

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

| | |
|---|----------------|
| Contactpersoon | Doorkiesnummer |
| - | - |
| Datum | Bijlage(n) |
| 16 mei 2008 | - |
| Ons kenmerk | Uw kenmerk |
| VENW/DGP-2008/4194 | - |
| Onderwerp | |
| Vragen van de leden Madlener en Van der Ham | |

Geachte voorzitter,

Bij deze voldoe ik, mede namens de Minister van Economische Zaken, aan het verzoek van de heer Madlener om een reactie op de uitlatingen van de voorzitter van Bouwend Nederland. Tevens beantwoord ik de vragen van het lid Van der Ham (D66) over de wens van de voorzitter van Bouwend Nederland om een verkeersramp.

Dit kabinet geeft hoge prioriteit aan de bereikbaarheid in Nederland. Voor de verbetering van de bereikbaarheid is veel nodig: we moeten infrastructuur aanleggen om het aanbod te vergroten, de wegcapaciteit beter benutten, prijsbeleid introduceren en mobiliteitsmanagement een impuls geven om de weggebruiker te prikkelen om bewuster om te gaan met het gebruik van de auto. Aan al deze instrumenten wordt hard gewerkt om zo snel mogelijk tot resultaten te komen. Van de stand van zaken wordt uw Kamer op de hoogte gehouden. De Vaste Commissie van Verkeer en Waterstaat en ik spreken daar geregeld over.

De uitspraken van de voorzitter van Bouwend Nederland hadden vooral betrekking op de aanleg van infrastructuur. Wij onderschrijven de analyse dat op dat vlak meer slagkracht nodig is. Op 21 april 2008 heeft de Commissie Versnelling besluitvorming infrastructurele projecten zijn eindrapport gepresenteerd. Daarin wordt geanalyseerd hoe het komt dat de aanleg van infrastructuur in Nederland zo lang duurt en worden voorstellen gedaan tot versnelling. De commissie concludeert dat de besluitvorming over de aanleg van wegen sneller en beter kan. Met het kabinetsstandpunt op dit advies en de uitvoering daarvan ga ik in hoog tempo aan de slag. Maar in de tussentijd zitten we niet stil. Ook binnen de huidige kaders werken we in Randstad Urgent op een andere manier samen met de mede-overheden. Daar hebben we duo's van een (vak)minister of staatsecretaris en een

Postadres Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 351 61 71
Fax 070 351 78 95

regionale bestuurder gemaakt om de bestuurlijke complexiteit van de projecten beter te beheersen. De bestuurlijke duo's zijn gezamenlijk verantwoordelijk de voortgang van een project.

Ik ga nu over tot de beantwoording van de kamervragen van het lid Van der Ham.

1. Bent u bekend met de uitspraak van de voorzitter van Bouwend Nederland, dat een verkeersramp goed zou zijn voor Nederland? Deelt u deze wens? Zo ja, waarom? Zo neen, waarom niet?
1. Ik ben bekend met de uitspraak van de voorzitter van Bouwend Nederland. Deze wens deel ik niet. Achtergrond van zijn wens is dat een verkeersramp de fileproblematiek hoog op de politieke agenda krijgt. Wat mij betreft is dat al het geval.
2. Onderschrijft u de analyse dat er sprake is van een gebrek aan leiderschap? Zo ja, waarom? Zo neen, waarom niet?
2. Om de fileproblematiek op te lossen is er niet één recept, maar moeten alle mogelijke maatregelen uit de kast worden getrokken. Het gaat om bouwen, beprijzen, benutten en bewustzijn bij burgers en bedrijven. Dit kabinet heeft op al deze instrumenten concrete acties in gang gezet om er voor te zorgen dat er daadwerkelijk iets gebeurt. Daarover heb ik u de afgelopen tijd regelmatig geïnformeerd en dat zal ik in de toekomst blijven doen.
3. Bent u in gesprek met Bouwend Nederland over het mobiliteitsvraagstuk? Hoe verlopen deze gesprekken?
3. Binnen mijn departement wordt regelmatig overlegd met Bouwend Nederland of met VNO/NCW, waar Bouwend Nederland lid van is. Deze gesprekken zijn constructief van aard en zijn informerend over visies, beleid en activiteiten van beide partijen. In dit verband is het ook relevant te melden dat de heer Brinkman heeft geadviseerd bij de totstandkoming van het advies van de commissie Elverding.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Camiel Eurlings