

**Wijziging van de Wet luchtvaart en de Luchtvaartwet ter implementatie van verordening (EG) nr. 2111/2005 inzake de vaststelling van een communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen met een exploitatieverbod en informatie aan luchtreizigers over de identiteit van de exploiterende luchtvaartmaatschappij en verordening (EG) nr. 1107/2006 inzake de rechten van gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit die per luchtvervoer reizen**

**NOTA VAN WIJZIGING**

Het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

In artikel II komt artikel 11.15, onderdeel b, te luiden:

- b. het bepaalde bij of krachtens de volgende EG verordeningen:
- 1<sup>o</sup> Verordening (EG) nr. 261/2004 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 11 februari 2004 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels inzake compensatie en bijstand aan luchtreizigers bij instapweigering en annulering of langdurige vertraging van vluchten en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 259/91 (PbEU L 46);
  - 2<sup>o</sup> de kaderverordening;
  - 3<sup>o</sup> de luchtvaarnavigatiedienstenverordening;
  - 4<sup>o</sup> de luchtruimverordening;
  - 5<sup>o</sup> de interoperabiliteitsverordening;
  - 6<sup>o</sup> Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Gemeenschappen van 14 december 2005 betreffende de vaststelling van een communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod binnen de Gemeenschap is opgelegd en het informeren van luchtreizigers over de identiteit van de exploiterende luchtvaartmaatschappij en tot intrekking van artikel 9 van richtlijn nr. 2004/36/EG (PbEU L344);
  - 7<sup>o</sup> Verordening (EG) nr. 1107/2006 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Gemeenschappen van 5 juli 2006 inzake de rechten van gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit die per luchtvervoer reizen (PbEU L 204).

**Toelichting**

De onderhavige wijziging betreft de handhaving van EG verordeningen voor de luchtvaart. Hoewel de verordeningen rechtstreeks van toepassing zijn moeten deze nationaal handhaafbaar zijn. In het onderhavige voorstel is gekozen voor handhaving van de verordeningen door toepassing bestuursdwang door de Minister van Verkeer en Waterstaat. De te handhaven verordeningen worden hierbij bij wet aangewezen.

De MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Camiel Eurlings