



Ministerie van Defensie

Postbus 20701
2500 ES Den Haag
Telefoon (070) 318 81 88
Fax (070) 318 78 88

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Plein 2
2511 CR Den Haag

Afschrift aan de Voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 22
2513 AA Den Haag

Datum 25 april 2008
Ons kenmerk D/2008011314
Onderwerp Uitvoering motie Jacobi (30800 X, nr. 104)

In mijn brief van 13 februari 2008 over de uitvoering van de motie-Jacobi (Kamerstuk 30 800 X, nr. 104) schreef ik u dat het overleg over de SAR-helikopters tussen de betrokken ministeries (Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, Defensie en Volksgezondheid, Welzijn en Sport), de provincie Friesland, de Waddeneilanden en de Hulpverleningsdienst Fryslân in goede harmonie verloopt. U hebt mij in reactie daarop gevraagd de Kamer uiterlijk 29 april 2008 over de resultaten van dit overleg te informeren. In deze brief informeer ik u over de stand van zaken.

Het overleg was gericht op de opstelling van een convenant, waarin betrokken partijen een aantal afspraken vastleggen voor de inzet van Defensiehelikopters voor SAR-taken, spoedeisend patiëntenvervoer, steunverlening bij calamiteiten en bijstand bij rampen en zware ongevallen. Deze afspraken zullen gelden vanaf het moment dat voldoende NH-90 helikopters en bemanningen operationeel zijn om deze taken over te nemen van de Lynx- en de AB-412 helikopters. De huidige regelingen voor de inzet van deze helikopters staan niet ter discussie en zullen tot die tijd van kracht blijven.



Defensie

De afspraken in het convenant beantwoorden aan de toezegging dat het huidige niveau van dienstverlening ten minste zou worden gehandhaafd of zelfs verbeterd. Het convenant bevat de garantie dat te allen tijde twee helikopters voor de genoemde taken beschikbaar zijn. Bovendien zijn afspraken gemaakt over de beroepskwalificaties voor het medische personeel en over de eisen waaraan de medische uitrusting moet voldoen. Tenslotte betekenen ook de eigenschappen van de NH-90 een kwalitatieve verbetering: de helikopter is ook 's nachts inzetbaar en beschikt over een zogenaamde '*all weather capability*', waardoor hij kan worden ingezet onder omstandigheden waaronder de AB-412 aan de grond moest blijven.

Met deze en andere afspraken hebben de genoemde partijen praktisch overeenstemming bereikt over het convenant. Eén kwestie kan nog niet worden opgelost, namelijk een verdere verbetering van de reactietijd. Volgens de oorspronkelijke afspraak met betrekking tot patiëntenvervoer moet de bemanning binnen maximaal zestig minuten aanwezig zijn en gereed om op te stijgen. In werkelijkheid geldt een veel kortere opkomst: in geval van een vliegtuigongeluk moet de helikopter voor de redding van de piloot binnen twintig minuten kunnen opstijgen, althans tijdens kantooruren. Uiteraard geldt deze kortere opkomsttijd daarmee ook voor de eilandentaak. De provincie, de Waddeneilanden en de Hulpverleningsdienst Fryslân willen nu dat deze verkorte opkomsttijd in de toekomst 24 uur per dag en zeven dagen per week geldt. Dit vergt extra bemanningen, met alle kosten van dien.

Omdat de NH-90's ook voor SAR-taken zullen worden ingezet, is de reactietijd voor de helikopters ook onderwerp van gesprek in de interdepartementale voorbereiding van de Nota maritieme en aeronautische noodhulp. Ik kan niet vooruit lopen op de besluitvorming hierover, maar ik zal met mijn collega-bewindslieden nagaan of in dit verband een oplossing kan worden gevonden waarmee ook de Friese wens kan worden gehonoreerd.

Defensie



In deze situatie hebben de betrokken partijen besloten het convenant zover mogelijk in orde te maken, maar de afronding op te schorten totdat de Nota maritieme noodhulp gereed is. Zodra hierover is besloten, wordt de Kamer geïnformeerd.

DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE

drs. J.G. de Vries