

Aan de heer H. Bosch
Reelaan 29
7522 LS ENSCHEDE

**RDW-goedgekeurde roetfilters lang niet altijd verkrijgbaar; verzoek om
alternatieve oplossing voor oudere diesels**

Datum
Kenmerk
KvI2008046353

Geachte heer Bosch,

De Tweede Kamercommissie van VROM verzocht mij te reageren op een brief die zij van u ontving. Het ligt voor de hand dat ik u evenzeer bericht in reactie op uw verzoek tot een alternatieve oplossing voor oudere dieselauto's waarvoor geen roetfilter verkrijgbaar is.

Gelet op problemen met de stedelijke luchtkwaliteit is er de overheid veel aan gelegen om maatregelen te treffen die bijdragen aan de spoedige verbetering van de stedelijke luchtkwaliteit.

Daartoe is samen met marktpartijen een arrangement ontwikkeld dat het mogelijk maakt om de fijnstofemissies van relatief vervuilende dieselauto's te verminderen: een overheidssubsidie bevordert zowel het aanbod van geschikte filters als de vraag ernaar en maakt het mogelijk dat ook oudere dieselwagens door hun eigenaren bereden kunnen blijven worden.

Dit heeft geleid tot een groot aanbod van roetfilters waarvoor door de RDW een typegoedkeuring is afgegeven. Voor dit doel is de website www.senternovem.nl/SRP ingericht waarop precies te zien is welke types zijn goedgekeurd voor welke auto's uit welke bouwjaren.

In de praktijk blijken in een aantal gevallen bepaalde goedgekeurde roetfilters uiteindelijk niet te worden geleverd, in het algemeen of voor bepaalde autotypen. Reden kan zijn dat het filter niet in productie is gegaan, onvoldoende productiecapaciteit aanwezig is of er geen contracten gesloten werden tussen leveranciers en garagebedrijven. In verband hiermee is op evengenoemde website aangegeven dat de typegoedkeuringslijst met door de RDW goedgekeurde filters geen inzicht geeft in de beschikbaarheid van genoemde filters en dat wordt aangeraden om met meerdere garagebedrijven contact op te nemen op het moment dat men een filter wil aanschaffen.

Het is duidelijk dat u zich onvoldoende heeft gerealiseerd dat de typegoedkeuringslijst genoemde beperkingen heeft en dat u hierdoor slachtoffer bent geworden van deze marktimperfectie en ik weet dat uw geval helaas niet uniek is.

De regeling wordt uitgevoerd op basis van afmeldingen door Nederlandse garagebedrijven bij de RDW. Het ligt niet in de rede om het registratiesysteem ook toegankelijk te maken voor buitenlandse garagebedrijven en buitenlandse garagebedrijven aan te moedigen hieraan mee te werken, wat naar verwachting weinig zal opleveren in de situatie dat er geen importeurs zijn of importeurs bepaalde filters niet kunnen of willen leveren. Niet alleen de RDW is niet geëquipeerd voor dit soort maatwerk, maar ook buitenlandse garagebedrijven zitten naar verwachting niet te wachten op zeer incidentele beslommingen met de RDW.



Uw suggestie om "alternatieve filters toe te laten (zoals in Duitsland)" staat haaks op het streven dat een minimaal verwijderingspercentage van roet nodig is om overheidssubsidie te rechtvaardigen. Bovendien is mij niet bekend dat in Duitsland alternatieve filters worden toegelaten.

Voor uw suggesties dat meer producenten zouden moeten worden gestimuleerd om filters te produceren of dat anderszins bevorderd zou moeten worden dat een grote groep dieselrijders milieubewust kan blijven rijden zie ik, gelet op het gevoerde beleid, geen mogelijkheden.

Omdat het duidelijk is dat de gepubliceerde typegoedkeuringslijsten een te rooskleurig beeld van het aanbod geven, zal ik binnenkort de typegoedkeuringhouders aansporen om niet-leverbare filters van de lijst te verwijderen, zolang deze filters niet leverbaar zijn.

Het spijt me dat ik in deze situatie geen andere middelen heb om een hinderlijke marktimperfectie weg te nemen.

Hoogachtend,
de minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

dr. Jacqueline Cramer