

**Regio Zuid-West**

Groothandelsgebouw  
Weena 723, Ingang C, 1e etage  
Postbus 29036, 3001 GA Rotterdam

[www.vrom.nl](http://www.vrom.nl)

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA DEN HAAG

**Beantwoording vragen van het lid Poppe (SP) over diverse gegaste containers  
(2070816610)**

Datum

Kenmerk  
2008043695-CNA

Geachte Voorzitter,

Bijgaand zend ik u mede namens de Minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport en de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat de antwoorden op de door het lid Poppe gestelde vragen over diverse gegaste containers (ingezonden 4 april 2008, kenmerk 2070816610).

**2070816610**

Vragen van het lid Poppe (SP) aan de ministers van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en van Sociale Zaken en Werkgelegenheid over diverse gegaste containers. (Ingezonden 4 april 2008)

**Vraag 1**

Is het waar dat op het 'gasvak' van ECT Delta te Rotterdam diverse containers apart zijn gezet vanwege te hoge concentraties gifgas?

**Antwoord 1**

Het 'gasvak' van ECT is een speciale ruimte op de terminal die ervoor bedoeld is gassingsbedrijven de gelegenheid te geven containers in opdracht van de klanten te gassen of ontgassen. Containers waarin gassen worden aangetroffen kunnen door de betrokken bedrijven naar dit vak worden overgebracht om te worden ontgast.

**Vraag 2**

Kunt u bevestigen dat het hier gaat om een aantal containers dat slechts in een paar dagen is aangetroffen? Zo ja, als gevolg van welke maatregelen zijn deze containers op het 'gasvak' gezet, en welke handhavende dienst of diensten zijn daarbij betrokken?

**Antwoord 2**

Er staan voortdurend containers op het 'gasvak'. Zoals ik in mijn antwoord op de vorige vraag heb uiteengezet komen containers op het gasvak terecht in opdracht van de betrokken bedrijven. Alleen wanneer een inspectiedienst een controle van zo'n container heeft uitgevoerd, is deze dienst betrokken. In de praktijk controleert de Inspectie Verkeer en Waterstaat containers op de ECT-terminal en voert de VROM-Inspectie daar een deel van de monitoring van containers uit.

**Vraag 3**

Is het waar dat het gaat om;  
vier containers schoenen met toluen en benzeen,  
twee containers speelgoed met dichlooromethane / benzeen / toluen / clorobenzeen / ethylbenzeen / xyleen / styreen / trimethylbenzeen,  
één container meubels met methylbromide en chloorpicrine,  
één container met hout met phosphine,  
één container DVD hoesjes met toluen / benzeen,  
één containers broodroosters met toluen / benzeen,  
één container met ijzer afval met fosfine,  
één container vaten chemicaliën met trimethylethanol en  
twee containers sesamzaad met meerdere gassen?

**Antwoord 3**

Van de genoemde containers is een deel bekend bij de VROM-Inspectie omdat deze deel uitmaken van de steekproef voor de monitoringcontroles van de VROM-Inspectie. Daarbij gaat het om de volgende containers:

- twee containers met speelgoed, waarin de VROM-Inspectie vooral toluen heeft aangetroffen;
- één container met broodroosters waarin de VROM-Inspectie lage concentraties toluen en ethylbenzeen heeft aangetroffen;



- twee containers met sesamzaad, waarin de VROM-Inspectie slechts sporen van gevaarlijke gassen heeft aangetroffen.

De hierboven niet genoemde containers zijn in opdracht van andere, niet overheidspartijen, in het gasvak geplaatst.

#### **Vraag 4**

Wat is de herkomst van deze containers? Kunt u per gas aangeven hoe deze in de container terecht is gekomen?

#### **Antwoord 4**

De herkomst van de containers is Zuid-Oost Azië.

Indien in een container een gasvormend bestrijdingsmiddel wordt aangetroffen, is met zekerheid te zeggen dat deze container is gegast in het land van herkomst. In het geval er andere gassen worden aangetroffen is dit in veel gevallen het gevolg van het uitdampen van stoffen die tijdens het productieproces zijn gebruikt.

#### **Vraag 5**

Voldeden de containers aan de voorschriften, waaronder het voeren van een waarschuwingsticker voor containers onder gas volgens internationale voorschriften en regels voor vervoer van gevaarlijke stoffen? Zo nee, welke sancties zijn opgelegd?

#### **Antwoord 5**

De verplichting tot het etiketteren van containers geldt alleen indien een container is gegast. De containers met meubels, hout en ijzer bevatten gassen die als bestrijdingsmiddelen dienst doen. Deze containers zijn in opdracht van betrokken bedrijven op het 'gasvak' geplaatst en niet als gevolg van een controle van de Inspectie Verkeer en Waterstaat of een van de andere betrokken inspectiediensten. Er is dus niet door een inspectiedienst vastgesteld of de containers aan de voorschriften voldeden.

In de overige bij vraag 3 genoemde containers met consumentenproducten zijn alleen gassen aangetroffen die niet als bestrijdingsmiddel worden ingezet. Derhalve is er geen verplichting tot etikettering voor deze containers inzake de vervoerregelgeving.

#### **Vraag 6**

Op welke wijze worden de importeurs en afzenders aangesproken op hun nalatig gedrag?

#### **Antwoord 6**

In geval de vervoerswetgeving wordt overtreden, wordt het transport opgehouden totdat de regelgeving wordt nageleefd. De onder 3 genoemde containers waarvoor mogelijk de etiketteringplicht geldt, zijn in opdracht van betrokken bedrijven op het 'gasvak' geplaatst en niet als gevolg van een controle van één van de inspectiediensten.

Indien in een container een gas wordt aangetroffen boven de wettelijke grenswaarde voor de beroepsbevolking, worden de bekende betrokken bedrijven gewezen op de verantwoordelijkheden in het kader van de regelgeving voor arbeids- en consumenteneiligheid. Dit was het geval bij de in vraag 3 genoemde containers met speelgoed. Nadat de ontvanger was ingelicht en op zijn verantwoordelijkheden was gewezen, heeft deze er voor gekozen de containers in het 'gasvak' te laten ontgassen.

Van eventuele overtredingen van arbeidsomstandighedenregelgeving is pas sprake wanneer werkgevers hun werknemers die containers met te hoge concentraties gevaarlijke gassen moeten betreden, niet ade-



quaat beschermen. Een overtreding van de productregelgeving vindt pas plaats wanneer een importeur onveilige producten op de markt brengt. Zonodig treden de Arbeidsinspectie respectievelijk de Voedsel en Waren Autoriteit op.

### **Vraag 7**

Wat gaat er verder gebeuren met deze containers?

### **Antwoord 7**

De containers worden door gassingsbedrijven ontgast en worden voor verder transport vrijgegeven op het moment dat een gasvrijverklaring is verstrekt. Containers die door de VROM-Inspectie zijn geïnspecteerd kunnen vertrekken zodra de bekende betrokken bedrijven zijn ingelicht.

### **Vraag 8**

Zijn de goederen in de containers nog geschikt voor de markt? Zo neen, wat gaat er met deze producten gebeuren?

### **Antwoord 8**

De importeur is wettelijk verantwoordelijk voor de veiligheid van de goederen bij het op de markt brengen ervan. Hij moet zich ervan vergewissen of de goederen voldoen aan de eisen van de Warenwet en ze veilig zijn voor gebruik door de consument. De Voedsel en Waren Autoriteit ziet toe op de naleving van de Warenwet. Indien de producten niet voldoende veilig kunnen worden gemaakt en dus niet op de markt kunnen worden gebracht, zijn de belangrijkste mogelijkheden: goederen terugsturen naar afzender of laten vernietigen. Op basis van de meetgegevens van de containers die in mijn antwoord op vraag 3 zijn genoemd zijn, heeft de Voedsel en Waren Autoriteit de indruk dat het mogelijk moet zijn de goederen in deze containers veilig op de markt te brengen. Dit is volgens de Voedsel en Waren Autoriteit nog niet te zeggen van de container met speelgoed, omdat de ontgassing van deze container nog loopt. De beoordeling van de geschiktheid van de goederen voor de markt blijft uiteraard de verantwoordelijkheid van de importeur.

### **Vraag 9**

Wat is de actuele status van de partijen cacaoboter, waarover werd gerapporteerd in het radioprogramma Argos op 23 januari 2008<sup>1</sup> en in de Steekproef schadelijke gassen in containers<sup>2</sup>, welke deels staan in Rotterdam, deels in Amsterdam, en een deel wat al vertrokken is naar Antwerpen?

### **Antwoord 9**

De containers met cacaoboter van een van de betrokken bedrijven zijn in Antwerpen ontgast en komen terug naar Nederland voor verdere verwerking. De reden dat deze containers in Antwerpen zijn ontgast is een tekort aan ontgassingcapaciteit in Nederland. De containers van een van de andere bedrijven zijn uitgepakt en liggen gecontroleerd 'uit te dampen' in een grote havenloods in de Amsterdamse haven.

<sup>1</sup> [http://www.bureau-onderzoek.nl/Item.2558.0.html?&xtxtnews\[cat\]=289&cHash=3867f1b22b&txtnews\[tt\\_news\]=4789&txtnews\[backPid\]=2556&cHash=f1d90553a0](http://www.bureau-onderzoek.nl/Item.2558.0.html?&xtxtnews[cat]=289&cHash=3867f1b22b&txtnews[tt_news]=4789&txtnews[backPid]=2556&cHash=f1d90553a0)

<sup>2</sup> Kamerstuk 22 343, nr. 186

**Vraag 10**

Is het waar dat methylbromide zich verbindt met vetrijke producten als cacao boter? Zo ja is dit product nog geschikt voor verwerking tot consumptieproducten? Zo neen, worden de partijen cacao boter vernietigd of is het mogelijk dat de cacao boter toch voor consumptie op de markt kan komen?

**Antwoord 10**

Een van de betrokken bedrijven heeft in samenwerking met een Nederlands onderzoeksinstituut een gevalideerde methode ontwikkeld om de methylbromide uit de cacao boter te verwijderen. Uit dit onderzoek is gebleken dat bij het toepassen van deze bewerkingsstap de methylbromide afdoende uit het product wordt verwijderd en het product kan voldoen aan de voedselveiligheidsnormen. De betrokken bedrijven willen alle partijen cacao boter na ontgassing (laten) bewerken met deze processtap. Tijdens deze processtap zullen in opdracht van de bedrijven regelmatig monsters worden genomen en onderzocht door een onderzoeksinstituut om na te gaan of wordt voldaan aan de voedselveiligheidsnormen. De Voedsel en Waren Autoriteit zal toezicht houden op het proces en zondig ook zelf monsters nemen.

**Vraag 11**

Is het waar dat voor het deel dat is vertrokken naar Antwerpen een firma is aangezocht ze te ontgassen? Zo ja, acht u het mogelijk dat de vetrijke cacao boter is vrij te maken van methylbromide?

**Antwoord 11**

Zie het antwoord op vraag 9.

Hoogachtend,  
de minister van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

dr. Jacqueline Cramer