

# **CONVENANT INZAKE DE AANPAK VAN FIETSDIEFSTAL**

Tussen

**Partijen deelnemende aan de Stuurgroep Aanpak Fietsdiefstal**

**2008-2010**

## **Aanleiding**

In het Beleidsprogramma van het kabinet Balkenende IV 2007-2011 is de aanpak van fietsdiefstal aangegeven als een van de prioriteiten van het kabinet. De doelstelling is 100.000 minder gestolen fietsen in 2010 ten opzichte van 2006. In 2006 werden ruim 750.000 fietsen gestolen. Door het Nederlandse publiek wordt fietsdiefstal als een van de grootste maatschappelijke ergernissen gezien. Om dit probleem gecoördineerd aan te pakken zijn alle relevante partijen vertegenwoordigd in de landelijke Stuurgroep Aanpak Fietsdiefstal.

Het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties heeft een Plan van Aanpak Fietsdiefstal geschreven met maatregelen om de fietsdiefstalproblematiek aan te pakken om daarmee de beleidsdoelstelling van 100.000 minder gestolen fietsen te behalen. Dit Plan van Aanpak Fietsdiefstal (bijlage) maakt onderdeel uit van dit convenant. Om tot een goede uitvoering te komen van deze maatregelen uit het Plan van Aanpak is de inzet van alle betrokken partijen nodig. In dit convenant leggen de betrokken partijen zich vast op de uitvoering van deze aanpak.

## **Partijen**

De deelnemende partijen aan de Stuurgroep Aanpak Fietsdiefstal, te noemen:

- Algemene Nederlandsche WielrijdersBond (ANWB)
- Stichting Aanpak Voertuigcriminaliteit (AVc)
- Bond van Garagehouders (BOVAG)
- Bureau Verkeershandhaving Openbaar Ministerie (BVOM / OM)
- Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK)
- Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid (CCV)
- Fietsersbond
- Nederlandse Vereniging Rijwiel- en Automobiel-Industrie, afdeling Fiets (RAI-vereniging)
- Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW)
- Politie
- Stichting ART
- Bovemij Schadeverzekeringen NV / Enra Verzekeringen BV
- Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG)
- Ministerie van Verkeer en Waterstaat (VenW)

### Overwegende:

- Dat de partijen verenigd in de Stuurgroep Aanpak Fietsdiefstal het Plan van Aanpak Fietsdiefstal zoals weergegeven in de bijlage besproken en vastgesteld hebben.
- Dat de partijen in dit verband tot doel hebben het aantal fietsdiefstallen te verminderen door:
  - o het nemen van maatregelen als beschreven in het plan van aanpak;
  - o het publiek voorlichting te geven en te stimuleren bij te dragen aan de aanpak.

Komen overeen:

- Dat de betrokken partijen hun bijdrage leveren aan de uitvoering van het Plan van Aanpak Fietsdiefstal.
- Dat de Stuurgroep Aanpak Fietsdiefstal als gremium dient om de voortgang te bespreken.
- Dat dit convenant geldig is van 2008 tot en met 2010.
- Dat, indien afspraken moeten worden gewijzigd of niet nagekomen kunnen worden, dit tijdig in de Stuurgroep Aanpak Fietsdiefstal met de andere partijen wordt besproken.
- Dat partijen aanspreekbaar zijn op de gemaakte afspraken. Partijen beogen met deze overeenkomst echter geen in rechte afdwingbare rechten en verplichtingen in het leven te roepen.

Utrecht, 4 juni 2008,

De Minister van Binnenlandse Zaken  
en Koninkrijksrelaties (Namens het Rijk)

De voorzitter van de Stuurgroep Aanpak Fietsdiefstal

Ondertekenende Partijen:

ANWB

AVc

BOVAG

Bovemij Schadeverzekeringen NV / Enra Verzekeringen BV

BVOM / OM

CCV

Fietsersbond

Politie

RAI-vereniging, afdeling Fiets

RDW

Stichting ART

VNG / Gemeenten