te noemen: "**IPO**";

De Vereniging van Nederlandse Gemeenten, statutair gevestigd te 's-Gravenhage ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw mr. S. E. Korthuis (lid directieraad), verder te noemen: "**VNG**";

SkVV, gevestigd te 's-Gravenhage, ten deze vertegenwoordigd door de heer L. Verbeek (voorzitter), verder te noemen: "**SkVV**";

De vereniging Fietsersbond, statutair gevestigd te Utrecht, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer H. J. van der Steenhoven (directeur), verder te noemen: "**Fietsersbond**",

De vereniging Mobis, statutair gevestigd te 's-Gravenhage, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer M. M. D. van Eeghen (voorzitter), verder te noemen: "**Mobis**"

Alle hierna gezamenlijk aan te duiden als: "**Partijen**",

### **Overwegende:**

- Dat de individuele OV-fiets een waardevolle aanvulling op het collectief openbaar vervoer is en dat voortzetting van deze vorm van fietsverhuur door alle partijen wordt gewenst;
- Dat de OV-ambassadeur d.d. 11 april 2007 aan de Minister en de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat advies heeft gegeven over de toekomst van de OV-fiets formule (bijlage I), verder te noemen "**het advies**";
- Dat de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat bij brief d.d. 11 april 2007 (bijlage II) te kennen heeft gegeven met de inhoud van het advies te kunnen instemmen;
- Dat de Tweede Kamer, zoals blijkt uit het verslag van het AO d.d. 17 april 2007 (kamerstukken 30421 en 30800 XII, nr. 12. (bijlage III)), eveneens te kennen heeft gegeven met de inhoud van het advies te kunnen instemmen;
- Dat uit het vorenstaande de wens van Partijen voortvloeit om ter nadere uitwerking van het advies de volgende afspraken en uitgangspunten thans vast te leggen:

### **Komen het volgende overeen:**

#### **Artikel 1 – Definitie OV-fiets**

Onder OV-fiets wordt verstaan een landelijk systeem van snel en gemakkelijk te huren fietsen op vervoerknooppunten onder de naam 'OV-fiets' met als doel een goed individueel voor- en natransport te verkrijgen op de collectieve openbaar vervoer tegen een aantrekkelijke prijs, hierna te noemen: "**OV-fiets**"

#### **Artikel 2 – Doel/Inspanningsverplichting Partijen –**

1. Doel van dit convenant is de uitgangspunten en voorwaarden waaronder OV-fiets in de toekomst geëxploiteerd zal worden nader vast te leggen en hiermee uitvoering te geven aan het advies voornoemd teneinde met ingang van 31 december 2007 een aanvang te kunnen maken met een vernieuwde exploitatie van de OV-fiets.
2. Partijen zullen vanuit hun kennis, ervaring en (financiële) mogelijkheden optimaal bijdragen aan de uitbouw van OV-fiets. De bijdrage varieert, onder meer, van het stimuleren van het gebruik en de aanleg van fietsvoorzieningen op OV knooppunten, het doorgaan met de voorgenomen investeringen/ projectsubsidies, het promoten van OV-fiets onder haar leden/klanten tot het uitvoeren van klanttevredenheidsonderzoeken.

#### **Artikel 3 – Nieuwe Stichting OV-fiets –**

1. De Staat zal, met inachtneming van dit convenant, tijdig en uiterlijk op 1 november 2007 overgaan tot het oprichten van een nieuwe Stichting OV-fiets (hierna te noemen: "**de nieuwe Stichting**").

2. De nieuwe Stichting heeft de volgende taken:
  - het aangaan van een exploitatieovereenkomst met NS BV (zie artikel 8);
  - het toezicht houden op de uitvoering van de exploitatieovereenkomst door de NS BV
  - het jaarlijks beoordelen van het door NS BV op te stellen beleidsplan, de begroting en de tarieven (zie artikel 8);
  - het na ommekomst van de exploitatieperiode (zie artikel 9) adviseren van de Staat over de wijze waarop en met welke organisatie de exploitatie zou dienen te worden voortgezet.
  
3. In de statuten van de nieuwe Stichting zullen ten aanzien van de samenstelling en de besluitvorming van het bestuur van de Stichting de volgende uitgangspunten zijn opgenomen:
  - Lid van het bestuur van de nieuwe Stichting kunnen alleen zijn de personen die door Partijen worden voorgedragen, voor zover deze in dienst zijn bij of direct verbonden zijn aan Partijen, met dien verstande dat ten aanzien van NS geldt dat zij, in uitzondering op deze regel, zich zal inspannen een persoon voor te dragen die in dienst is of direct verbonden is aan NS Reizigers BV.
  - Op het moment van aangaan van deze overeenkomst zijn ondergetekenden lid van het bestuur.
  - Besluiten worden genomen bij meerderheid van stemmen. Als uitzondering hierop geldt het in artikel 9 lid 1 opgenomen advies aan de Staat na afloop van de exploitatieperiode, welk advies de instemming dient te verkrijgen van 2/3 meerderheid van de stemmen.
  - Alle leden van het bestuur van de nieuwe Stichting hebben één stem.
  
4. Nadat de Staat conform artikel 6 lid 4 van deze overeenkomst het eigendom heeft verkregen van de intellectuele eigendomsrechten OV-fiets, zal zij deze voor een periode van 3 jaar om niet overdragen aan de nieuwe Stichting.

#### **Artikel 4 – NS BV –**

1. NS zal, met inachtneming van de inhoud van dit convenant, tijdig overgaan tot het oprichten van een besloten vennootschap, voorlopig aan te duiden als: “NS OV-fiets BV”, (hierna te noemen: “**NS BV**”). Deze NS BV zal, middels contractvorming met de nieuwe Stichting, OV-fiets gaan exploiteren (zie ook artikel 8).
  
2. NS garandeert dat NS BV nadat overeenstemming is bereikt over de in artikel 8 genoemde exploitatieovereenkomst de vier werknemers van de Stichting een dienstverband aan zal bieden waarmee zij een gelijkwaardige functie/positie alsmede gelijkwaardige primaire en secundaire arbeidsvoorwaarden behouden. Deze werknemers zullen bij NS BV in dienst komen vanaf de datum waarop NS BV aanvangt met de exploitatie van OV Fiets. Het voorgaande laat onverlet dat NS zelf een manager zal aanwijzen voor NS BV.

3. Artikel 4 lid 2 wordt samen met artikel 5 lid 1 door Partijen gekwalificeerd als een overgang van onderneming in de zin van artikel 7:662 BW en verder.
4. Voorafgaande aan de in lid 3 bedoelde overgang zal NS door de Stichting in staat worden gesteld een due diligence uit te (doen) voeren erop gericht NS volledig inzicht te verschaffen in de aard en de omvang van de door de NS BV over te nemen activa, alsmede alle contracten, subsidiebeschikkingen, vorderingen en overige informatie die voor NS van belang is in verband met de voorgenomen overgang van onderneming. Indien de uitkomst van de due diligence leidt tot thans onverwachte financiële en/of contractuele bevindingen zullen Partijen over de hieruit voortvloeiende consequenties met elkaar in overleg treden. Komen Partijen niet tot overeenstemming dan heeft NS het recht niet of slechts onder aanvullende voorwaarden met de overgang van onderneming voornoemd akkoord te gaan. Het onderzoek dient uiterlijk op 1 november 2007 te zijn afgerond.
5. NS zal de exploitatie van OV-fiets, conform artikel 4.1, onderbrengen in NS BV. Het is echter aan NS om te bepalen op welke wijze de in artikel 4.3 beschreven overgang plaats zal vinden. NS kan er derhalve bijvoorbeeld, om haar moverende redenen, voor kiezen dat de activa en personeelsleden in eerste instantie tijdelijk door een andere tot de NS-Groep behorende vennootschap (niet zijnde NS Fiets BV) zullen worden overgenomen dan NS BV en pas daarna zullen worden overgedragen aan NS BV.

#### **Artikel 5 – Verplichtingen de Stichting –**

1. De Stichting levert aan NS BV, krachtens nadere overeenkomst, de tot de Stichting behorende en voor de exploitatie van OV-fiets noodzakelijke activa, waaronder onder meer doch niet limitatief behoort:
  - (on-)roerende zaken (o.a. fietsen, scanners, fietskluizen);
  - informatie/klantenbestanden (digitaal en hard copy) e.d.;
  - afspraken over contractovername door de nieuwe Stichting van de overeenkomsten tussen de Stichting en, onder meer, de stallingbeheerders;
  - afwikkeling subsidierelaties tussen Stichting en derden.
2. De Stichting zal zorgdragen dat de in het vorige lid bedoelde overdracht van activa plaats vindt zodra NS BV klaar is voor de exploitatie van OV-fiets doch uiterlijk op 31 december 2007. Uiterlijk ook op deze datum zal de Stichting haar activiteiten beëindigen en zal zij de noodzakelijke (rechts-) handelingen verrichten teneinde te komen tot haar liquidatie. Dit laat onverlet dat een bestuurslid van de Stichting (conform artikel 3.3) ook na 31 december 2007 zitting zal hebben in de nieuwe Stichting.

3. Het door de Stichting sluiten van substantiële contractuele verplichtingen, die de Stichting bedrijfsmatig of arbeidsrechtelijk aangaan, is na ondertekening van dit convenant alleen mogelijk met instemming van NS.

#### **Artikel 6 – Verplichtingen ProRail –**

1. ProRail verklaart door ondertekening van deze overeenkomst haar vordering op de Stichting zoals omschreven staat in de exploitatieovereenkomst tussen ProRail en de Stichting voor de periode 2005 en 2006 (artikel 7 lid 2), van maximaal 150.000 (honderdvijftigduizend) euro kwijt te schelden.
2. ProRail verplicht zich aan de NS BV alle aan haar toebehorende en voor de exploitatie van OV-fiets noodzakelijke (on-)roerende zaken om niet over te dragen. Dit betreft de volgende zaken:
  - 600 fietsen (met nummers 21 t/m 621);
  - automatische OV-fietskluizen: Rotterdam Alexander (9); Den Haag Mariahoeve (3); Den Haag Laan van NOI (3); Hoofddorp (4); Hillegom (3); Utrecht Terwijde (2).
  - 70 handscanners voor bemenste huurlocaties;
  - centrale internetsoftware.
3. ProRail zal er voor zorg dragen dat de in het vorige lid bedoelde overdracht van activa plaats vindt zodra NS BV klaar is voor de exploitatie van OV-fiets doch uiterlijk op 31 december 2007.
4. ProRail verplicht zich tijdig, gezien de inhoud van deze overeenkomst, doch uiterlijk op 31 december 2007 aan de Staat de intellectuele eigendomsrechten (het beeldmerk), zoals blijkt uit de als aangehechte bescheiden (bijlage IV), met betrekking tot OV-fiets om niet over te dragen.

#### **Artikel 7 – Verlenging exploitatieovereenkomst-**

ProRail en de Stichting komen overeen dat de looptijd van de thans geldende exploitatieovereenkomst wordt verlengd tot 31 december 2007.

#### **Artikel 8 - Exploitatie OV-fiets door NS BV-**

1. Tussen NS BV en de nieuwe Stichting zal voor 1 december 2007, onder nog nader overeen te komen voorwaarden, een exploitatieovereenkomst worden gesloten voor een periode van drie jaar waarin NS BV de opdracht verkrijgt OV-fiets te exploiteren.

2. NS is verplicht te zorgen dat in de in lid 1 genoemde overeenkomst in ieder geval de volgende uitgangspunten bevat:
- via een jaarlijks beleidsplan geeft NS BV expliciete groeidoelstellingen aan voor wat betreft klanten, locaties, aantal ritten en klanttevredenheid;
  - NS BV is primair verantwoordelijk voor verhuur van OV-fiets op treingebonden NS-locaties;
  - NS BV zal derde partijen (zoals overheden en andere vervoerders) ondersteunen en faciliteren in het opzetten van nieuwe verhuurlocaties, op niet-treingebonden locaties. NS BV is bereid om het opzetten en exploiteren van deze verhuurlocaties op haar te nemen als deze toekomstvast zijn en minimaal kostendekkend. NS BV doet ieder half jaar aan de nieuwe Stichting verslag over welke contacten zij heeft gehad over nieuwe niet-treingebonden verhuurlocaties en wat de vorderingen zijn op deze locaties;
  - NS BV streeft naar een landelijk netwerk.
  - NS BV gaat uit van een break-even exploitatie, maar houdt de gematigde prijsstelling (huurprijs en abonnement) van OV-fiets als Unique Selling Point in stand. De tariefontwikkeling heeft dezelfde regeling als in de Vervoerconcessie voor het hoofdrailnet wordt gehanteerd. Concreet betekent dit dat de prijswijziging niet uitgaat boven de som van: de Consumentenprijsindex (CPI) en de procentuele wijziging van de over de huurprijs berekende BTW.

#### **Artikel 9 - Beëindiging exploitatieovereenkomst -**

NS gaat met de navolgende voorwaarden inzake beëindiging van de exploitatieovereenkomst akkoord en is gehouden deze op te leggen aan NS BV:

1. Een half jaar voor het beëindigen van de looptijd van de exploitatieovereenkomst, adviseert de nieuwe Stichting de Staat over de wijze waarop de exploitatie van OV-fiets in de toekomst kan worden voortgezet.
2. De parameters/indicatoren waarop het in lid 1 bedoelde advies wordt gebaseerd, worden vastgelegd in de exploitatieovereenkomst (en volgen artikel 8 lid 2).
3. De Staat beslist, na kennisneming van het in lid 1 bedoelde advies, over de wijze waarop en met welke partij de exploitatie van OV-fiets, na afloop van de exploitatieperiode van NS BV, wordt voortgezet.

Indien NS BV de exploitatie naar tevredenheid uitvoert (zie o.a. de afgesproken prestatie-indicatoren in de exploitatieovereenkomst met de nieuwe Stichting) en kostendekkend weet te maken, wordt de exploitatieovereenkomst definitief; de NS BV wordt dan in de gelegenheid gesteld om de intellectuele eigendomsrechten van OV-fiets "om niet" over te nemen. NS BV draagt de intellectuele eigendomsrechten "om niet" terug over als NS BV de exploitatie OV-fiets staakt. De nieuwe Stichting blijft toezicht houden onder meer op de naleving van de

elementen genoemd in artikel 8 lid 2, door het jaarlijks beoordelen van het door NS BV op te stellen beleidsplan, de begroting en de tarieven.

4. Ingeval het in lid 3 bedoelde besluit inhoudt dat NS BV de exploitatie van OV-fiets niet zal voortzetten en/of NS BV er zelf om haar moverende redenen voor kiest de exploitatie te beëindigen, verplicht de Staat zich ertoe om zich tot het uiterste in te spannen om snel een nieuwe exploitant van de OV-fiets formule te vinden. Vervolgens vindt een overgang van onderneming naar de nieuwe exploitant plaats. NS is verplicht haar medewerking aan deze overgang van onderneming te verlenen. Indien er ondanks de inspanningen van de Staat geen sprake is van een nieuwe overgang van onderneming, treden partijen in overleg over de gevolgen hiervan. Investerings door NS gedaan, mits ten goede komen aan de voortzetting van de OV-fietsverhuur, worden niet teruggevorderd door NS.  
Mocht NS in 2015 niet de concessie voor het hoofdrailnet behouden en ziet NS BV daardoor af van de exploitatie van OV-fiets, dan vervalt het recht op exploitatie van OV-fiets weer aan de Staat.

#### **Artikel 10 - Looptijd -**

1. Dit convenant treedt in werking vanaf het moment van (de laatste) ondertekening en geldt voor onbepaalde tijd.
2. Partijen kunnen in gezamenlijkheid besluiten de geldingsduur van dit convenant in tijd te beperken danwel het convenant te beëindigen.

#### **Artikel 11 - Wijzigingen en Onvoorziene omstandigheden –**

1. Dit convenant kan slechts schriftelijk worden gewijzigd.
2. Partijen treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van dit convenant niet mag worden verwacht. Zij zullen, met inachtneming van het in dit convenant bepaalde, bezien voor wiens rekening de onvoorziene omstandigheden behoren te komen en zullen zonodig dit convenant daaraan aanpassen.

#### **Artikel 12 – Toepasselijk recht en geschillen –**

1. Op dit convenant is Nederlands recht van toepassing. Hetzelfde zal gelden voor alle overeenkomsten die in het kader van de uitvoering van dit convenant tussen Partijen worden gesloten.

2. Alle geschillen, welke ook – daaronder begrepen die, welke slechts door één der Partijen als zodanig worden beschouwd – die naar aanleiding van deze overeenkomst of van overeenkomsten, die daarvan een uitvloeisel mochten zijn, tussen Partijen mochten ontstaan, worden beslecht door de bevoegde burgerlijke rechter te Den Haag.

**Artikel 13 – Publicatie -**

Binnen tien werkdagen na (de laatste) ondertekening van dit convenant wordt de zakelijke inhoud daarvan door VenW gepubliceerd in de Staatscourant.

Aldus overeengekomen, in tienvoud opgemaakt.

**De Staat der Nederlanden,**  
Voor deze: de Staatssecretaris

Plaats ....., datum .....

**NS Stations BV,**  
Voor deze: C. Blankestijn

Plaats ....., datum .....

**Stichting OV-fiets,**  
R.A. Haverman:                          en                          E. A. Marseille

Plaats ....., datum .....                  Plaats ....., datum .....

**ProRail BV,**  
Voor deze: P. Kraaijeveld

Plaats ....., datum .....



**Vereniging IPO,**

Voor deze: J. Franssen

Plaats ....., datum .....

**Vereniging van Nederlandse Gemeenten,**

Voor deze: S. E. Korthuis

Plaats ....., datum .....

**SkVV,**

Voor deze: L. Verbeek

Plaats ....., datum .....

**Fietsersbond,**

Voor deze: H. J. van der Steenhoven

Plaats ....., datum .....

**Mobis,**

Voor deze: M. M. D. van Eeghen

Plaats ....., datum .....

## BIJLAGEN

- I Advies OV-ambassadeur *Toekomst OV-fiets*
- II Brief Staatssecretaris, *Reactie advies toekomst OV-fiets [DGP/MDV?U07.00789]*
- III Tweede Kamer Verslag AO d.d. 17 april 2007 [kamerstukken 30421 en 30800 XII, nr. 12]
- IV Bescheiden Merkenregister